

# 2026北京国际车展 专题报告

北京·中国国际展览中心 首都国际会展中心 2026年4月24-5月3日

对标研究、求信咨询、吉图咨询、361ci

# 目录

## Contents

01

### 车展概述

Overview of Auto Show

02

### 厂商动作

Manufacturer Action

03

### 车展技术篇

Tech Highlights | Auto Show

04

### 展车一览

Exhibition Vehicle Overview

05

### 车展小结

Summary of Auto Show

# 目录

## Contents

01

### 车展概述

Overview of Auto Show

02

### 厂商动作

Manufacturer Action

03

### 车展技术篇

Tech Highlights | Auto Show

04

### 展车一览

Exhibition Vehicle Overview

05

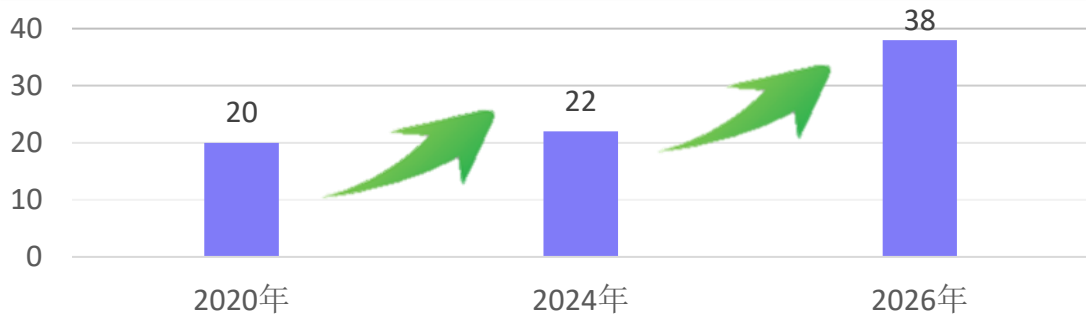
### 车展小结

Summary of Auto Show

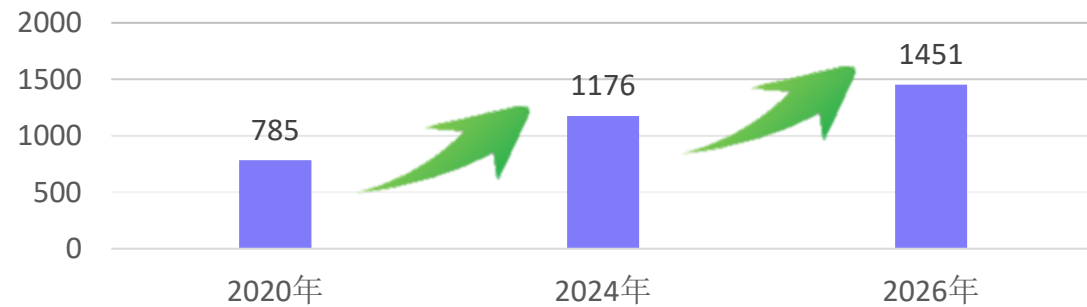


# 第十九届北京国际车展概述

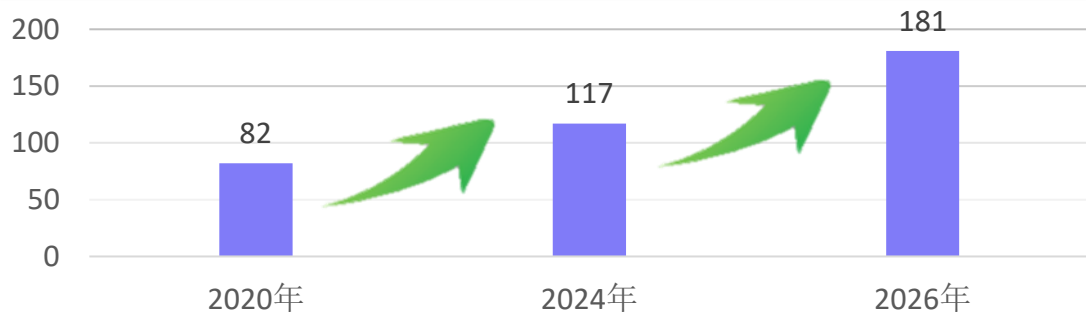
## 参展面积(万平方米)



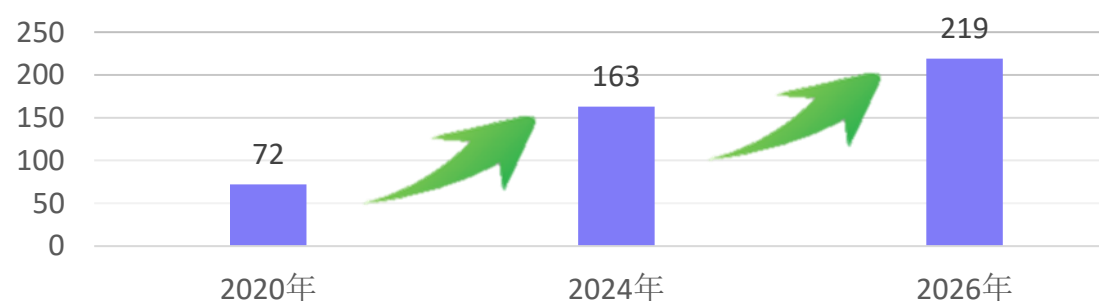
## 展车数(台)



## 新车首发(台)



## 新闻媒体发布会(场)



北京车展规模持续扩容，参展面积从2020年20万平方米稳步增长至2026年38万平方米，展馆空间持续扩张。展车数量与全球首发新车数量增幅显著，展车由785台增至1451台，首发新车从82台提升至181台，体现车企产品迭代加速、创新研发力度不断加大。同时，品牌新闻发布会场次大幅攀升，从72场增至219场，反映出车企宣传布局更加密集，市场竞争愈发激烈。整体而言，北京车展规模、产品阵容、行业关注度持续升级，既是中国汽车市场蓬勃发展的缩影，也彰显了新能源与智能化浪潮下，汽车产业高质量升级的发展态势。



- 2026 北京国际车展展出整车共 1451 辆，其中新能源展车占比超八成，推算下来约 1161 辆（具体以车展官方统计为准），创下历史新高。这些新能源展车涵盖纯电、插混、增程、氢燃料等多元技术路线，集结了比亚迪、理想、蔚来、鸿蒙智行等众多品牌的重磅新品，集中展示了 800V 超充、高阶智驾等前沿技术，成为本届车展的绝对核心亮点。



2026 (第十九届) 北京国际汽车展览会，于4月24日—5月3日在北京举办，主题为“领时代·智未来”。首次采用中国国际展览中心(顺义馆) + 首都国际会展中心双馆联动，总展览面积达38万平方米，规模跃居全球车展首位。



展会汇聚21个国家和地区、2000余家企业参展，展出整车1451辆，含全球首发181台、概念车71台。中国品牌(比亚迪、红旗、广汽、小米等)与国际豪华品牌(奔驰、宝马、奥迪等)同台，集中展示纯电、插混、增程、氢能源等多元技术路线。



核心亮点聚焦800V超充、高阶智驾(城市NOA)、智能座舱、底盘技术，比亚迪海狮08、启境GT7等热门车型同步首发。华为乾崮、宁德时代、百度Apollo等头部供应链企业大面积独立参展，展现“整车+生态”全链协同趋势。

### □ 行业峰会 (4.24-5.3)

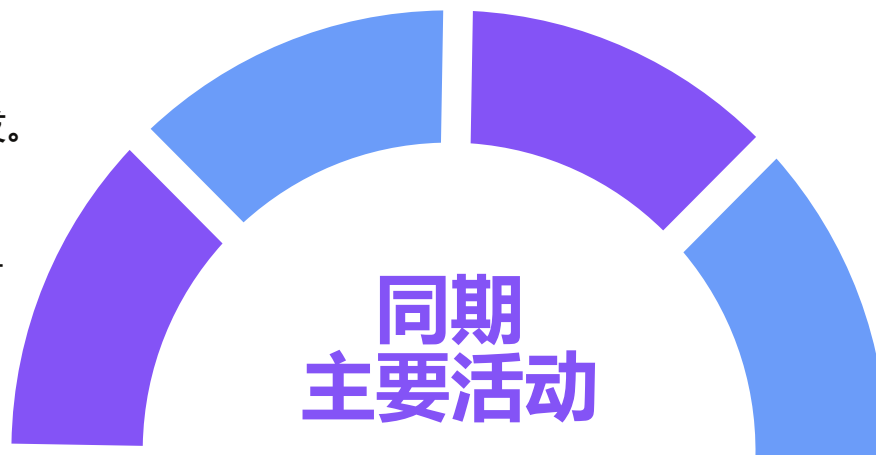
- 北京车展科技创新论坛：舱驾融合·生态共筑
- 2026 未来汽车论坛暨车展大奖颁奖盛典
- 汽车资本大会、合资车企高峰论坛、中西汽车产业合作论坛
- 飞行汽车技术与产教协同研讨会

### □ 技术与体验活动

- 华为：乾崮智驾 ADS 5 模拟体验、鸿蒙座舱交互演示。
- 比亚迪：800V 闪充演示、云辇底盘动态体验。
- 各品牌：打卡集章、试驾抽奖、零重力座椅体验、AR/VR 看车。

### □ 品牌发布会 (媒体日 4.24-25)

- 比亚迪：全品牌包馆，海狮 08、大唐 EV、方程豹 FORMULA 系列、仰望 U9 Xtreme/U8L 首发。
- 华为乾崮：启境 GT7、奕境 X9 (东风 × 华为) 双车首发，ADS 5 技术发布。
- 小米汽车：新品 + Xiaomi Vision GT 概念超跑首发。
- 智己 / 理想 / 蔚来：智己 LS8、全新理想 L9、蔚来新车型发布。



### □ 配套文旅

- 顺义区：车轮上的时光节，联动车展举办汽车文化市集、经典车巡展。

# 目录

## Contents

- 01 车展概述  
Overview of Auto Show
- 02 厂商动作  
Manufacturer Action
- 03 车展技术篇  
Tech Highlights | Auto Show
- 04 展车一览  
Exhibition Vehicle Overview
- 05 车展小结  
Summary of Auto Show

## 推出欣星环大圆柱全场景电池

- 本次北京车展期间，欣旺达动力围绕全场景能源解决方案完成了产品发布与体验展示。在产品方面，欣旺达动力正式推出欣星环大圆柱全场景电池解决方案，该系列分为全能型、高能型、经济型三种产品序列，可搭配磷酸盐系、三元系、钠电等多种材料体系，面向不同应用场景提供适配选择。

欣星环系列覆盖HEV电源、飞行器、AIDC、机器人、PHEV、REEV+BEV等多类设备，电芯规格对应3C至30C不同放电倍率，面向新能源汽车、低空经济、智能装备等领域的动力需求提供对应方案。

高能型产品能量密度覆盖260—400Wh/kg，低SOC状态下具备12C放电能力，侧重满足机器人、低空飞行设备等对轻量化、快速响应与安全性要求较高的场景。

展区通过互动设计，让观众直观接触电芯、系统方案与智能制造流程，把技术参数转化为可感知的使用体验，呈现电池在出行、家用、便携设备等场景中的实际作用。

全能型产品可实现-35°C冷启动，循环圈数超过4万圈，空间集成率较高，用于支持大电量HEV车型的技术规划。



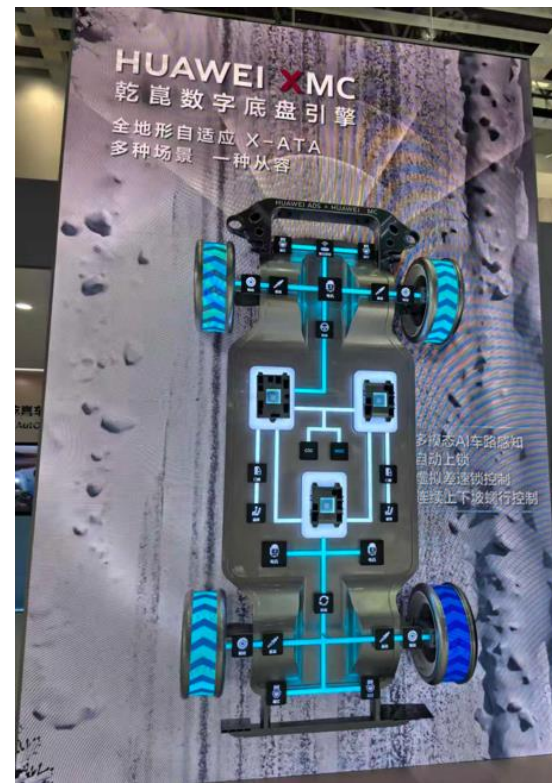
□ 华为数字能源展台位于W3馆W307展位，华为智擎和华为超充携全新产品和解决方案重磅亮相。



□ 此次北京车展期间，华为智擎展示了运动域融合为城市通勤、商务接待、长途旅行、城市越野等场景带来的全新出行体验以及高效电驱等核心产品并通过沙盘、AI拍照等体验互动环节将硬核运动域技术带给每一位嘉宾。

□ 针对高频城市通勤场景，华为智擎实现安全、运动、操控与舒适的组合体验，打造全旅程的高情绪价值驾乘体验；长途旅行场景中，同轴电机设计可释放更大空间，超94%增程发电效率消除里程焦虑，驱动制动协同保障复杂路况安全；商务接待方面，六合一同轴电机节省20%空间，创新性三层面协同控制显著提升MPV后排舒适性；城市越野场景则通过智能电驱与全主动悬架协同，轻松应对坑洼、飞坡等挑战。

□ 在本次北京车展上，华为超充展示了其领先的全液冷超充解决方案，兼容“2015+”国家标准，华为超充实现充电终端全面超充化，自然冷终端单枪400A、液冷终端单枪800A、屏显自然冷终端双枪1000A全新亮相，超充能力新升级，同时华为超充通过光储充一体化协同，助力伙伴高效构建电网友好、车主喜爱、运营卓越的智能充电网络，让有路的地方就有高质量充电。



EVE 亿纬锂能

亿纬锂能亮相2026北京车展//

4月24日，2026（第十九届）北京国际汽车展览会正式启幕。亿纬锂能携核心产品亮相新馆A2馆，以“亿纬大圆柱，高端车首选”为主题，全面展示46系大圆柱电池及系统解决方案，向行业传递公司在高端动力电池领域的技术积累与市场成果。



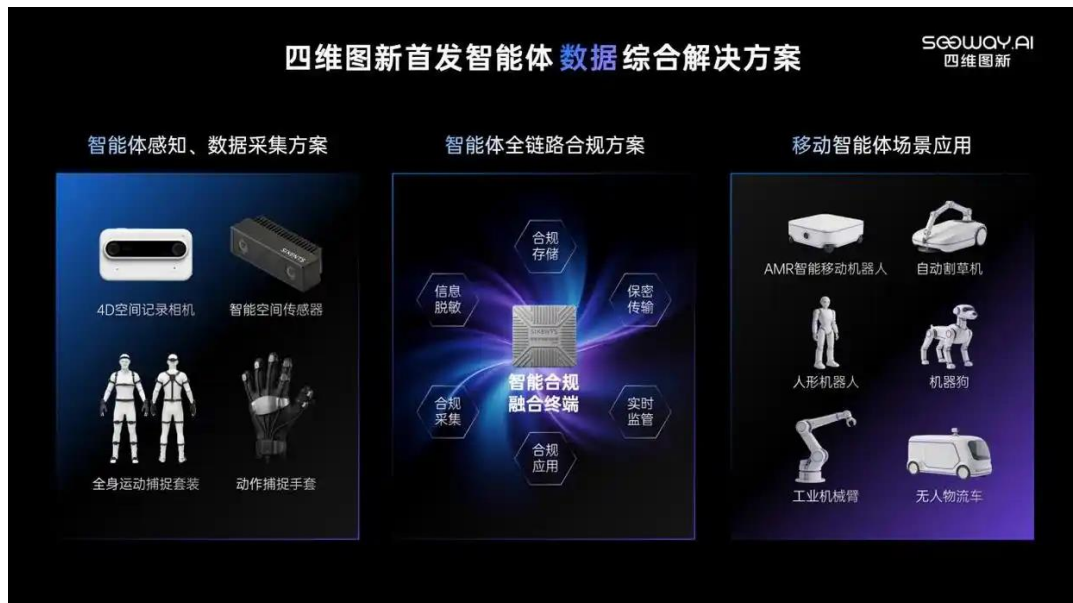
展台内部，公司系统展示了从电芯材料、结构设计到系统集成的全链路技术能力。现场技术人员围绕大圆柱电池的安全性能、快充能力、能量密度等关键技术指标进行讲解，帮助参观者深入了解产品特性。

除大圆柱电池外，亿纬锂能的方形系列电池也在本届车展重磅亮相的，并在北京越野BJ40增程、极狐S3、零跑A10与奇瑞风云A9增程中搭载使用。

展期间，亿纬展台迎来多家国内外车企高层到访。宝马、保时捷、北汽、小鹏、理想、长安、一汽、奇瑞、东风等企业代表先后莅临，围绕下一代电池技术路线、全球化供应链协同、平台化定点项目等议题进行交流。与此同时，亿纬锂能高层也前往北汽、零跑等车企展台，进一步沟通交流，深化合作共识。

当高端汽车品牌将最核心的动力心脏托付、当全球顶尖赛车赛场的极限速度与豪华超跑的性能巅峰都选择信赖，亿纬锂能将持续深耕技术创新，与全球伙伴并肩同行，加速驱动全球高端电动化进程。





四维图新以“智见新境”为主题，携AI驱动的全栈汽车智能化量产方案及具身智能新赛道能力，亮相首都国际会展中心A3馆。

李阳代表四维图新首次发布智能体数据综合解决方案，包含智能体感知、数据采集方案（4D空间记录终端、动作捕捉手套、全身运动捕捉套装等高精度采集硬件），智能体全链路合规方案（数据合规服务、智能合规融合终端），以及已落地的六大场景应用方案（人形机器人、工业机械臂、无人车、四足机器人等）。

这一方案构建了“精准数据和合规、端侧算力、智能体感知和采集、智能体移动和交互”的四层架构。物理AI带来的不仅是智能体验的升级，更是整个智能产业从“硬件竞赛”转向“能力竞赛”，从“功能堆砌”转向“通用智能”的竞争逻辑重构。未来，具身智能体将不再是功能孤岛，同一个物理AI“大脑”不仅可以驱动汽车，还能驱动机器人、工业机械臂等移动智能体，成为打通虚拟与现实的通用智能基座。

包括智能汽车、机器人、低空飞行在内的智能制造供应链，在数据和感知、算法的需求以及硬件层面具备较高协同属性，四维图新凭借在数据合规、高精定位、感知算法、芯片模组等领域积累的AI全链路能力，进一步优化辅助驾驶人车交互体验，更为具身智能软硬件场景应用拓展与商业化落地打开想象力。



车展现场，睿驰举办了以「Reach Theater: AI汽车·智能进化·生态共创」为主题的产品宣讲会，围绕AI汽车数字底座——NeuSAR OS、车云协同AI计算平台——云OS、智能辅助驾驶AI全栈方案、AI数据驱动的EV动力系统以及汽车全生命周期AI Agent，系统阐释了AI汽车智能进化的技术路径与产业实践，加速行业高效创新与开放协作。

作为面向AI时代的汽车操作系统，NeuSAR OS 依托全球领先的产品体系与千万套量产实践，不仅为车端AI应用开发构建安全、可靠、高效的系统级支撑，更支持以AI Agent为核心，实现对整车系统能力、跨域资源及多生态服务的统一调度，推动多智能体协同与动态自进化，助力车企在平台复用与AI应用开发中实现降本增效30%—50%。



在AI能力层，NeuSAR AI Framework多智能体开发框架及编排工具通过对算力、数据、模型等共性资源进行统一封装管理，为各类AI Agent的快速开发、部署和管理提供系统级支撑，使其具备感知、决策与协同能力，打破车内跨域与跨车云的界限，加速汽车向多智能体协同的形态演进。



在开发工具层，NeuSAR SpeedLET AI开发提效工具全面覆盖需求分析、架构设计、软件构造、测试与集成等关键环节，面向系统集成与集成测试阶段，可以直接将需求转化为测试用例，提升单元及整车测试效率45%-55%，赋能车企能够更加聚焦功能创新与用户体验打造。



红旗

“提质·焕新”为用户造好车

4月24日，2026北京车展正式拉开帷幕，红旗品牌以“提质·焕新”为主题，携红旗、红旗天工、红旗金葵花三大子品牌共27台展车阵容震撼亮相，全景呈现红旗在品牌、产品与科技领域的最新成果，用一场重磅新车与核心科技的集中展示，生动诠释“为用户造好车”的品牌初心。

本次发布会，红旗子品牌迎来全新一代红旗H9、全新一代红旗H7、红旗越野量产版三款全新产品的重磅亮相。C+级智慧豪华旗舰轿车全新一代红旗H9，首批搭载华为乾崮智驾ADS 5与红旗自研智能底盘，标配全球量产最高规格的896线双光路图像级激光雷达，全车配备40颗高感知传感器，具备多场景高精度感知与应对能力。智能座舱方面，搭载鸿蒙座舱

HarmonySpace与MoLA架构智能语音助手，配合HUAWEI SOUND音响系统、专属舒享座椅，打造沉浸交互体验。动力上搭载全球首创2.0T纵置两挡混动系统，配备主动式可变阻尼减震、四挡空气悬架及全新双向16度后轮转向系统，实现驾控与舒适兼备。在隐私安全上，配备一键开启隐私模式，通过“七重防火墙”架构实现用户信息的深度防护。



本次车展，中国一汽锐博CA-10人形机器人首次亮相，精准完成车型讲解、友好互动、迎宾接待等工作，直观展现中国一汽在具身智能领域的技术探索。



## 江汽集团 JAC GROUP

## 发布CV质检大模型

4月24日，2026北京国际车展拉开帷幕。江汽集团携多款重磅产品矩阵与前沿技术成果重磅亮相，并正式发布行业首个CV质检大模型，擘画“十五五”技术创新与高质量发展蓝图。

本次车展，江汽集团带来了尊界S800、DEFINE-X原型车、DEFINE-S原型车、瑞风RF8悦享系列、悍途PHEV等重磅车型，以及全域线控智慧底盘、自研DHE145高效混动发动机等核心技术展品，全面展现集团在智能新能源领域的技术积淀与产品实力。

DEFINE-X与DEFINE-S原型车基于江汽集团DEFINE平台打造，分别聚焦SUV与轿跑两大市场。DEFINE-S保留了超跑造型，驱动三电机爆发强劲动力；DEFINE-X延续硬派与流体交融美学理念，同步最新ADS版本。

本次车展，江汽集团重磅推出“迈思特”CV质检大模型。该模型采用30亿参数量混合专家架构，具备一次训练全车型复用、边缘推理毫秒级响应、全品类缺陷识别、全链路100%可追溯等核心能力，将大幅降低缺陷流出率。

在产品与制造层面，江汽集团创新推出“VTS+NPS”双轮驱动体系，将用户原声转化为量化指标，兼顾极致性能与用户体验。集团构建了涵盖14大项、1500余小项的全场景虚拟仿真体系，践行“先在数字世界完美，再在现实世界登场”的理念。超1800台智能机器人及26000余处质量监测点位，打造全生命周期严苛验证体系。



## 北京越野

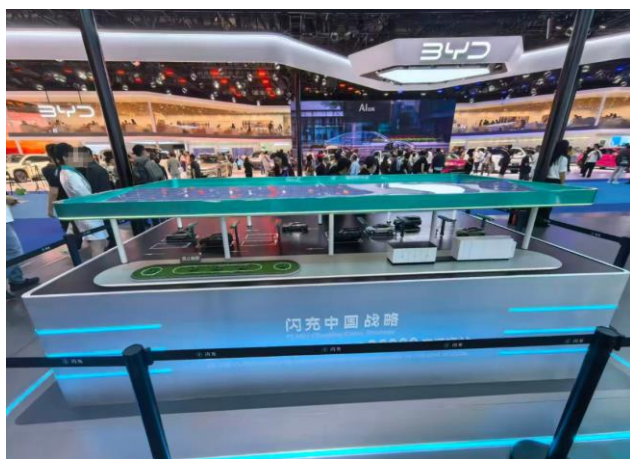
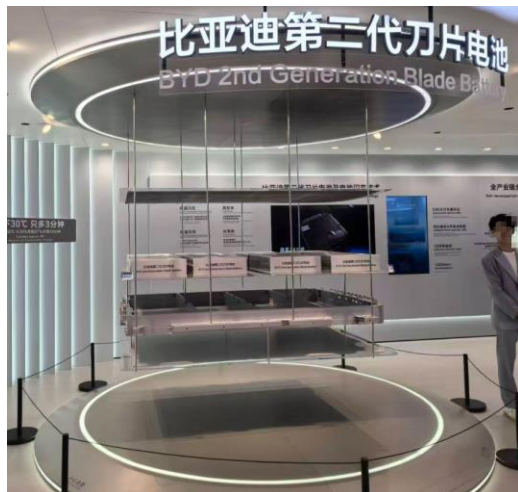
## 北京越野双车亮相

2026 北京国际车展上，国内硬派越野领军品牌——北京越野以“经典之上 再启新程”为主题举办专场新品发布会。发布会现场，北京越野官宣：国民硬派标杆车型BJ40 增程长续航版正式全域开启预售，官方预售指导价 21.48 万元；全新战术方盒子旗舰新品北京81全网同步启动首轮盲订，预售价区间锁定 20 万—25 万元。

本次车展首发亮相的BJ40增程长续航版，正是北京越野新能源深耕研发的落地力作。在传承BJ40 经典方盒子硬朗造型、高强度专业越野底盘、强悍脱困通过性能核心优势基础上，全面升级长续航增程动力系统，彻底告别里程焦虑。且兼顾低能耗经济性与极限越野爆发力，真正实现可城可野、全域无忧，进一步强化全民越野普及标杆属性，为普通消费者降低专业硬派越野准入门槛。

同步开启盲订的战术方盒子北京81，立足高端专业化越野全新品类，采用BiP (Build in Public) 造车新模式，融合军工级可靠品质和多场景适配能力，以独特的方盒子硬朗造型和战术属性，重塑硬派越野车身架构、战术级安全防护配置、全场景智能交互座舱三重核心维度的全面升级。

此次北京越野双车发布、双线产品发力的动作背后，折射出当下国内越野市场清晰的发展趋势。



BYD

## 五网四品牌同台亮相

2026北京国际汽车展览会即将开幕。比亚迪集团宣布将以整馆形式亮相，在E3馆打造品牌专属展区，不仅展出比亚迪王朝|海洋、腾势、仰望、方程豹品牌旗下新车，还将专门设置“天神之眼”和闪充技术专区和户外体验区，从静态展现到现场体验，全面彰显比亚迪在智能辅助驾驶与电动化领域的技术成果。产品层面，王朝与海洋板块将带来多款重点车型。王朝序列中，大唐与第三代元PLUS迎来重点亮相，海洋序列将推出海豹08、海狮08两款旗舰车型，以及全新跨界概念车OCEAN-V，覆盖轿车、SUV与MPV全品类，进一步拓展产品边界。

高端阵营方面，腾势品牌将带来腾势Z敞篷版全球首秀。方程豹全新系列首次亮相，仰望品牌多款新车也将同步发布。

技术展示区域，天神之眼5.0、第二代刀片电池及闪充技术将集中呈现。户外体验区设置-30℃低温闪充实测、全场景泊车辅助、易三方及越野体验等项目，通过动态场景还原技术能力。

随着电动化与智能化持续深入，比亚迪正用更完整的产品体系和更密集的技术落地，把技术优势转化为更直接的用户体验，以更加稳健的节奏迈向高质量发展阶段。



## 理想汽车北京车展亮“旗舰”

就在同一天（4月24日），理想汽车旗下“9系”旗舰SUV——全新理想L9 Livis 迎来全球首秀，计划于5月15日正式上市，并开启交付。此外，理想MEGA、理想i8、理想i6、理想L6同步亮相本届车展。

李想表示，理想汽车历时4年，带来专为全尺寸SUV研发的800V主动悬架，以及包含线控转向、后轮转向和线控机械制动的全线控底盘，旨在突破全尺寸SUV无法兼顾舒适性与操控性的行业常识。

理想汽车自主研发的800V主动悬架专为3吨级全尺寸SUV设计，单轮最大举升力超过1万牛，；悬架具备“修路”般的能力，遇到坑洼主动伸长、遇到凸起主动收缩。在操控性方面，800V主动悬架能够像云台一样稳定车身，转弯和紧急变道几乎没有侧倾。此外，主动悬架的强大举升力可抬起沙地、泥地中的受困车轮，帮助车辆有效脱困。

除北京车展全球首秀中展示的造型设计、车门系统和800V主动悬架外，理想L9 Livis还将搭载5C增程系统、全球首个“完全体”全线控底盘、总算力高达2560 TOPS的2颗马赫100芯片，以及新一代内饰和智能座舱。





## 启境汽车

## 启境品牌首款车型亮相

华为乾崮与广汽联合打造的高端智能新能源品牌启境汽车，携旗下首款车型——新一代智能猎装启境GT7完成全球首秀，同步举办技术发布会，官宣新车将首批满配搭载华为乾崮新一代全栈智能技术，为智能电动车市场树立了全新的技术落地标杆。

不同于常规的技术供应合作模式，启境GT7从立项之初，就定位于面向未来自动驾驶与智能出行生态的战略级产品。广汽与华为乾崮双方团队从整车底层架构开启联合预研，华为乾崮将智能化领域的前沿创新成果全面注入，让这款车成为华为乾崮全新一代智能技术落地的标杆之作，真正实现了“一车即乾崮”的全维度技术整合。

本次车展，启境汽车带来了启境GT7的七款灵感车色，展台位于中国国际展览中心（顺义馆）W304展位，设置了专属车型展示区与技术展具，观众可近距离体验新车的技术与设计亮点。

整体来看，启境GT7的首秀，不仅补齐了高端纯电猎装市场的新品空白，更展现了广汽深厚的制造底蕴与华为乾崮前沿科技实力深度融合的成果。在智能电动车竞争进入深水区的当下，这种从底层架构开始的联合研发模式，为行业提供了全新的发展思路，而这款车后续的上市节奏与市场表现，也将成为行业与消费者关注的核心。



## “东方风起2030” 计划启航

东风汽车集团有限公司（以下简称东风汽车）以“东方风起 智领未来”为主题，发布“东方风起2030”计划，带来多款全球首发车型与一系列全栈自研领先科技成果，全面擘画智能、绿色、国际化融合发展的新画卷。

“东方风起2030”计划，具体可概括为“13343”——

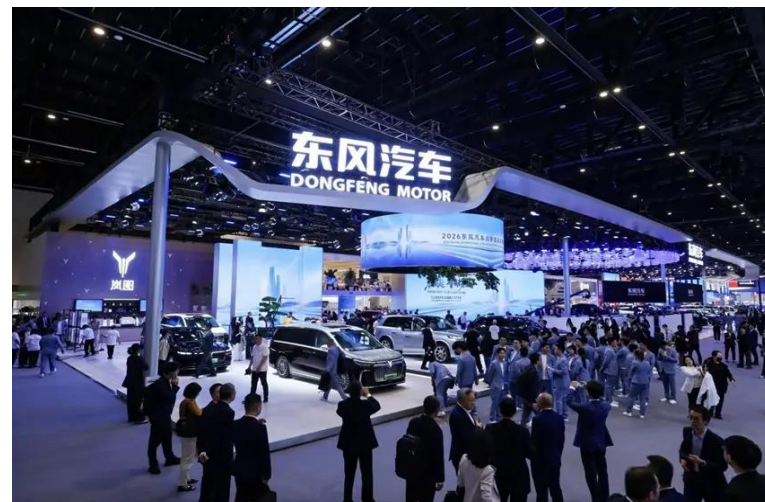
“1”即一个目标，为要坚持高质量发展，焕新成为一个智能绿色国际化的东风，一个创新变革融合共生的东风，一个服务用户创造价值的东风。到2030年，全球销量奋斗500万辆，其中，新能源汽车销量占比超过70%，海外销量占比冲刺40%，研发投入强度保持7%以上。

“3”即三个东风——一个智能绿色国际化的东风，一个创新变革融合共生的东风，一个服务用户创造价值的东风。

“3”即三个计划，打造“智能绿色国际化的东风”，全面推行“天元智能”计划、“天净零碳”计划、“天际扬帆”计划，构建全新发展格局；

“4”即四个生态，打造“创新变革融合共生的东风”，构建协同联动、共创共享的技术创新生态，完整畅通、稳定韧性的产供应链安全生态，安全高效、极致美好的智慧出行生态，共拓新程、共赢未来的自主合资协同生态，共建全球生态融合新范式。

“3”即三个向上，打造“服务用户创造价值的东风”，始终以用户为中心，持续推动产品向上、服务向上、品牌向上，做用户更长久、更可靠的同行者。



# 目录

## Contents

- 01 车展概述  
Overview of Auto Show
- 02 厂商动作  
Manufacturer Action
- 03 车展技术篇  
Tech Highlights | Auto Show
- 04 展车一览  
Exhibition Vehicle Overview
- 05 车展小结  
Summary of Auto Show



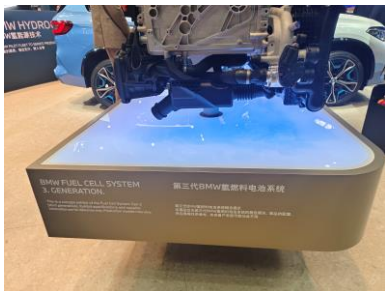
# 电动化定局，智能化加速，AI 配角上位

2026 北京车展以 "领时代·智未来" 为主题，首次启用双馆模式扩容至 38 万平方米，成为全球规模最大的汽车展会。作为亲历媒体日的观察者，我们看到的不仅是新车云集的盛况，更是一场汽车技术革命的集中爆发。展会呈现出电动化格局定型、智能化加速落地、AI 全面渗透但尚未独挑大梁的鲜明特征，为汽车产业 "下半场" 划定了清晰的技术路线图。



## 电池技术：固态化革命全面提速

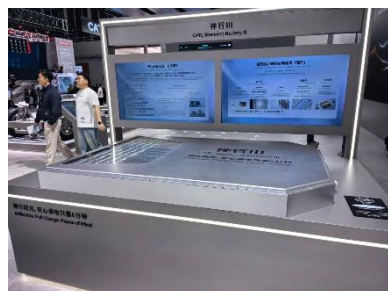
• **半固态电池量产落地**：多家车企展示半固态电池车型，能量密度提升至 300Wh/kg，续航突破、1000km，安全性显著提升



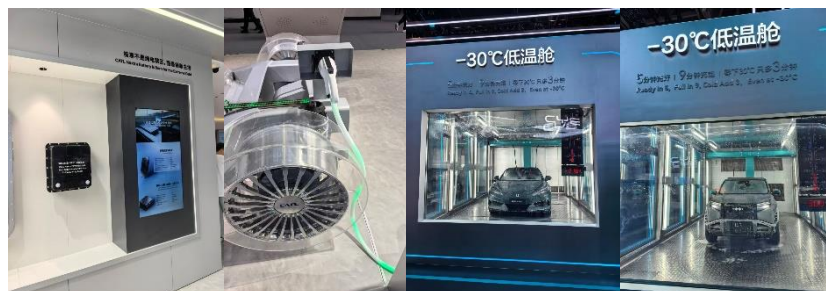
• **全固态关键突破**：宁德时代、比亚迪等发布车规级全固态电池原型，预计 2028 年实现量产，能量密度可达 400Wh/kg 以上



• **快充新标杆**：比亚迪第二代刀片电池实现“5 分钟补能 400 公里”，低温闪充仅比常温慢 3 分钟；宁德时代第三代神行超充电池 6 分钟充满



• **低温性能飞跃**：宁德时代钠离子电池解决低温衰减痛点，比亚迪零下 30°C 环境下容量保持率达 85%，成本降低 30%



高压平台：800V 成标配，1000V + 架构普及

品牌	高压架构	快充能力	代表车型
比亚迪	1000V/1200V	5 分钟补能 400km	汉 EV、大唐 SUV
蔚来	900V	600kW 超快充，5 分钟补能 255km	ET9
零跑	1000V	15 分钟补能 350km	D19
宝马	800V	充电 10 分钟续航增加 300km	新世代 iX3 长轴距版

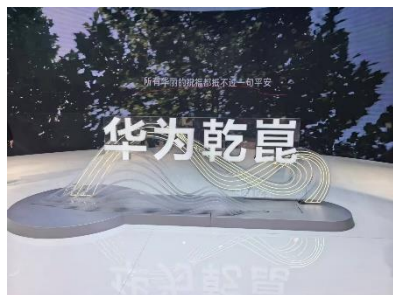




## AI 大模型：从“语音助手”到“智能体”

### □ 多模态交互普及：

阿里千问、华为乾崮、Momenta 世界模型等技术方案落地，支持语音、手势、眼神、唇语等全场景交互



### □ 整车智能体诞生：

地平线星空 5nm 芯片实现舱驾融合，单芯片一体化架构将座舱域与智驾域合二为一，AI 可自主决策执行复杂任务



### □ 工业 AI 赋能制造：

江淮汽车发布 CV 质检大模型“迈思特”，可精准识别微米级工艺瑕疵，覆盖整车全制造流程

## 智能座舱：沉浸式体验再升级

### □ 无界显示：

OLED 柔性屏、AR-HUD 成为高端车型标配，理想 L9 Livis 搭载 5K 分辨率全景天幕屏，奔驰全新 GLC 配备 AI 自适应座舱照明系统



### □ 情感交互：

AI 可识别驾驶员情绪并主动调整空调、音乐、香氛，问界 M9 的“情感陪伴模式”成为现场体验热点



## 车规芯片：国产替代加速

□ **5nm 工艺大规模上车：**  
蔚来 ES9 搭载全球首颗 5nm 车规级智驾芯片，算力达 512TOPS；地平线征程 6P 芯片支持 L4 级自动驾驶，成本降低 40%



□ **自主架构突破：**  
一汽 "红旗 1 号"、长安 "梧桐芯片" 等自研芯片亮相，实现从设计到制造的全产业链自主可控

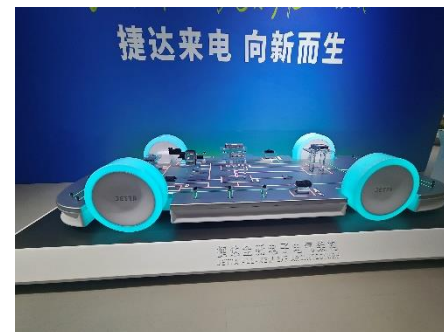


## 整车架构：中央计算平台成主流

□ **域控向中央计算演进：**  
比亚迪 e 平台 4.0、小鹏 SEPA 3.0 等采用中央计算 + 区域控制架构，线束长度减少 30%，算力提升 5 倍



□ **软硬件解耦：**  
大众、宝马等品牌开放软件接口，支持第三方应用生态，加速汽车从 "硬件定义" 向 "软件定义" 转变





# Dirac Spaces 车载音频解决方案

Dirac Spaces 是瑞典数字音频技术公司 Dirac 于2026 年 4 月在北京车展全球首发的新一代车载音频解决方案，旨在将汽车座舱重新定义为沉浸式声学环境，首次搭载于蔚来智能电动行政旗舰 SUV ES9，与蔚来九霄天琴音响系统（47 扬声器）深度融合协同工作。

技术环节	实现方式	优势
双空间声学测量	同时测量车辆座舱和目标空间 (如音乐厅) 的声学特性	获取精准声学数据，为还原提供基础
MIMO 声场控制	应用 Dirac 专利多输入多输出技术，精准控制每个扬声器	实现声音在空间中的精确传播与定位
空间声学指纹渲染	复现目标空间的反射、衰减和方向定位线索等特性	远超传统混响方案，实现空间级沉浸
与 AudioIQ 深度整合	基于 Dirac 顶级座舱优化解决方案，支持多通道格式	确保全频谱频率和脉冲响应校正，各座位音质一致 Dirac





# Microchip 2026 年新款微控制器

Microchip (微芯科技) 虽未直接以独立展位形式亮相 2026 年北京车展 (4 月 24 日 - 5 月 3 日, 双馆联动举办), 但其多项汽车电子核心技术与解决方案通过合作伙伴展示、同期发布及行业应用落地等方式, 深度参与了这场全球规模最大的汽车盛会 (总展出面积 38 万平方米)。

## 核心汽车电子解决方案全景

应用领域	核心产品	技术优势
智能座舱	maXTouch M1 触摸屏控制器系列	覆盖 2-42 英寸全尺寸车载显示, 支持 OLED 与 microLED, 符合功能安全要求
	SAM9X75D5M 混合 MCU-SiP	硬件加速 UI, 低延迟响应, 适配数字仪表盘与中控屏
智能驾驶	VS700 系列 ASA-ML 器件	标准化高速视频传输, 降低 ADAS 摄像头开发成本与周期
	安全加密芯片	提供安全启动、密钥管理及安全加解密服务, 符合 ISO 26262 标准
车身控制	PIC32CM JH 系列	AUTOSAR 支持, 功能安全, 适合车身控制模块与车载传感器接口
	dsPIC33AK 系列 DSC	高效电机控制, 适配电动车热管理与动力系统

## 北京车展期间的市场影响

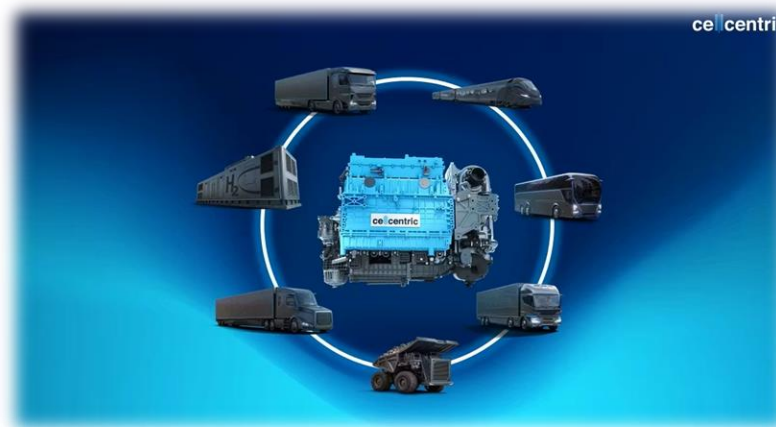
强化了在车载连接 (ASA-ML) 与 HMI (混合 MCU) 领域的技术领先地位

展示了对中国汽车市场的重视, 通过本地合作伙伴加速技术落地

呼应了本届车展 “领时代·智未来” 的主题, 为智能汽车提供更安全、高效的电子解决方案



- cellcentric发布BZA375 重新定义重型应用领域燃料电池标准



- 据外媒报道，重型燃料电池系统制造商cellcentric正式发布其创新型新一代产品，并正式将其命名为BZA375。
- BZA375展示了如何针对重型卡车及其他类似应用的需求优化燃料电池系统。BZA375历时不到三年，通过创新解决方案、持续改进以及对客户需求的深刻理解研发而成。BZA375按照原始设备制造商（OEM）的性能和质量要求开发，旨在与现代柴油发动机在严苛的应用环境中一较高下。
- BZA375开发的核心在于优化总体拥有成本（TCO）——这是影响重型市场客户购买决策的关键因素。BZA375突破了燃料电池技术的界限，并为此进行了优化。
- cellcentric的首席技术官Nicholas Loughlan表示：“BZA375专为满足重型长途卡车的需求而量身定制，并且也完美适用于其他具有类似要求的应用。cellcentric致力于成为一家独立的Tier 1供应商，并乐于与任何致力于推动其产品组合脱碳的OEM合作。”

## ● 德莎和欧摩威合作开发用于车载显示屏的可拆卸粘合剂解决方案

- 据外媒报道，胶带及自粘产品解决方案制造商德莎（tesa）与大陆集团（Continental）汽车业务部门的衍生公司欧摩威（AUMOVIO）将进一步深化合作，共同推出用于车载显示屏机械集成的全新解决方案。
- 在车载显示屏制造领域，粘合解决方案是满足日益增长的超薄纤框需求的主要技术。德莎与欧摩威合作开发的全新解决方案融合了先进的粘合技术、优化的材料利用和创新理念，实现了可控的、可拆卸的粘合效果，从而简化了生产过程中的修正以及产品整个生命周期内的维修工作。
- 这项新工艺采用机器人贴敷胶带，粘合后即可承受载荷，并可无缝集成到现有生产线中。同时，它还可以根据需要进行拆卸，从而允许在生产或维修过程中选择性地更换或返工显示组件，而无需更换整个显示模块。

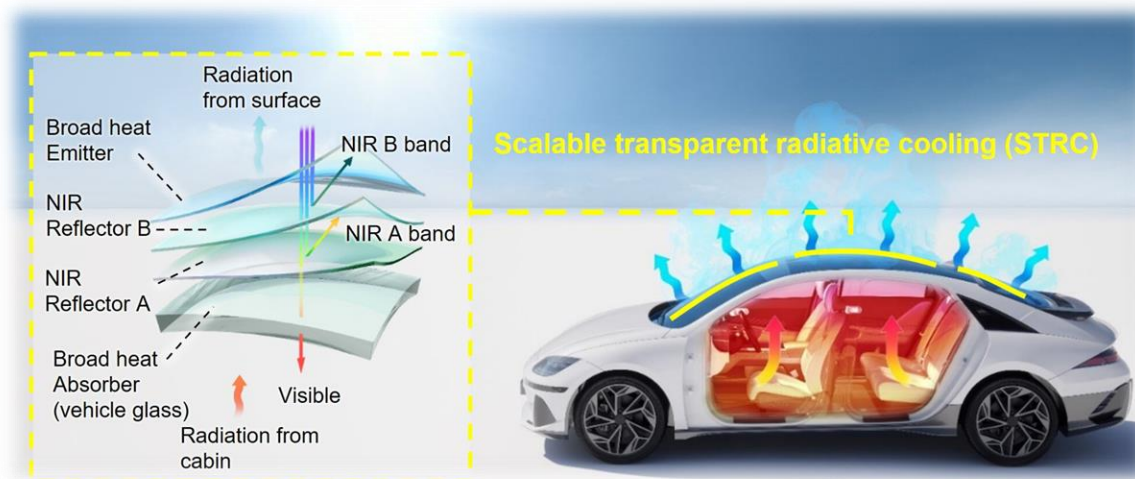


- 作用距离达1公里 Innoviz Technologies发布InnovizTwo超远距离激光雷达



- 4月22日，高性能、车规级激光雷达传感器平台供应商Innoviz Technologies宣布推出InnovizTwo超远距离（Long-Range, ULR）激光雷达。这是一款全新的激光雷达传感器，专为满足物理AI系统日益增长的需求而设计，其中物理AI系统要求在基础设施规模上，实现对物理世界的高保真、实时感知。
- 这款全新的激光雷达属于1类人眼安全产品，具备长达1公里的探测能力，并显著提升了点云分辨率。它旨在利用Innoviz车规级激光雷达技术的精准性与可靠性，为自动驾驶出租车、重型卡车、边境防卫、机场跑道及大型设施等场景提供广域感知支持。InnovizTwo ULR激光雷达采用与InnovizTwo激光雷达传感器完全相同的生产工具与工艺进行制造。目前，首批InnovizTwo超远距离（ULR）激光雷达样品已交付给部分特定客户。“InnovizTwo超远举例激光雷达拓展了我们激光雷达在实际应用中的边界，” Innoviz首席执行官兼联合创始人Omer Keilaf表示。

- 研究人员发明透明冷却薄膜技术 无需电力即可将车厢温度降低 $6.1^{\circ}\text{C}$



- 据外媒报道，韩国和美国的研究团队合作开发透明辐射冷却薄膜技术，该技术无需消耗电力即可将热量直接散发到车外，从而减少夏季车辆过热问题。该技术已通过在各种条件下（包括不同国家、季节以及停车和行驶场景）进行的实际车辆测试得到验证，结果表明，该技术能够将车厢温度降低高达 $6.1^{\circ}\text{C}$ ，并将制冷能耗降低20%以上。
- 该研究团队由首尔国立大学（Seoul National University, SNU）工程学院机械工程系Seung Hwan Ko教授领导，麻省理工学院（MIT）的Gang Chen教授以及现代汽车公司（Hyundai Motor Company）和起亚汽车公司（Kia）的研究团队组成，设计并制造了适用于车辆车窗的大面积可扩展透明辐射冷却（Scalable Transparent Radiative Cooling, STRC）薄膜。通过在各种气候和驾驶条件下进行的实际车辆评估，研究团队证明了该薄膜的节能和减碳效果。

# 目录

## Contents

- 01 车展概述  
Overview of Auto Show
- 02 厂商动作  
Manufacturer Action
- 03 车展技术篇  
Tech Highlights | Auto Show
- 04 展车一览  
Exhibition Vehicle Overview
- 05 车展小结  
Summary of Auto Show

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	极狐汽车	极狐S3	轿车	中型	预售
	尚界	鸿蒙智行尚界Z7	轿车	中大型	首秀
	名爵	2026款MG4	轿车	紧凑型	上市
	方程豹	方程豹SL	轿车	/	正式发布
	比亚迪	海狮08	SUV	旗舰型	全球首秀
	启境汽车	启境GT7	轿车	中大型	正式亮相
	东风日产	东风日产NX8	SUV	中大型	亮相
	问界	问界M9	SUV	大型	正式亮相/预售
	比亚迪	大唐	SUV	大型	全球首发/预售
	蔚来汽车	蔚来ES9	SUV	大型	亮相
	零跑汽车	零跑D19	SUV	大型	亮相



# 展车-电车

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	智界	智界V9	MPV	中大型	全球首发/预售
	小鹏汽车	小鹏GX	SUV	中大型	亮相
	一汽奥迪	奥迪A6L	轿车	中大型	亮相
AUDI	上汽奥迪	奥迪AUDI E7X	SUV	中大型	亮相
	广汽埃安	昊铂S600	SUV	中大型	正式亮相
	梅赛德斯-奔驰	奔驰纯电GLC SUV	SUV	中型	全球首秀
奕境	奕派科技	奕境X9	概念车	-	全球首发
	一汽-大众	ID.AURA T6	SUV	中型	首发
	保时捷	Cayenne Turbo纯电版	SUV	中大型	亚洲首发
	理想汽车	理想L9Livis	SUV	大型	全球首秀
	宝马	新世代BMW iX3长轴距版	SUV	中型	首秀
	零跑汽车	零跑Lafa5Ultra	轿车	紧凑型	全球首发/上市

## 极狐S3

新车类型	全新车型
参展类型	预售
价格(万元)	未上市
定位	中型轿车
尺寸(mm)	4916*1900*1480
轴距(mm)	2876

电池类型	磷酸铁锂
电芯品牌	宁德时代
电量(kWH)	54/55.6
纯电续航(km)	535/560
闪充	400V
快充时间	28min

智驾系统	α-Pilot辅助驾驶系统
智驾级别	L2
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
车机系统	α-OS车载智能系统
车机芯片	芯驰X9HP



## // 新车亮点

- 极狐 S3 是 6.48 万起的越级纯电家轿，核心亮点突出。外观采用光影美学，配备贯穿灯组与电动尾翼，造型时尚。车身长 4916mm、轴距 2876mm，空间利用率 91.2%，后排宽绰，后备厢最大 1746L。内饰配 15.6 英寸中控屏、8155 芯片、256 色氛围灯，前排座椅通风 / 加热 / 按摩且可放倒成“大床房”。提供充电 / 换电双版本：充电版 CLTC 最高 660km，800V 快充 21 分钟 30%-80%；换电版支持 99 秒全自动换电，续航 535km。智能方面，顶配搭载激光雷达，支持高速 / 城区 NOA，智驾能力领先同级。

## 鸿蒙智行尚界Z7

新车类型	全新车型
参展类型	首秀
价格(万元)	22.98-30.98万
定位	中大型轿车
尺寸(mm)	5036*1976*1465
轴距(mm)	3000

电池类型	三元锂
电芯品牌	宁德时代
电量(kWH)	81/100
纯电续航(km)	732/905
闪充	800V
快充时间	15min

智驾系统	华为乾昆智驾ADS4高阶版
智驾级别	L2
最高车速(km/h)	220
变速器	固定齿比
车机系统	HarmonyOS
中控屏	液晶屏



## // 新车亮点

- 鸿蒙智行尚界 Z7 是 21.98 万起的 C 级纯电轿跑，核心亮点在于全系标配高阶智驾、800V 闪充、豪华座舱与优秀操控。
- 外观风阻系数低至 0.22，灯组设计极具辨识度。座舱配双零重力座椅、车载冰箱、21 扬华为 Sound 音响。动力搭华为巨鲸 800V 平台，四驱版零百加速 3.44 秒，CLTC 续航最高 905km，5 分钟快充补能超 200km。底盘为前双叉臂 + 后五连杆悬架，高配带空气悬架。
- 智驾全系标配 896 线激光雷达与乾昆 ADS 4.1 系统，支持无图城市 NCA 与高速 NOA。

## 2026款MG4

新车类型	换代车
参展类型	上市
价格(万元)	未上市
定位	紧凑型轿车
尺寸(mm)	4395*1842*1551
轴距(mm)	2750

电池类型	磷酸铁锂
电芯品牌	瑞浦兰钧
电量(kWH)	42.8
纯电续航(km)	437
快充电量	30-80
快充时间	20min

智驾芯片	1颗地平线征程J6e
智驾级别	L2
电动机型号	TZ180XS1001
电机品牌	湖南中车时代
车机系统	MG×OPPO智行系统
车机芯片	高通骁龙8155



## // 新车亮点

- 2026款MG4是10万级纯电两厢“性价比卷王”，限时补贴价6.58万元起。外观潮流，新增冰晶蓝、杏仁米配色，车长4395mm、轴距2750mm，空间越级。
- 核心亮点是全球首款量产半固态电池+同级唯一CTB技术，标配120kW电机，0-50km/h加速3秒，续航437/530km。内饰配15.6英寸2.5K屏、前排座椅加热/通风/按摩，OPPO座舱支持无线CarPlay与隔空喊话。
- 智驾搭载地平线方案，支持高速NOA，标配VMC防爆胎稳定系统，安全与操控拉满。

## 方程豹SL

新车类型	全新车型
参展类型	正式发布
价格(万元)	未上市
定位	中大型轿跑
尺寸(mm)	未公布
轴距(mm)	超3.1米

电池类型	未公布
电芯品牌	未公布
电量(kWH)	未公布
纯电续航(km)	1000+
快充时间	9min
闪充	800V

智驾系统	天神之眼 5.0
智驾级别	未公布
激光雷达	未公布
摄像头	未公布
车机系统	未公布
中控屏	未公布



## || 新车亮点

- 方程豹 SL 是比亚迪旗下旗舰纯电轿跑，核心亮点聚焦极致性能、光速补能、豪华底盘与智能科技。外观采用“生命金属美学”，车长超 5.2 米、轴距超 3.1 米，低趴溜背搭配无边框车门，气场十足。动力搭载三电机四驱系统，峰值功率近 1000 马力，零百加速进入 2 秒级，性能对标百万级超跑。续航与补能行业顶尖，第二代刀片电池实现 CLTC 续航超 1000 公里，5 分钟快充可充至 70%，9 分钟满电，极寒环境也能高效补能。底盘标配云辇-M 智能磁流变悬架与  $\pm 10^\circ$  后轮转向，转弯半径仅 4.95 米，兼顾舒适与灵活。智驾搭载天神之眼 5.0 系统与车顶激光雷达，支持城市 NOA 与全场景自动泊车。

## 海狮08

新车类型	全新车型
参展类型	全球首秀
价格(万元)	未上市
定位	全新旗舰中大型 SUV
尺寸(mm)	5115*1999*1800
轴距(mm)	3030

电池类型	纯电/插混
电芯品牌	弗迪
电量(kWH)	/
纯电续航(km)	900
快充时间	9min
闪充	800V/1000V

智驾系统	天神之眼 5.0
智驾级别	未具体公布
激光雷达	未具体公布
摄像头	未具体公布
车机系统	未具体公布
中控屏	未具体公布



## // 新车亮点

- 海狮 08 是比亚迪海洋网全新旗舰中大型 SUV，2026 北京车展首发，核心亮点集中在闪充技术、旗舰底盘、超长续航、豪华空间与高阶智驾。外观采用海洋美学 2.0，车长 5115mm、轴距 3030mm，提供 5/6 座布局，气场磅礴。动力有纯电与插混双版本：纯电版 CLTC 续航 900km，双电机四驱 653 马力，零百加速 3.9 秒；插混版纯电续航 400km、综合续航 1430km，亏电油耗 3.5L/100km。全系标配兆瓦级闪充，5 分钟补能 400km，9 分钟 10%-97%，-30°C 极寒也能稳定快充。底盘搭载云辇 - A 双腔空气悬架 + 后轮转向，转弯半径仅 5.4 米，兼顾舒适与灵活。智驾配天神之眼 5.0 与激光雷达，支持城市 NOA 与高速领航，全场景出行更安全。

## 启境GT7

新车类型	全新车型
参展类型	正式亮相
价格(万元)	未上市
定位	中大型轿车
尺寸(mm)	5050*1980*1470
轴距(mm)	3000

电池类型	三元里
电芯品牌	宁德时代
电动机品牌	锐湃动力
电动机型号	TZ220XYF0501
电动机 (Ps)	340
闪充平台	800V

驱动形式	后置后驱
整备质量[kg]	2295
满载质量[kg]	2745
最高车速 (km/h)	200
车机系统	/
中控屏	/



## || 新车亮点

- 启境 GT7 是广汽与华为乾崮联合打造的中大型智能猎装轿跑，核心亮点聚焦顶级智驾、超充性能、数字底盘、猎装美学与鸿蒙座舱。外观采用优雅张力美学，车身 5050mm×1980mm×1470mm、轴距 3000mm，低趴溜背 + 宽体设计，风阻系数低至 0.23Cd，兼顾运动与实用。动力提供纯电 / 增程双版本：纯电版搭载三方定制麒麟电池与 800V 平台，6C 超充实现 5 分钟补能 300km，CLTC 续航 720km，三电机四驱零百加速 3.8 秒；增程版综合续航超 1200km。智驾首发华为乾崮 ADS 5，配全球量产最高规格 896 线双光路激光雷达，全链路冗余设计，支持城市 NOA 与高速领航。座舱搭载新一代鸿蒙系统与小艺智能体，搭配 HUAWEI SOUND AI 声学系统，交互体验沉浸。

## 日产NX8

新车类型	全新车型
参展类型	亮相
价格(万元)	15.99-20.99万
定位	中大型SUV
尺寸(mm)	4870*1920*1680
轴距(mm)	2917

电池类型	磷酸铁锂
电芯品牌	浦兰钧/宁德时代/欣旺达
电量(kWH)	21.1/43.2/73
纯电续航(km)	150/310/580
快充时间	17/20/12
闪充	400V

最高车速 [km/h]	180
0-100km/h 加速[s]	7.2/7.6
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	麦弗逊式独立悬架
车机系统	/
中控屏	/



## // 新车亮点

- 日产 NX8 是东风日产新能源 N 序列首款中大型大五座 SUV。车身长宽高 4870×1920×1680mm，轴距 2917mm，后排膝部空间 760mm、后备箱 773L，空间同级领先。动力提供纯电 / 增程双版本：纯电版基于 800V 碳化硅平台，搭载宁德时代电池，CLTC 续航 650km，支持 5C 超充；增程版 CLTC 纯电续航 310km，综合续航 1320km，长途无焦虑。外观采用 V-Motion 3.0 设计，2.4 米贯穿式星环灯 + 量子光幕尾灯，科技感十足。内饰配双 15.6 英寸联屏、全车座椅按摩 / 通风 / 加热、后排 133° 躺角，舒适拉满。全系标配激光雷达与 Momenta 智驾，支持高速 / 城市 NOA，全车高强度钢占比超 70%，安全可靠。

## 问界M9

新车类型	全新
参展类型	正式亮相/预售
价格(万元)	49.98-66.98
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5285*2026*1845
轴距(mm)	3125

电池	三元锂
电芯	宁德时代
纯电续航(km)	275-630
快充平台	800V
快充电量	20%-80%
电量(kwh)	52

智驾系统	华为乾崮智驾
智驾级别	L2
激光雷达	6个
摄像头	11个
车机系统	HarmonyOS
中控屏	15.6英寸



## 新车亮点

- 2026 北京车展正式亮相并开启预售的全新问界 M9，以 49.98 万元起的标准版、66.98 万元起的 Ultimate 领世加长版定价。
- 外观延续鲲鹏展翼家族设计，实现 0.249Cd 的量产 SUV 顶级超低风阻，座舱搭载新一代鸿蒙座舱，首发全新小艺智能体，标配 HUAWEI SOUND Ultimate 非凡系列音响、360° 观影系统与覆盖至尾门的一键调光 LC 智能隐私玻璃，打造沉浸式高隐私的豪华智能空间；同时搭载 6 颗激光雷达矩阵与华为乾崮 ADS 5 高阶智驾系统，实现全场景无死角的高阶智能驾驶辅助，提供增程与纯电双动力版本，搭配途灵全主动底盘、空气悬架 + CDC 动态减震系统，在豪华质感、智能体验与驾控性能上实现全面跃升，重新定义了高端旗舰新能源 SUV 的价值标杆。

## 比亚迪大唐

新车类型	新车
参展类型	全球首发/预售
价格(万元)	49.98-66.98
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5263*1999*1790
轴距(mm)	3130

电池	磷酸铁锂
电芯	弗迪
纯电续航(km)	800-850
快充时间(min)	1000V
闪充	10%-70%:5min 10%-97%:9min 20%-97%:12min(-30°C)

智驾系统	天神之眼5.0
智驾级别	L2
激光雷达	1个
摄像头	8个
车机系统	待查
中控屏	待查



## // 新车亮点

- 2026 北京车展上全球首发并开启预售的比亚迪大唐，作为王朝网首款 D 级全尺寸旗舰 SUV，以 25-32 万元的预售价填补了品牌 25 万元级以上市场空白，凭借 29 项全球第一的硬核实力重塑了全尺寸 SUV 价值标杆；新车以 5263mm 车长、3130mm 轴距打造越级空间，搭载长达 2.41 米的全球量产车最长一体式贯穿日行灯，将东方美学与现代设计完美融合，作为中国品牌首款采用“2+2+3”座椅布局的全尺寸 SUV，其座舱得房率达 89.3%，前排双零重力座椅、二排 146 度零压航空座椅与支持电动调节和加热的第三排座椅实现了全座舱舒适体验，搭配 252 升全球最大电动前备箱、帝瓦雷音响与可 100% 隔绝紫外线的天空之境天幕拉满豪华质感。

## 蔚来ES9

新车类型	新车
参展类型	亮相
价格(万元)	52.80-65.80
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5365*2029*1870
轴距(mm)	3250

电池	三元锂
电芯	宁德时代
纯电续航(km)	600-620
快充平台	900V
车辆换电	标配
电量(kwh)	102

智驾系统	Aquila蔚来超感系统
智驾级别	L2
激光雷达	3个
摄像头	13个
车机系统	SkyOS·天枢
中控屏	15.6英寸



## // 新车亮点

- 2026 北京车展重磅亮相的蔚来 ES9，是蔚来品牌尺寸最大、定位最高的全新科技行政旗舰 SUV，新车预售价 52.8-65.8 万元，BaaS 电池租用方案起售价 42 万元，计划 5 月底正式上市交付，凭借超 200 项行业首创技术重塑了纯电行政旗舰 SUV 的价值标杆；外观采用最新 Shark Nose 家族设计语言，搭配 Double-Dash 晶钻日行灯与远光照射距离达 600 米的 Micro LED 智能大灯，尽显旗舰气场；底盘搭载天行智能底盘系统，集成全主动悬架、线控转向与最大 8.4° 后轮转向；智驾层面则配备 3 颗激光雷达组成的 AQUILA 超感系统，全系标配蔚来自研 5nm 神玑 NX9031 车规级智驾芯片，配合 SkyOS·天枢全域操作系统。

## 零跑D19

新车类型	新车
参展类型	亮相
价格(万元)	21.98-26.98
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5252*1995*1780
轴距(mm)	3110

电池	磷酸铁锂/磷酸铁锂+三元锂
电芯	宁德时代
纯电续航(km)	400/500/620/680/720
快充平台	800V/1000V
快充	30%-80%: 15min
电量(kwh)	63.7/80.3/99.6/115

智驾系统	Leapmotor Pilot
智驾级别	L2
激光雷达	1个
摄像头	12个
车机系统	LEAP OS
中控屏	17.3英寸



## || 新车亮点

- 2026 北京车展重磅亮相的零跑 D19，是零跑品牌首款全尺寸旗舰 SUV，官方售价 21.98 万 - 26.98 万元，以极致的科技普惠理念打破了“旗舰即高价”的行业固有认知，重塑了 30 万内全尺寸 SUV 的价值标杆；新车采用科技自然美学 2.0 设计语言，5252mm 车长与 3110mm 轴距打造出越级体量，搭配寰宇之境前脸、家族式贯穿灯组与百万像素 DLP 投影大灯，气场与科技感兼备，同时提供六座 / 七座双座舱布局，以 88% 的超高座舱得房率实现了“全舱舒适平权”，全车座椅均支持电动调节，六座版全系座椅加热、四座通风按摩，二排配备零重力座椅，三排拥有同级领先的乘坐空间与加热、电动调节功能，纯电版还配备 176L 大容量电动前备厢，后备厢最大可拓展至 2667L。

## 智界V9

新车类型	新车
参展类型	全球首发/预售
价格(万元)	39.98-52.98
定位	中大型MPV
尺寸(mm)	5359*2009*1879
轴距(mm)	3250

电池	三元锂
电芯	宁德时代
纯电续航(km)	285/305
快充平台	800V
快充	待查
电量(kwh)	53

智驾系统	华为乾崮智驾
智驾级别	L2
激光雷达	待查
摄像头	待查
车机系统	HarmonyOS
中控屏	待查



## || 新车亮点

- 2026 北京车展全球首发并开启预售的鸿蒙智行智界 V9，是智界品牌首款旗舰 MPV，以 39.98 万 - 52.98 万元的预售价入市，预售 72 小时订单便突破 22500 台，凭借九大核心黑科技与全维度越级实力，重新定义了高端新能源 MPV 的价值标杆；新车采用 2+2+3 七座布局。座舱搭载新一代鸿蒙智能座舱，配备一体环宇三联屏与 21.4 英寸 3K 超清吸顶屏，更带来行业首发的额定 8L/min 车载制氧机、10.9L 双温区智能车载冰箱，搭配基于诺奖级 MOFs 材料的空气净化系统。智驾层面全系搭载全球量产最高规格的 896 线双光路图像级激光雷达，匹配华为乾崮 ADS 5 高阶智驾系统，可提前 0.7 秒预警碰撞，为大型 MPV 带来顶级主动安全与全场景高阶智驾能力。

## 小鹏GX

新车类型	新车
参展类型	亮相
价格(万元)	39.98
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5265*1999*1800
轴距(mm)	3115

电池	磷酸铁锂/三元锂
电芯	中创新航
纯电续航(km)	430/750
快充平台	800V
快充	10%-80%: 12min
电量(kwh)	63.3/110

智驾系统	XNGP
智驾级别	L2
激光雷达	待查
摄像头	14个
车机系统	XOS
中控屏	17.3英寸



## // 新车亮点

- 2026 北京车展重磅亮相的小鹏 GX，是小鹏品牌首款全尺寸旗舰 SUV，也是小鹏全新 SEPA 3.0 物理 AI 架构的首发车型，官方定位“AI 新豪华大六座旗舰 SUV”，更是中国首款前装量产的 Robotaxi 原型车。外观采用全新家族设计语言，星环式贯穿灯组搭配航天级工艺打造的 24K 金标；动力层面提供纯电与增程双版本，纯电版基于 800V 高压碳化硅平台打造，CLTC 最高续航达 750km，支持 5C 超快充，增程版 CLTC 纯电续航 430km、综合续航高达 1585km，彻底消除长途出行续航焦虑。智驾层面完全按照 L4 自动驾驶标准打造，搭载 4 颗自研图灵 AI 芯片，总算力达全球量产车最高的 3000TOPS，匹配小鹏第二代 VLA 端到端智驾架构，实现了全场景高阶智能驾驶能力。

## 奥迪A6L e-tron

新车类型	新车
参展类型	亮相
价格(万元)	30.98-43.98
定位	中大型轿车
尺寸(mm)	5073*1942*1522
轴距(mm)	3076

电池	磷酸铁锂/三元锂
电芯	弗迪/宁德时代
纯电续航(km)	720/721/745/815
快充平台	800V
快充	10%-80%: 21min
电量(kwh)	95/107

智驾系统	华为乾崮智驾ADS
智驾级别	L2
激光雷达	2个
摄像头	13个
车机系统	MMI
中控屏	14.5英寸



### 新车亮点

- 2026 北京车展正式亮相的一汽奥迪 A6L e-tron，是奥迪与保时捷联合研发的 PPE 豪华纯电平台打造的首款国产 C 级纯电行政轿车，以 0.22Cd 的奥迪国产量产车最低风阻系数、星辰矩阵动态数字大灯与 OLED 智慧光语尾灯，5073mm 车长与 3076mm 轴距相较燃油版轴距加长 52mm，带来了更奢阔的行政级座舱空间；新车搭载全域 800V 高压平台，提供 95kWh 磷酸铁锂与 107kWh 三元锂两种电池方案，CLTC 工况最高续航达 815km，最高 270kW 直流快充可实现 10 分钟补能 302km、10%-80% 快充仅需 20.7 分钟，单电机版零百加速 5.7 秒，quattro 双电机四驱版综合功率达 405kW，搭配前后五连杆悬架，完美传承奥迪百年驾控基因与豪华底盘质感

## 奥迪AUDI E7X

新车类型	新车
参展类型	全球首发
价格(万元)	未公布
定位	中大型SUV
尺寸(mm)	5049*1997*1710
轴距(mm)	3060

电池	三元锂
电芯	时代上汽/宁德时代
纯电续航(km)	750
快充平台	900V
快充	待查
电量(kwh)	109

智驾系统	待查
智驾级别	L2
激光雷达	待查
摄像头	待查
车机系统	待查
中控屏	待查



### 新车亮点

- 2026 北京车展全球首发的奥迪 E7X，是 AUDI 品牌首款 SUV、专为中国市场打造的大型豪华纯电旗舰车型，由上汽奥迪智造基地投产，计划 2026 年上半年正式上市，新车以 5049mm 车长、3060mm 轴距打造出奢阔座舱空间，延续品牌灯厂优势，搭载标志性前后星钻光幕与支持百万级像素投影的竖向数字矩阵式 LED 大灯，搭配短前后悬、无框车门与宽体轮拱设计，兼顾旗舰气场与运动质感；座舱以“奥迪智慧客厅”为核心理念，提供五座家庭版与四座行政版双布局，全系标配零重力座椅，搭配 27 英寸贯穿式广域屏、21.4 英寸 QD-MiniLED 电动吸顶巨幕与 BOSE 高性能音响系统，甄选北美天然原木与 A 级头层真皮材质，将豪华质感与智能交互体验拉满。

## 昊铂S600

新车类型	新车
参展类型	正式亮相
价格(万元)	未上市
定位	中大型SUV
尺寸(mm)	5015*1933*2936
轴距(mm)	1640

电池	磷酸铁锂/三元锂电池
电芯	忆纬动力/中创新航
电量(kWH)	36.03
纯电续航(km)	170/180
快充	-
闪充	-

智驾系统	广汽星灵智行 ADiGO GSD 3.0
智驾级别	主流L2 + 级高阶辅助驾驶
激光雷达	全系标配 1 颗
摄像头	11 个高清摄像头
车机系统	全新一代 ADiGO 6.0 智能座舱系统, 搭载高通 8295P 芯片
中控屏	17.3 英寸超清智能中控大屏



## // 新车亮点

- 智能化配置是 2026 款昊铂 S600 的核心亮点, 整车搭载高阶智能驾驶硬件与旗舰级车机系统。全车配备激光雷达、高清摄像头与全域感知雷达, 构建全方位安全感知体系, 搭载高阶领航辅助驾驶功能, 支持城市道路、高速路段智能领航、自动泊车、主动安全防护等实用功能。
- 车机搭载高性能车载芯片, 运行流畅不卡顿, 支持四音区 AI 语音交互、全场景 OTA 远程升级、5G 网络连接与手机智能互联, 丰富的智能生态功能, 让出行更智能、更便捷、更安全。

## 奔驰纯电GLC SUV

新车类型	新车
参展类型	全球首秀
价格(万元)	未上市
定位	中型SUV
尺寸(mm)	4949*1970*1710
轴距(mm)	3027

电池	三元锂电池
电芯	宁德时代
电动机(Ps)	630
纯电续航(km)	700
电机类型	永磁同步
驱动形式	双电机四驱

智驾系统	奔驰 MB.OS 架构智驾系统
智驾级别	L2 + 级高阶辅助驾驶
激光雷达	-
摄像头	10个高清摄像头
车机系统	基于MB.OS架构第4代MBUX 能交互系统, 搭载高通骁龙8295芯片
中控屏	14.4 英寸中控屏



## // 新车亮点

- 核心座舱: 39.1 英寸 (99.3cm) MBUX 无缝超联屏 (奔驰车载最大), 200ppi + 矩阵背光; 第四代 MBUX, MB.OS 自研架构。
- 空间布局: 长轴距带来越级后排, 首次提供2+2+2 六座 (第二排独立豪华座椅), 也有 5 座版。
- 动力参数: 综合功率310kW (422 马力), 峰值扭矩800N·m, 零百加速4 秒级。核心技术: 后轴电动两挡变速箱 (能效优化), 前轴DCU 四驱断开装置 (通勤后驱、复杂路况四驱, 节能)。85.5kWh 宁德时代三元锂电池, CLTC 续航超 700km (高配 703km)。

## 奕境X9

新车类型	全新车型
参展类型	全球首发
价格(万元)	未上市
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5301*2015*1820
轴距(mm)	3120

能源类型	增程式纯电动
最大功率(kW)	118
发动机	1.5T 160马力 L4
排量(mL)	1496
驱动形式	双电机四驱
电机类型	永磁同步

智驾系统	奕境X9·智驾系统
智驾级别	L2+级智能驾驶
激光雷达	配备1颗激光雷达
摄像头	800万像素摄像头
车机系统	高通骁龙8155芯片车机系统
中控屏	14.4 英寸中控屏



## || 新车亮点

- 座舱核心：鸿蒙座舱 Harmony Space 6，全车十屏联动，标配双 17.2 英寸蝶羽双联屏（3.4K、低蓝光、双屏 NFC 独立交互）。
- 电池续航：100kWh 三元锂电池，CLTC 续航 705km；支持800V 快充，10%→80% 约19 分钟，10 分钟补能约280km。
- 底盘配置：AIRMATIC 空气悬挂 + CDC 电磁减振、后轮主动转向（±5°），最小转弯半径5.4m，操控灵活。安全车身：2400MPa 超高强度钢、三层防弹级电池装甲、全车 8 气囊。
- 智能驾驶：全系华为乾崮 ADS 5 高阶智驾，标配896 线双光路图像级激光雷达（最远 200m、角分辨率 0.1°），L3 级硬件冗余。

## ID.AURA T6

新车类型	全新车型
参展类型	首发
价格(万元)	未上市
定位	中型SUV
尺寸(mm)	4920*1865*1625
轴距(mm)	2965

能源类型	纯电动
最大功率(kW)	150/250
纯电续航	650km/580km
车机系统	ID. OS
快充时间	10-15min
电池品牌	宁德时代

智驾系统	智能驾驶辅助系统
智驾级别	L2+级智能驾驶
激光雷达	配备128线激光雷达
摄像头	800万像素摄像头
车机系统	高通骁龙8295芯片车机系统
中控屏	15.6 英寸中控屏



## // 新车亮点

- 动力版本：单电机后驱：150kW（204 马力），CLTC 续航650km。双电机四驱：250kW（340 马力），CLTC 续航580km，零百加速约 5.5 秒。
- 补能效率：800V 高压快充，10 分钟补能约 300km，30%-80% 仅需 15 分钟；支持全域 OTA 升级。
- 底盘：后驱 / 四驱布局，五连杆独立悬架，德系调校，兼顾舒适与操控。
- 核心架构：CEA 电子电气架构（大众 × 小鹏联合研发），“中央计算 + 区域控制”，ECU 减少 30%、线束简化 50%，算力提升 300%，响应更快、支持全车 OTA。

## Cayenne Turbo纯电版

新车类型	新车
参展类型	亚洲首发
价格(万元)	111.8万元起
定位	中大型SUV
尺寸(mm)	4985*1980*1674
轴距(mm)	3023

能源类型	纯电动
最大功率(kW)	260
纯电续航	640km
电量(kWH)	113
快充时间	18min
电池类型	三元锂电池

智驾系统	智能驾驶辅助系统
智驾级别	L2+级智能驾驶
激光雷达	配备128线激光雷达
摄像头	800万像素摄像头
车机系统	高通骁龙8295芯片车机系统
中控屏	15.6 英寸中控屏



## // 新车亮点

- 屏幕细节：中控屏为OLED 流动曲面屏，面积比燃油版增 50%，像素级发光、个性化配色；标配AR-HUD实景抬头显示。
- 捷行心境模式：6 种场景（澎湃驾驭 / 心境治愈等），一键联动氛围灯、座椅、空调、音响、显示屏，营造沉浸式座舱。
- 平台架构：基于PPE 纯电平台，800V 高压系统，电池与车身一体化，提升刚性、降低重心。
- 电池与续航：113kWh 双层液冷电池（6 模块 / 192 软包电芯），CLTC 续航 673km（Coupé 版 687km）。
- 智能驾驶感知：1 颗激光雷达 + 6 颗 8MP 摄像头 + 5 颗毫米波雷达 + 12 颗超声波雷达保时捷。

## 理想L9Livis

新车类型	新款
参展类型	全球首秀
价格(万元)	40.98-43.98
定位	大型SUV
尺寸(mm)	5255*2000*1810
轴距(mm)	3125

能源类型	增程式纯电动
最大功率(kW)	115/113
纯电续航	280km
电量(kWH)	52.3
快充时间	25min
电池品牌	宁德时代

智驾系统	Livis智能驾驶系统
智驾级别	L4级智能驾驶
激光雷达	1颗禾赛AT128激光雷达
摄像头	11个, 800万像素摄像头
车机系统	晓龙8155芯片, LiOS操作系统
中控屏	15.7英寸OLED屏, 3K分辨率



## // 新车亮点

- 五屏三维交互：15.7 英寸 OLED 中控屏+15.7 英寸 OLED 副驾娱乐屏：双联设计，高清触控。21.4 英寸 3K 后舱娱乐屏：二排专属，支持影音 / 会议 / 游戏。超高清投影 HUD：替代方向盘小屏，行车信息全投射，低头更少。
- 续航与能耗：CLTC 纯电续航 420km，综合续航 1500km+，WLTC 馈电油耗6.3L/100km。增程器启动噪音 \*\*<0.1dB\*\*，几乎无感；支持 5C 超充，补能更快。
- 底盘（三大全球首创）：800V 全主动悬架：60 万内首款，四轮独立升降，单轮举升力 \*\*>10000N\*\*，毫秒级姿态控制，过弯侧倾 / 刹车点头抑制一流。

## 新世代BMW iX3长轴距版

新车类型	新车
参展类型	首秀
价格(万元)	未上市
定位	中型SUV
尺寸(mm)	4885*1895*1635
轴距(mm)	3005

能源类型	纯电动
最大功率(kW)	351
电动机品牌	采埃孚/BMW AG
驱动形式	52.3
平台	NCAR 新世代纯电平台
电池品牌	亿纬锂能

智驾系统	宝马与 Momenta 联合开发的全场景智能驾驶辅助系统
智驾级别	L2 + 级
激光雷达	高配车型配备 1 颗
摄像头	8 个高清摄像头
车机系统	BMW iDrive 9 操作系统
中控屏	14.9 英寸曲面触控屏



## // 新车亮点

- 全景防晒天幕：99.9% 防晒、87.5% 隔热，无横梁遮挡。哈曼卡顿 3D 音响、四区空调、香氛、ANC 主动降噪。
- 电驱与电池：第六代 eDrive+800V 高压，108kWh 大圆柱电池（无模组 CTC）。能量密度 + 20%，电耗15.1kWh/100km，CLTC 续航 > 900km。
- 动力版本：eDrive40 后驱：315 马力 / 500N·m，0-100km/h 5.9 秒。xDrive50 四驱：前异步 + 后励磁同步双电机，469 马力 / 645N·m，0-100km/h 4.9 秒。
- 智能座舱（新世代 OS X）：阿里 AI+DeepSeek 大模型：语音识别 / 唤醒率99%。

## 零跑Lafa5 Ultra

新车类型	新增款型
参展类型	全球首发/上市
价格(万元)	未上市
定位	紧凑型轿车
尺寸(mm)	4490*1880*1510
轴距(mm)	2735

能源类型	纯电动
电动机 (Ps)	218
电量(kWH)	56.2/67.1
快充时间 (h)	0.3
平台	NCAR 新世代纯电平台
电动机型号	金华凌昇TZ180XY005

智驾系统	搭载高通 8650 智驾芯片
智驾级别	L2 + 级高阶辅助驾驶
激光雷达	标配 1 颗 128 线激光雷达
摄像头	11个高清摄像头
车机系统	Leapmotor OS 4.0 Plus 车机系统
中控屏	14.6 英寸 2.5K 悬浮触控屏



## // 新车亮点

- 2026 北京车展上，零跑 Lafa5 Ultra 正式全球首发，与比亚迪海狮 08、启境 GT7 等热门车型同台亮相。新车定位“高颜值运动轿跑”，限时售价 11.88 万 - 12.48 万元，主打 15 万级运动智能标杆。外观采用原厂空气动力学套件，含前铲、侧裙、扩散器与驭风尾翼，160km/h 可提供 18kg 下压力，搭配无框车门与 19 英寸运动轮毂，姿态低趴宽体。动力搭载 180kW 后置电机，零百加速进入 5 秒级，配合 50:50 轴荷比与中欧联合调校底盘，操控质感突出。智能方面配备激光雷达、27 个感知硬件与高通双芯片，支持无图城市领航辅助驾驶。内饰大面积采用仿麂皮材质，前排座椅带 8 点式按摩、通风与加热功能，兼顾运动氛围与豪华舒适。



# 展车-油车

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	smart	smart精灵#6	轿车	紧凑型	预售
	MINI	MINI×VAGABUND创意展车	改装车		全球首发
	保时捷	新款Panamera尽享版	轿跑	大型	亮相
	吉利银河	银河战舰700	SUV	大型	亮相
	梅赛德斯-奔驰	新一代梅赛德斯-奔驰S级轿车	轿车	大型	中国首秀
	长安汽车	长安 CS75 PLUS HEV	SUV	紧凑型	亮相

## smart精灵#6

新车类型	新车
参展类型	预售
价格(万元)	未上市
定位	轿车
尺寸(mm)	4906*1922*1508
轴距(mm)	2926
发动机	1.5T
发动机型号	BHE15-CFZ
最大功率(kW)	120
最高车速[km/h]	200
变速箱	3挡 混合动力



驱动形式	前置前驱
前悬架	待查
后悬架	待查
车体结构	承载式

## || 新车亮点

- smart 精灵 #6 是奔驰设计、吉利赋能的中型豪华掀背轿跑，预售价 18.99 万元起。核心亮点为：鲨鱼仿生溜背造型，PixelTalk 智感光阵列含 10666 颗 LED 微点阵，支持自定义灯语，搭配真风道与电动尾翼，风阻更低。车身 4906mm、轴距 2926mm，空间利用率 86%，掀背尾门实用。内饰配双联屏、森海塞尔 7.1.4 音响、256 色氛围灯与零压按摩座椅。搭载 1.5T 插混系统，CLTC 纯电续航 285km、综合续航 1810km，馈电油耗 3.9L/100km。全系标配激光雷达，搭配 FSD 可变阻尼，智驾与操控兼具。

## MINI×VAGABUND

新车类型	概念车
参展类型	全球首发
价格(万元)	未上市
定位	跨界艺术定制移动声场座驾
尺寸(mm)	未公布
轴距(mm)	未公布
发动机	2.0T
发动机型号	未公布
最大功率(kW)	131
最大扭矩	280N·m
变速箱	7速双离合



驱动形式	未公布
前悬架	未公布
后悬架	未公布
车体结构	未公布

## // 新车亮点

- MINI×VAGABUND 创意展车是 MINI 与奥地利设计工作室 Vagabund 跨界打造的“移动声场”，基于 COUNTRYMAN S ALL4 改装。外观分流光银（配沙白）与子夜黑两款，宽体轮拱、加高离地间隙，越野气质鲜明；20 英寸封闭式 3D 打印轮毂、激光切割铝板行李架。
- 核心亮点为专业户外音响：移除后窗，箱体采用“铸造聚合物花岗岩”，高中音单元嵌入车身，车尾配低音 / 超低音，单车可独立发声、两车联动即成户外派对声场；车身还内嵌复古随身听，融合先锋声学 with 怀旧情怀，是面向音乐发烧友的潮流社交座驾。

## Panamera尽享版

新车类型	新款
参展类型	亮相
价格(万元)	99.8 - 107.8
定位	大型轿跑
尺寸(mm)	5052*1937*1423
轴距(mm)	2950
发动机	2.9T
发动机型号	EA839-CSz
最大功率(kW)	260
最大马力(PS)	353
悬架类型	空气悬架



驱动形式	四驱
前悬架	双叉臂式独立悬架
后悬架	多连杆式独立悬架
车体结构	承载式

## // 新车亮点

- 2026 北京车展亮相的保时捷 Panamera 尽享版，是保时捷入华 25 周年之际为中国市场打造的专属车型，以 99.8 万 - 107.8 万元的售价推出标准版、行政加长版、四驱行政加长版三款车型，以“尽在其中，纯享驾控”为核心，将中国消费者高频需求的高价值配置实现全系标配，大幅拉低了豪华配置的准入门槛；新车搭载 2.9T V6 发动机，可输出 353 马力最大功率与 500 牛·米峰值扭矩，匹配 8 速 PDK 双离合变速箱，搭配 Sport Chrono 组件零百加速仅 5.1 秒，全系标配带保时捷主动悬挂管理系统 PASM 的自适应空气悬架。

## 银河战舰700

新车类型	新款
参展类型	亮相
价格(万元)	未上市
定位	大型SUV
尺寸(mm)	4893*2028*1957
轴距(mm)	2930
发动机	1.5T
发动机型号	未公布
最大功率(kW)	640
最大马力(PS)	848
悬架类型	空气悬架



驱动形式	四驱
前悬架	双叉臂式独立悬架
后悬架	五连杆式独立悬架
车体结构	承载式

## // 新车亮点

- 2026 北京车展正式首发亮相的吉利银河战舰 700，是吉利银河品牌首款 AI 全地形新能源硬派 SUV，计划年内上市，凭借硬核越野实力与智能化革新打破了传统硬派 SUV “越野与家用不可兼得” 的行业局限；新车采用经典方盒子硬派造型，搭配浑天仪点阵式大灯、外挂式备胎与竖向尾灯，内饰保留越野场景专用的实体按键与飞机推杆式机械挡把，兼顾实用属性与质感。核心越野层面，该车采用一体式高强度大梁车身，抗扭刚度超 40000N·m/deg，达到百万级硬派 SUV 水准，拥有 230mm 最小离地间隙、32° 接近角、28° 离去角与 800mm 最大涉水深度。

## 新一代奔驰S级

新车类型	换代
参展类型	中国首秀
价格(万元)	89.88万起
定位	大型轿车
尺寸(mm)	5290*1921*1503
轴距(mm)	3216
发动机	2.5T
发动机型号	256 830
最大功率(kW)	230
最大马力(Ps)	313
悬架类型	AIRMATIC 空气悬架 + 云端阻尼控制系统



驱动形式	前置后驱
前悬架	双叉臂式独立悬架
后悬架	多连杆式独立悬架
车体结构	4门5座三厢车

## || 新车亮点

- 豪华细节：Nappa 真皮 / 木纹饰条，金属触控键；64 色多区氛围灯，四门LCD 星徽迎宾投影；柏林之声 4D 音响，13.1 英寸后排娱乐屏 + 车载冰箱。
- 智能座舱：MB.OS 自研架构，新一代 MBUX，AI 虚拟助手“小奔”（融合大模型，支持粤语）；5G 车联网 + 全车 OTA，多模交互（语音 / 手势 / 触控）。
- 智能驾驶：L2 + 标配、L3 可选（德国认证，中国合规推进）；Momenta / 奔驰联合智驾，激光雷达 + 8MP 摄像头 + 毫米波雷达；高速 / 城区 NOA、自动泊车、记忆泊车、远程召唤。

## 长安 CS75 PLUS HEV

新车类型	新车
参展类型	亮相
价格(万元)	10.89-14.29万
定位	紧凑型SUV
尺寸(mm)	4770*1910*1705
轴距(mm)	2800
发动机	1.5T/2.0T
发动机型号	JL469ZQ1
最大功率(kW)	110
电动机(Ps)	245
最高车速[km/h]	185



前悬架	麦弗逊式独立悬架
后悬架	多连杆式独立悬架
辅助驾驶级别	L2
辅助驾驶系统	天枢智能驾驶辅助视觉版

## // 新车亮点

- 长安 CS75 PLUS HEV (蓝鲸超擎) 作为第四代车型的核心混动版本, 以 “高效能、强动力、长续航、高智能” 为核心优势, 其 1.5T 发动机采用 500Bar 超高压直喷与 150mJ 高能点火技术, 热效率高达 44.28%, 配合 180kW 高功率电机与 1.7kWh 高倍率电池, 系统综合效率领先同级, 城区油耗低至 3.98L/100km, 58L 油箱可实现 1500km 超长续航, 真正做到省油不省动力。
- 智能化方面, 标配 37 英寸三联屏、AI 大模型助手与天枢智驾系统, 支持 NCA 高快领航与全场景 APA 泊车, 兼顾家用舒适与科技体验。

# 目录

## Contents

- 01 车展概述  
Overview of Auto Show
- 02 厂商动作  
Manufacturer Action
- 03 车展技术篇  
Tech Highlights | Auto Show
- 04 展车一览  
Exhibition Vehicle Overview
- 05 车展小结  
Summary of Auto Show



2026北京国际汽车展览会于近期举行，本届展会不仅是全球汽车产业的核心盛会，更清晰地勾勒出行业深度变革的新格局。中国汽车产业正从高速增长“野蛮生长”阶段，迈入以体系化竞争和全球化深耕为特征的“深水博弈”新阶段。

## ● 全球化战略深化，本地化布局成关键

- 中国车企的全球化进程已进入深水区。本届车展吸引了创历史新高的海外客商，开幕头两日到访的海外专业人士已超过6000人。
- 头部车企的战略重心普遍从单纯的产品出口转向“本地化深耕”，以应对不同市场的差异化需求和贸易壁垒。例如，东风集团发布了“东方风起2030”计划，目标在2030年实现海外销量占比达40%；小鹏汽车已成功进入墨西哥市场，并计划拓展巴西等拉美国家，同时与麦格纳工厂合作规划欧洲本地化生产。
- 中国汽车出口量已连续三年位居全球第一，预计2026年有望突破800万辆，针对右舵车等特定市场需求的产品与服务布局显得尤为重要。





## ● 智能生态定义新规则，华为乾崮智驾实现规模化普及

- 智能驾驶技术的普及与生态化竞争是本届车展最显著的技术看点。华为乾崮智驾系统实现了大规模落地，共有45款搭载该系统的车型亮相，覆盖从15万元级到近百万元的全价位区间，以及纯电、增程乃至传统燃油车的全品类。
- 这标志着高阶智能驾驶从过去少数高端车型的“专属顶配”，正式进入全民普及时代，彻底改写了行业规则。
- 合作模式上，华为通过提供包括ADS智驾、鸿蒙座舱在内的完整HI技术包，与车企深度合作。目前，国内主要国有车企已全部进入华为生态，国际主流品牌如宝马、丰田、奥迪、日产、奔驰等也纷纷在其新车型上集成华为的智驾、座舱或互联技术。



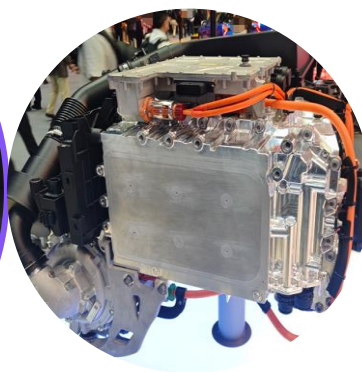
## ● 方盒子越野市场升温，竞争走向体系化

- 方盒子造型的硬派越野车型集中亮相，成为产品端的一大热点。奇瑞、比亚迪、红旗、捷达、哈弗等多个品牌均推出了此类新车，甚至广汽传祺也专门成立了新的越野品牌。
- 这一趋势反映了消费需求的变化，产品定位已从单一越野工具向兼顾城市通勤、家庭出行与户外探险的多功能载体演变。
- 然而，市场在快速升温的同时也面临同质化风险。业内人士指出，单纯依赖造型的审美红利难以持续，未来的竞争将更依赖于渠道能力、供应链体系等综合实力的支撑。



## 产业竞争核心从产品竞速转向体系比拼

- 本届车展清晰地表明，中国汽车产业的竞争维度已经升级。过去围绕动力、续航、内饰的产品竞速，正在被以智能生态构建、全球化运营能力、本土化供应链和品牌体系力为核心的综合性体系比拼所取代。中国汽车产业的身份完成了从“跟随者”到“引领者”的转换，技术输出与生态定义能力成为新的核心竞争力。
- 车展汇聚 21 个国家和地区超 2000 家企业，涵盖整车、核心零部件、科技公司与出行服务商，中大型及以上新车占比首超 50%，中国品牌在中高端市场占比达 82.6%，成为旗舰化核心主力。



### 1、电动化：超充普及、混动主流、固态落地

新能源展车占比超 70%，超充技术成标配，主流品牌实现“充电 5 分钟续航 400 公里”，低温闪充与凝聚态电池技术突破；HEV 混动强势回归，长安 CS75 PLUS HEV、丰田皇冠陆放、本田雅阁 e:HEV 等高效混动车型集中亮相，兼顾省油与补能便利；宝马、奔驰展示全固态电池技术，产业化进程提速。

### 2、油电长期共存，燃油车“精而强”

燃油车并未退场，而是聚焦豪华、性能、高效混动：豪华品牌保留 3.0T/2.0T+48V 轻混旗舰；自主品牌深耕高效燃油与 HEV，如奇瑞瑞虎 9、长安 CS75 PLUS HEV，兼顾动力与油耗；宝马 M3/M4、奔驰 AMG C63 等性能燃油车收官亮相，成为情怀焦点。

中国品牌全面崛起，出口与技术双领先

### 3、告别流量内卷，回归技术与产品本质

本届车展摒弃粗放营销，重心回归核心技术迭代与产品力打磨，智电竞争从“参数堆砌”转向“用户价值落地”；合资品牌加速本土化与电动化转型，豪华品牌以智能化巩固高端壁垒；行业进入“淘汰赛”，技术落后、产品力不足的品牌加速出清，中国汽车产业正式迈入“全球引领”新阶段。

- 中国品牌占据首发车型半壁江山，混动、智驾、座舱技术全面超越合资，在 20-50 万高端市场份额持续提升；一季度汽车出口 222.6 万辆（同比 + 56.7%），全球化进程加速，从“产品输出”迈向“技术输出”。

## 从“头号主角”到“标准配置”

在本届北京车展上，人工智能（AI）虽然被各大厂商作为重点宣传的技术标签，但在实际的观展体验和消费者关注焦点中，其角色更接近于一个“标配附件”，而非决定品牌竞争力和消费者购买决策的“绝对主角”。

## ◆ 宣传口径：AI主宰一切，智能定义未来

## □ “AI定义汽车”

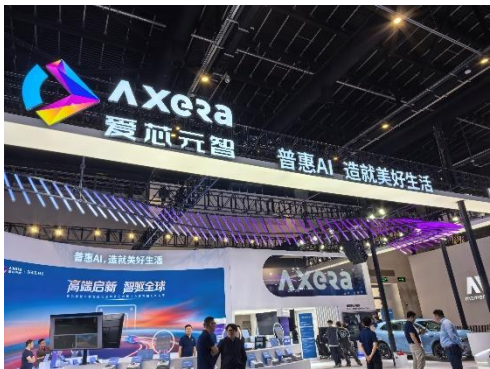
各大品牌发布会无不将“AI”、“智能”作为最高频词汇，宣称汽车已进入“AI时代”。

## □ “智能化是核心战场”

强调未来的竞争是围绕AI算力、算法和数据的智能科技竞赛，技术壁垒是关键。

## □ “情感交互”与“算力军备竞赛”

描绘AI主动服务的未来图景，同时争相标榜芯片算力，“XX TOPS”成为衡量智能水平的关键指标。



## ◆ 现场观感：主角依旧是车，AI是“配角”

## □ 观众关注焦点：回归产品本质

人们依然主要关注车型设计、售价、续航里程及基础的电动化体验。

## □ “政治正确”的标配

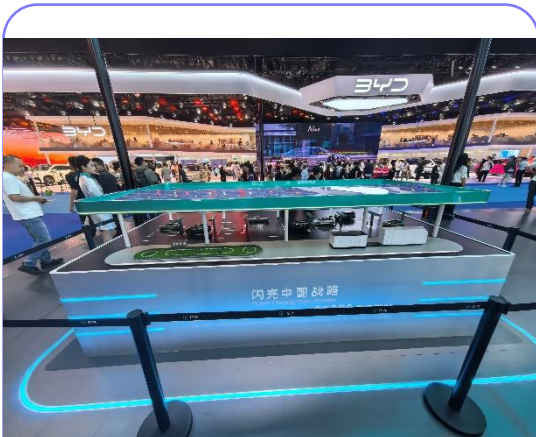
AI功能成为一种“有则加分，无则减分”的基础配置，但远非购买决策的决定性因素。

## □ 展示区“边缘”与体验“浅尝辄止”

智能驾驶体验区常位于展台角落，且现场体验多为简单语音或固定路线演示，缺乏深度和惊喜感。



本届北京车展清晰勾勒出汽车产业的技术演进路径



## 电动化进入成熟期：

固态电池、800V 高压平台、兆瓦级快充等技术全面解决续航、补能、安全三大痛点，市场渗透率已突破 51%



## 智能化处于加速期：

L3 级自动驾驶规模化商用，AI 大模型从实验室走向量产，整车智能体成为新赛道，汽车正从交通工具向移动智能空间转变



## AI 定位明确：

现阶段 AI 更像是从 "可选配置" 向 "标配" 过渡的产物，是车企提升产品竞争力的附加手段，还没到独挑大梁的阶段



## 自主技术崛起：

比亚迪、宁德时代、地平线等中国企业在电池、芯片、智驾等核心领域掌握定义权，合资品牌加速本土化适配中国技术生态

车企	品牌	缺席原因/近期动态
Stellantis 集团	法拉利	目标客群小众，不靠车展获客。
大众集团	宾利	目标客群小众，不靠车展获客。
大众集团	兰博基尼	目标客群小众，不靠车展获客。
迈凯轮	迈凯轮	目标客群小众，不靠车展获客。
阿斯顿·马丁控股	阿斯顿·马丁	参展成本高、ROI 低
塔塔汽车	捷豹路虎	销量持续下滑、电动化转型缓慢；预算收缩，优先私享活动与经销商渠道。
大众汽车集团	斯柯达	已退出中国市场或边缘化
Stellantis	Jeep	已退出中国市场或边缘化
Stellantis	雷诺	已退出中国市场或边缘化
斯巴鲁集团	斯巴鲁	已退出中国市场或边缘化
Stellantis	三菱	已退出中国市场或边缘化
本田集团	讴歌	已退出中国市场或边缘化
合众新能源	哪吒汽车	资金链断裂 / 停产 / 清算
华人运通	高合汽车	资金链断裂 / 停产 / 清算
威马汽车集团	威马	资金链断裂 / 停产 / 清算
江铃集团	江铃乘用车	战略收缩，聚焦商用车；乘用车边缘化，仅保留零部件展区。
Tesla	特斯拉	一贯不参加国内 A 级车展
宝马集团	劳斯莱斯	转向私密品鉴会 / 私享定制；参展成本高、ROI 低；目标客群小众，不靠车展获客。
Stellantis	玛莎拉蒂	转向私密品鉴会 / 私享定制；参展成本高、ROI 低；目标客群小众，不靠车展获客。



求信咨询  
QIUXIN INFORMATION



吉图咨询  
INVESTMENT CONSULTANTS



对标  
DUIBIAO

361商情网  
— 361ci —

**做最专业的竞争对标研究公司**

电话：020-38913761    38913766

邮箱：info@361ci.com