

2026年3月动力电池月度信息



中国汽车动力电池产业创新联盟

中国汽车动力电池产业创新联盟

2026年04月

2026年一季度动力电池产业运行特点

2026年一季度，我国动力和储能电池产业持续增长，呈现以下特点：

- 2026年一季度，我国动力和储能电池的产量及销量分别为487.4GWh和437.1GWh，同比增长分别为49.3%和52.9%，其中动力电池累计销量为291.9GWh，同比增长34.3%，占比66.8%，储能电池累计销量为145.1GWh，同比增长111.8%，占比33.2%，储能电池呈快速增长态势；
- 2026年一季度，动力和储能电池累计出口84.1GWh，同比增长36.7%，其中动力电池累计出口56.8GWh，同比增长50.3%，占比67.6%，储能电池累计出口量为27.3GWh，同比增长15.0%，占比32.4%，动力电池为出口主力；
- 2026年一季度，国内累计装车量124.9GWh，同比下降4.1%，主要受购置税减半等政策及春节假期影响，其中3月份装车量56.5GWh，环比增长114.9%，同比下降0.1%，已恢复去年同期水平。

目录 CONTENTS

1

2026年3月动力和储能电池产量

2

2026年3月动力和储能电池销量

3

2026年3月国内动力电池装车量

4

2026年3月动力和储能电池关键材料需求概算

一、2026年3月动力和储能电池产量

3月动力和储能电池产量同比增长50.2%。

- 3月，我国动力和储能电池合计产量为177.7GWh，环比增长25.5%，同比增长50.2%。
- 1-3月，我国动力和储能电池累计产量为487.4GWh，累计同比增长49.3%。

动力和储能电池月度产量及环比增长率



1.1 3月动力和储能电池产量同比增长

按材料类型划分的动力和储能电池产量

单位：GWh

材料种类	3月	3月占比	环比增长	同比增长	1-3月累计	1-3月累计占比	累计同比增长
三元材料	31.3	17.6%	16.2%	31.6%	89.5	18.4%	40.4%
磷酸铁锂	146.2	82.3%	27.6%	55.1%	397.5	81.6%	51.6%
其他类型	0.1	0.1%	119.3%	-32.6%	0.3	0.1%	-26.1%
合计	177.7	100.0%	25.5%	50.2%	487.4	100.0%	49.3%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

目录 CONTENTS

1

2026年3月动力和储能电池产量

2

2026年3月动力和储能电池销量

3

2026年3月国内动力电池装车量

4

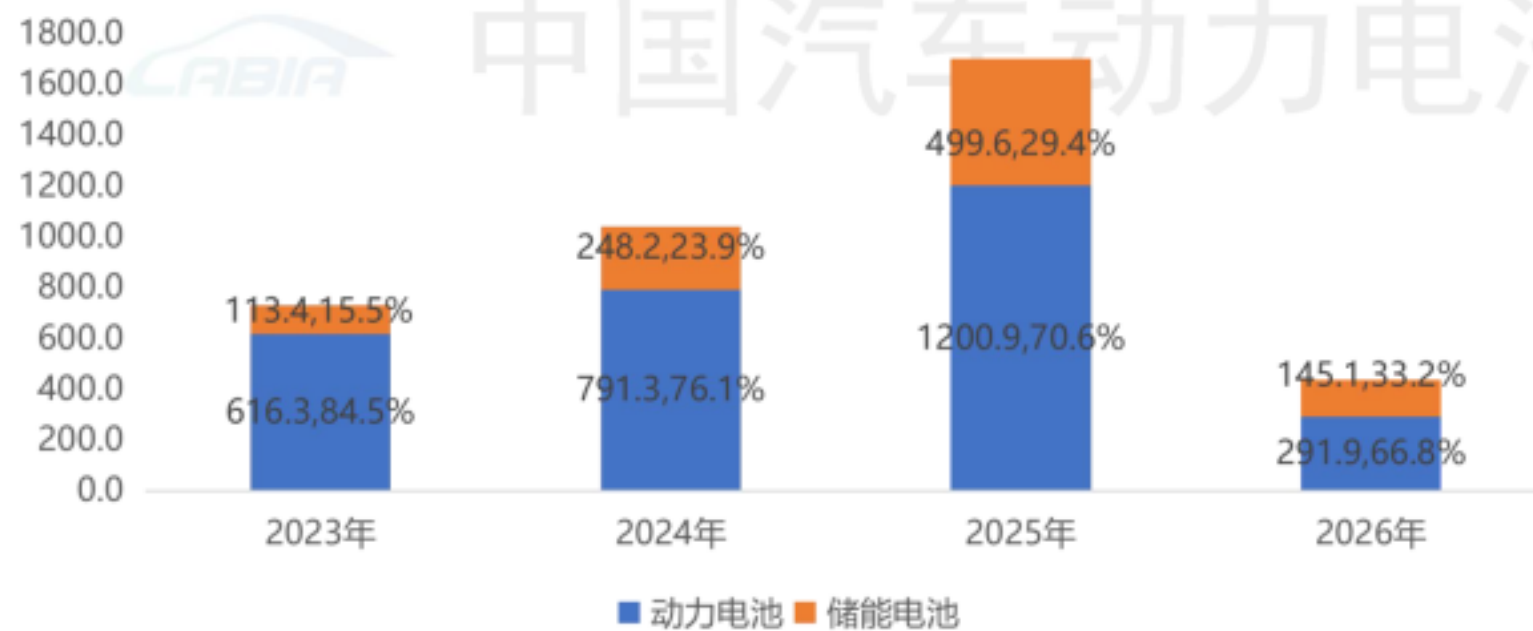
2026年3月动力和储能电池关键材料需求概算

二、2026年3月动力和储能电池销量

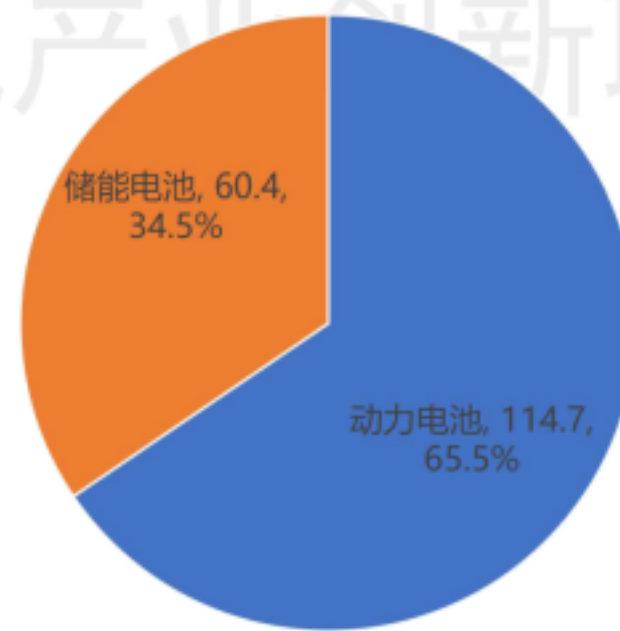
3月动力和储能电池销量同比增长51.6%。

- 3月，我国动力和储能电池销量为175.1GWh，环比增长54.7%，同比增长51.6%。动力电池和储能电池销量占比分别为65.5%和34.5%，和上月相比，储能电池占比提升0.4个百分点。
- 1-3月，我国动力和储能电池累计销量为437.1GWh，累计同比增长52.9%。动力电池和储能电池销量占比分别为66.8%和33.2%，与去年同期相比，储能电池占比提升9.2个百分点。

2023年-2026年动力和储能电池销量



2026年3月动力电池和储能电池占比情况



2.1 3月动力电池销量同比增长31.1%

- 3月，我国动力电池销量为114.7GWh，环比增长53.9%，同比增长31.1%。
- 1-3月，我国动力电池累计销量为291.9GWh，累计同比增长34.3%。

按材料类型划分的动力电池销量

单位：GWh

材料种类		3月	3月占比	环比增长	同比增长	1-3月累计	1-3月累计占比	累计同比增长
动力	三元材料	29.8	25.9%	36.9%	23.5%	79.8	27.3%	33.3%
	磷酸铁锂	84.8	73.9%	60.8%	34.1%	211.8	72.5%	34.9%
	其他类型	0.2	0.1%	89.3%	-8.0%	0.3	0.1%	-10.0%
	合计	114.7	100.0%	53.9%	31.1%	291.9	100.0%	34.3%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

2.2 3月储能电池销量同比增长115.9%

- 3月，我国储能电池销量为60.4GWh，环比增长56.2%，同比增长115.9%。
- 1-3月，我国储能电池累计销量为145.1GWh，累计同比增长111.8%。

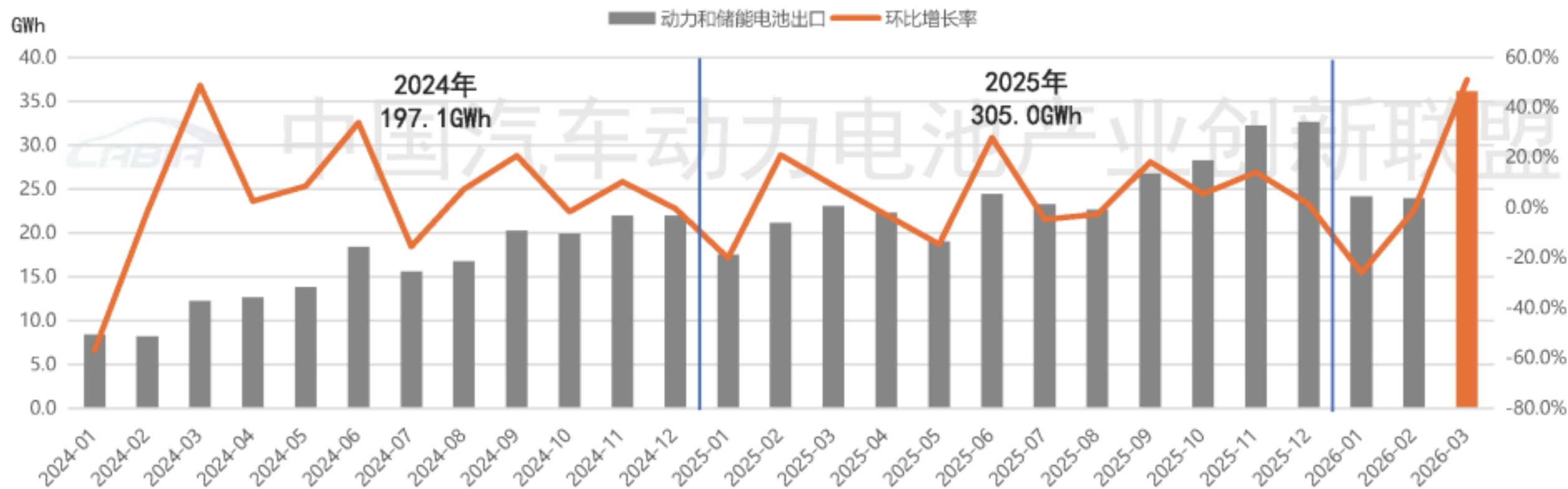
按材料类型划分的储能电池销量

单位：GWh

材料种类	3月	3月占比	环比增长	同比增长	1-3月累计	1-3月累计占比	累计同比增长	
其他	三元材料	0.02	0.003%	-7.6%	175.7%	0.1	0.05%	60.8%
	磷酸铁锂	60.3	100.0%	56.2%	115.9%	145.1	100.0%	111.8%
	合计	60.4	100.0%	56.2%	115.9%	145.1	100.0%	111.8%

2.3 3月动力和储能电池出口量同比增长57.1%

- 3月，我国动力和储能电池合计出口36.1GWh，环比增长51.0%，同比增长57.1%，占当月销量20.6%。动力和储能电池出口占比分别为61.7%和38.3%，和上月相比，储能电池占比提升8.9个百分点。
- 1-3月，我国动力和储能电池累计出口84.1GWh，累计同比增长36.7%，占累计销量19.3%。动力和储能电池占比分别为67.6%和32.4%，与去年同期相比，动力电池占比提升了6.2个百分点。



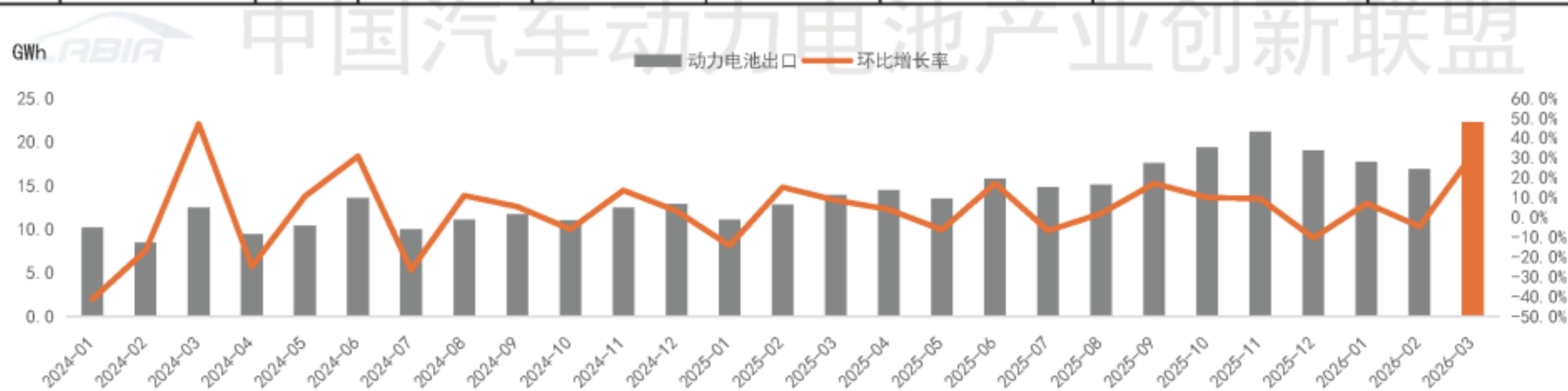
2.4 3月动力电池出口同比增长60.2%

- 3月，我国动力电池出口量为22.3GWh，环比增长31.9%，同比增长60.2%。
- 1-3月，我国动力电池累计出口为56.8GWh，累计同比增长50.3%。

按材料类型划分的动力电池出口量

单位：GWh

材料种类		3月	3月占比	环比增长	同比增长	1-3月累计	1-3月累计占比	累计同比增长
动力	三元材料	11.3	50.9%	22.9%	28.5%	30.2	53.1%	31.1%
	磷酸铁锂	10.8	48.7%	42.1%	116.5%	26.4	46.5%	81.2%
	其他类型	0.1	0.4%	136.6%	28.9%	0.2	0.4%	16.7%
	合计	22.3	100.0%	31.9%	60.2%	56.8	100.0%	50.3%



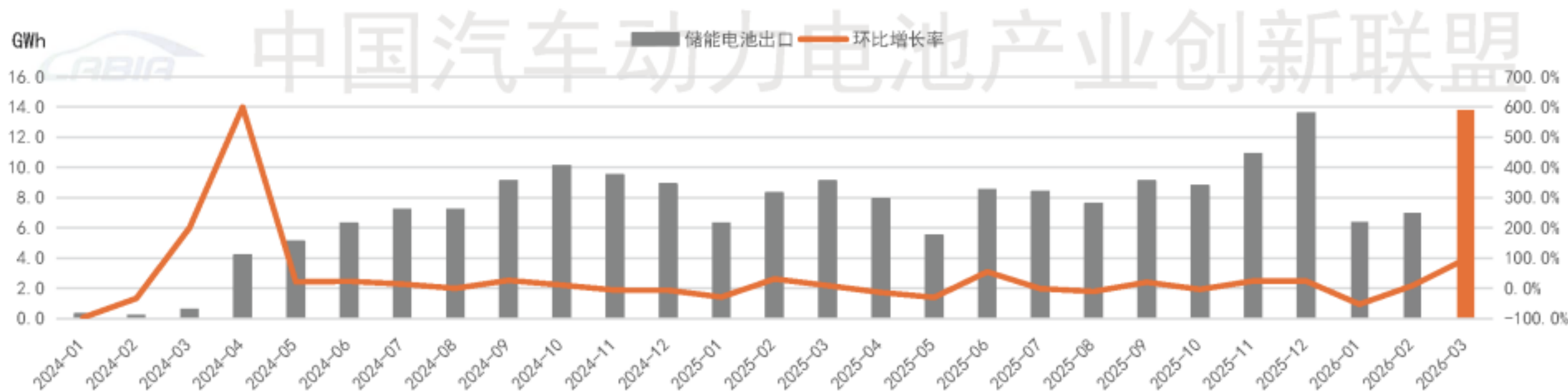
2.5 3月储能电池出口同比增长52.4%

- 3月，我国储能电池出口量为13.8GWh，环比增长96.9%，同比增长52.4%。
- 1-3月，我国储能电池累计出口量为27.3GWh，累计同比增长15.0%。

按材料类型划分的储能电池出口量

单位：GWh

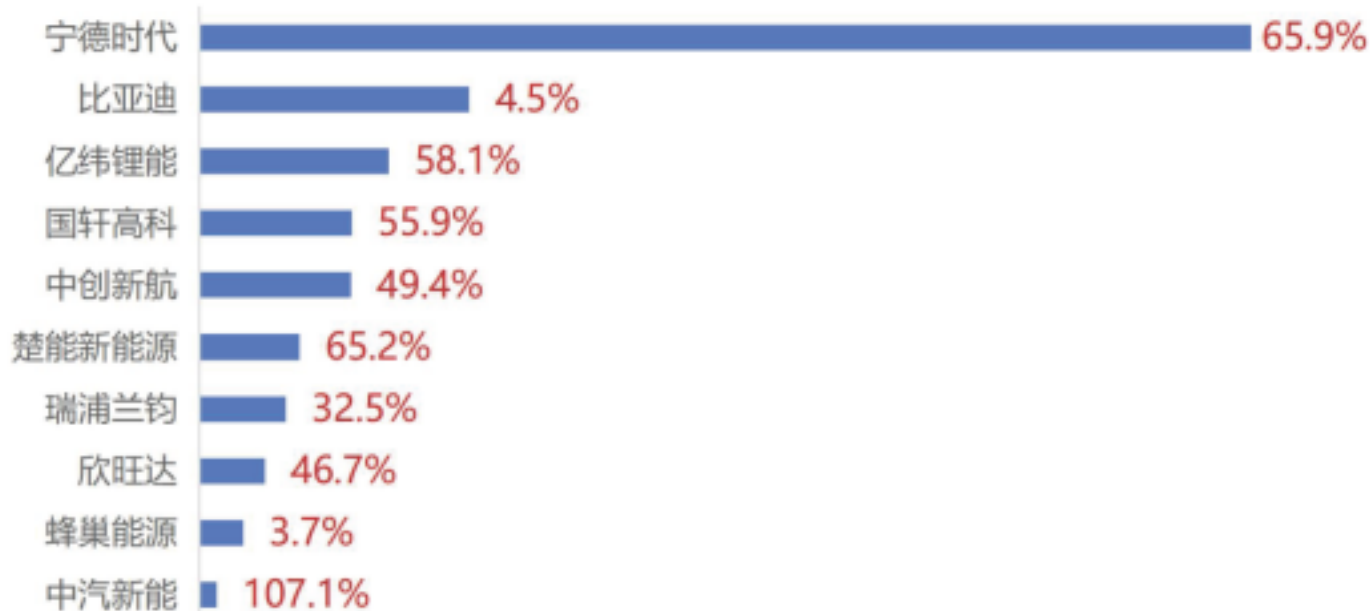
材料种类		3月	3月占比	环比增长	同比增长	1-3月累计	1-3月累计占比	累计同比增长
其他	三元材料	-	-	-	-	-	-	-
	磷酸铁锂	13.8	100.0%	96.9%	52.4%	27.3	100.0%	15.1%
	合计	13.8	100.0%	96.9%	52.4%	27.3	100.0%	15.0%



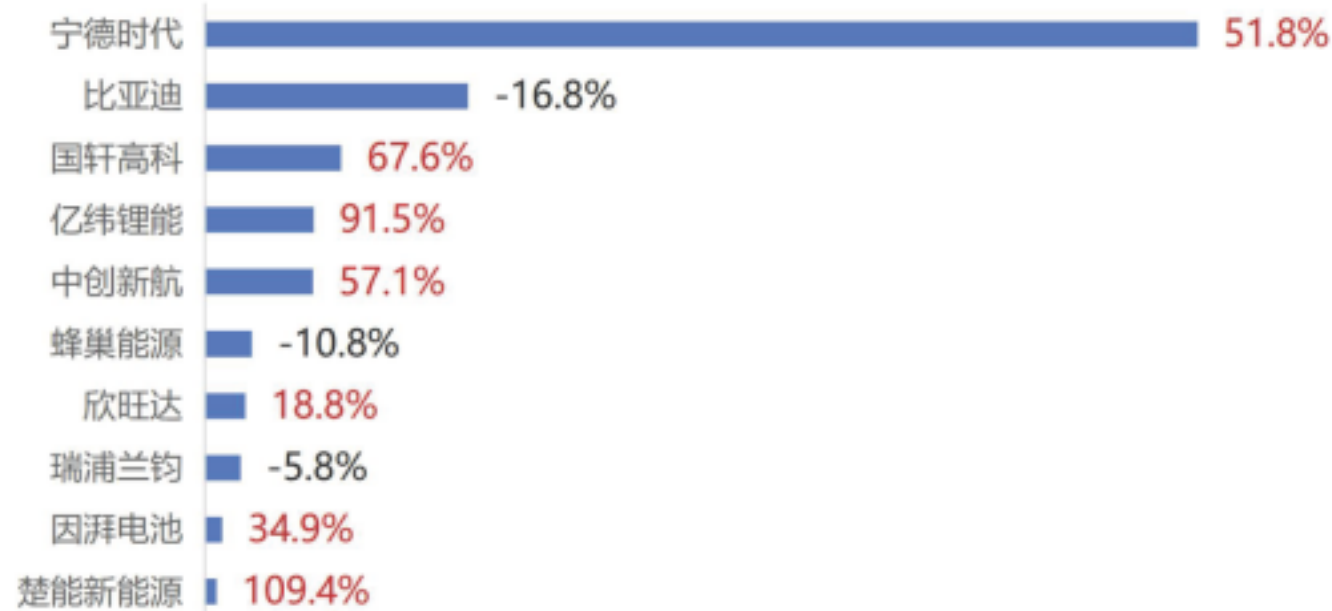
2.6 3月动力和储能电池销量排名及同比

- 3月，动力和储能电池销量同比增长51.6%，宁德时代、亿纬锂能、国轩高科、楚能新能源、中汽新能等均超过平均增长速度。
- 3月，动力电池销量同比增长31.1%，宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、中创新航、因湃电池、楚能新能源等均超过平均增长速度。

3月动力和储能电池销量前十及同比变化



3月动力电池销量前十及同比变化

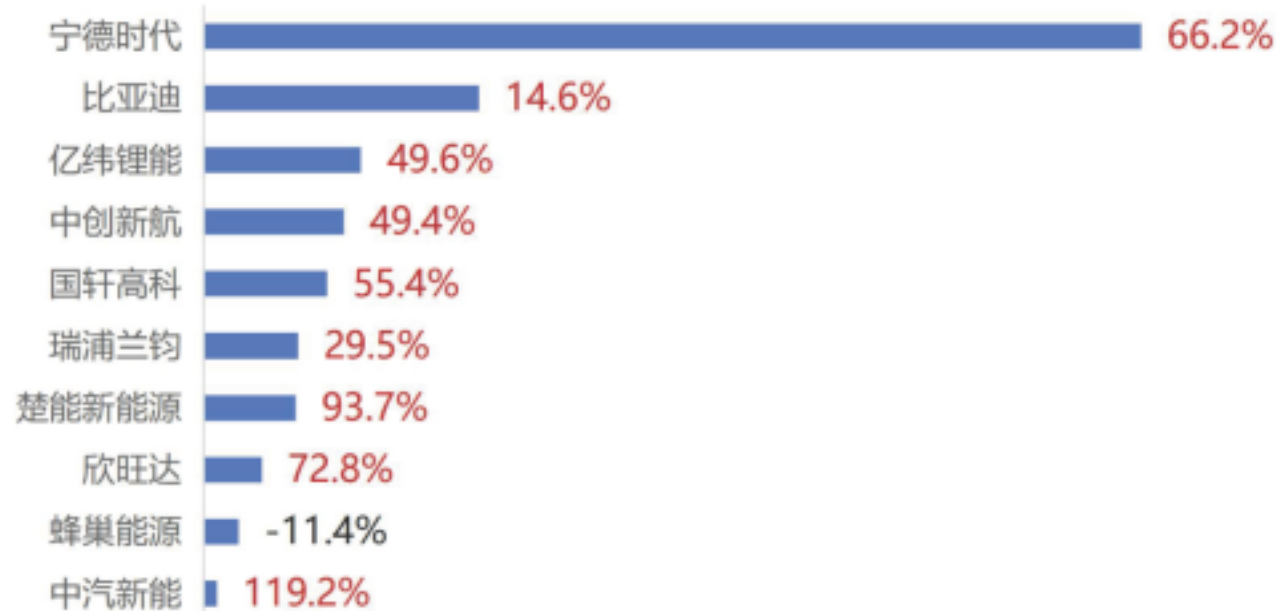


注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

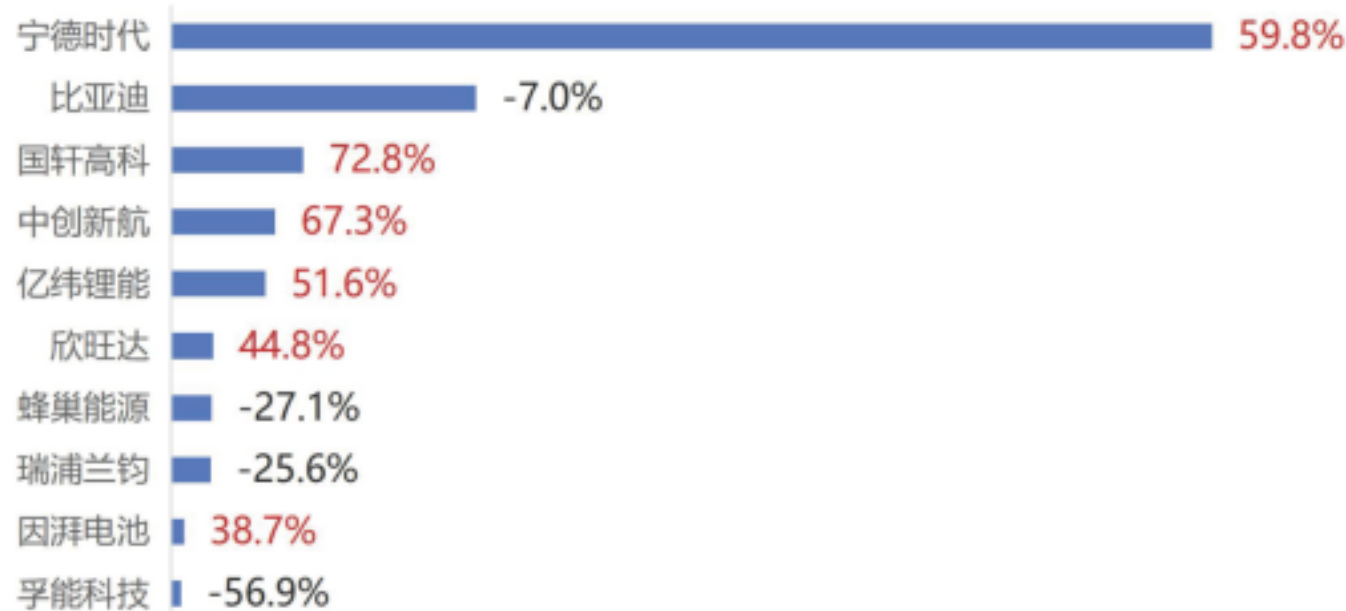
2.6.1 1-3月动力和储能电池销量排名及同比

- 1-3月，动力和储能电池销量累计同比增长52.9%，宁德时代、国轩高科、楚能新能源、欣旺达、中汽新能等均超过平均增长速度。
- 1-3月，动力电池销量累计同比增长34.3%，宁德时代、国轩高科、中创新航、亿纬锂能、欣旺达、因湃电池等均超过平均增长速度。

1-3月动力和储能电池销量前十及同比变化



1-3月动力电池销量前十及同比变化

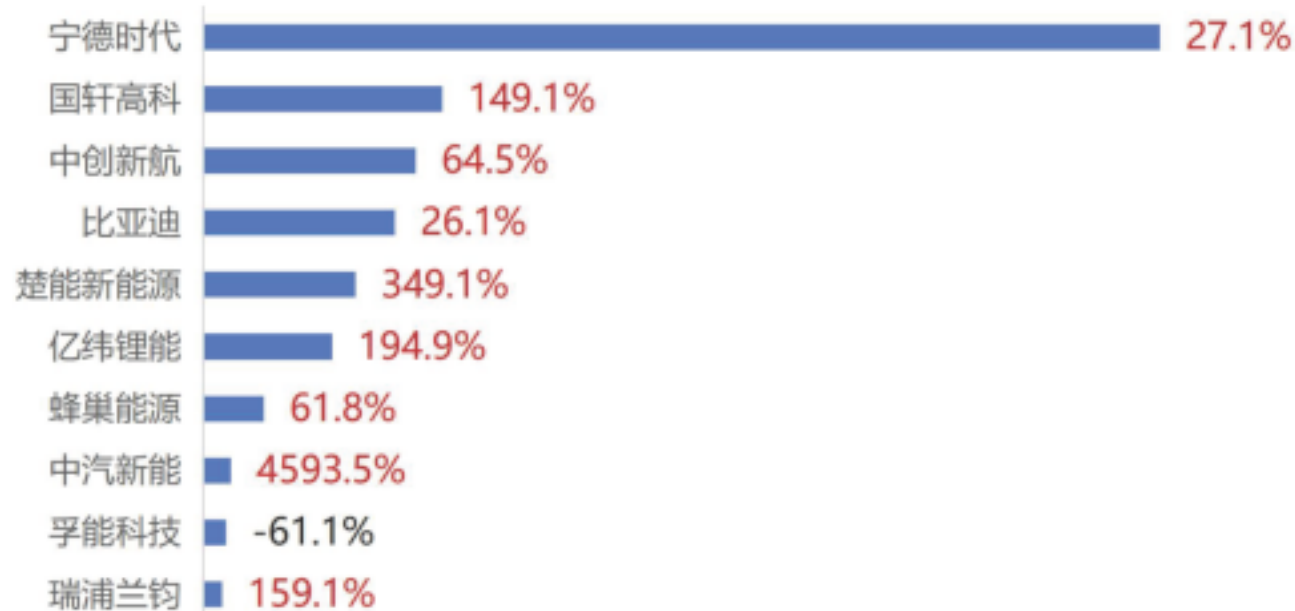


注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

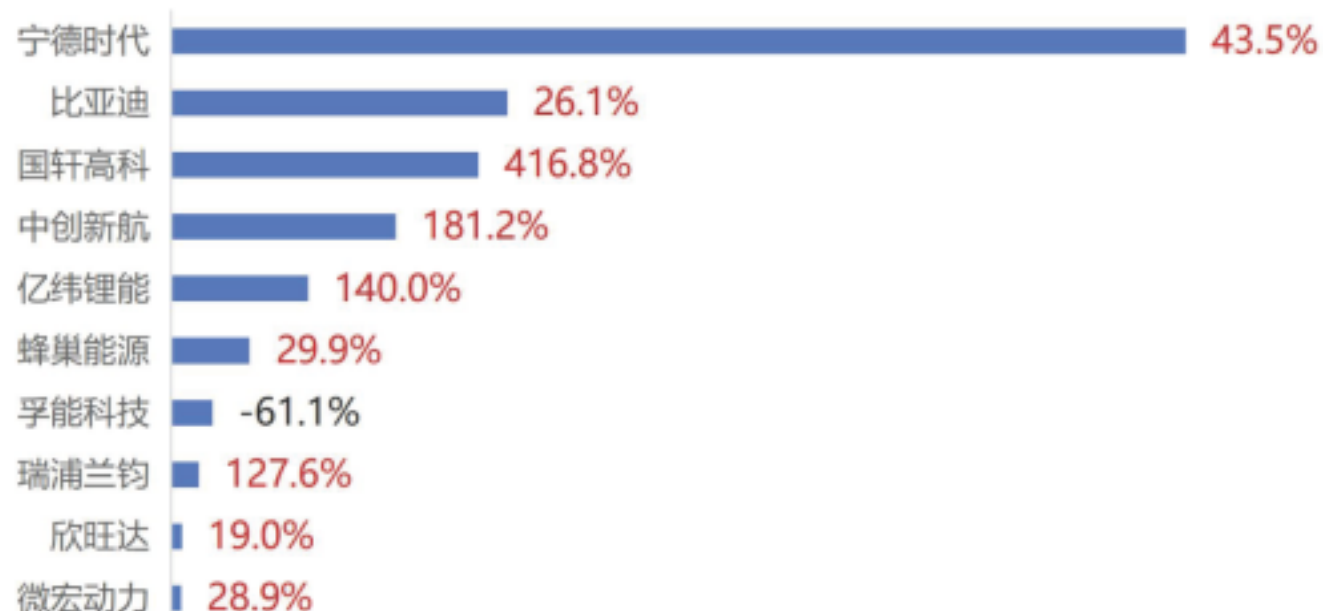
2.7 3月动力和储能电池出口排名及同比

- 3月，动力和储能电池出口同比增长57.1%，国轩高科、中创新航、楚能新能源、亿纬锂能、蜂巢能源、中汽新能、瑞浦兰钧等超过平均增速。
- 3月，动力电池出口同比增长60.2%，国轩高科、中创新航、亿纬锂能、瑞浦兰钧等超过平均增速。

3月动力和储能电池出口量前十及同比变化



3月动力电池出口量前十及同比变化

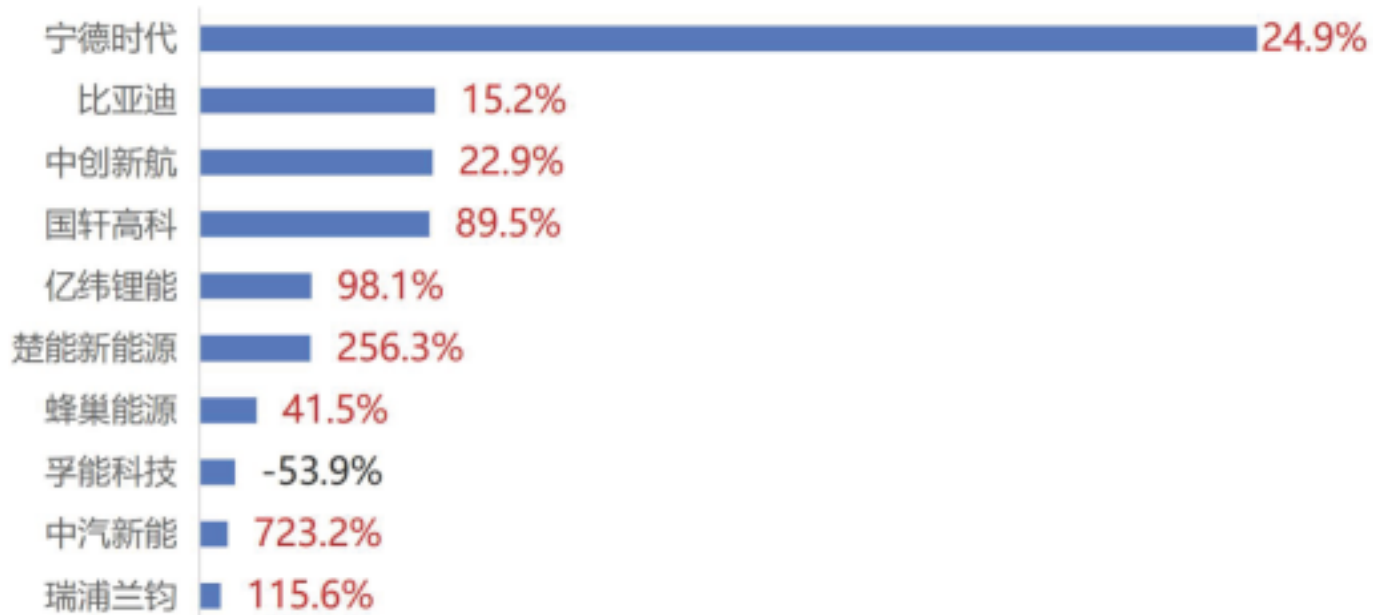


注：蓝色柱子表示数量，红色标注字体表示同比增长

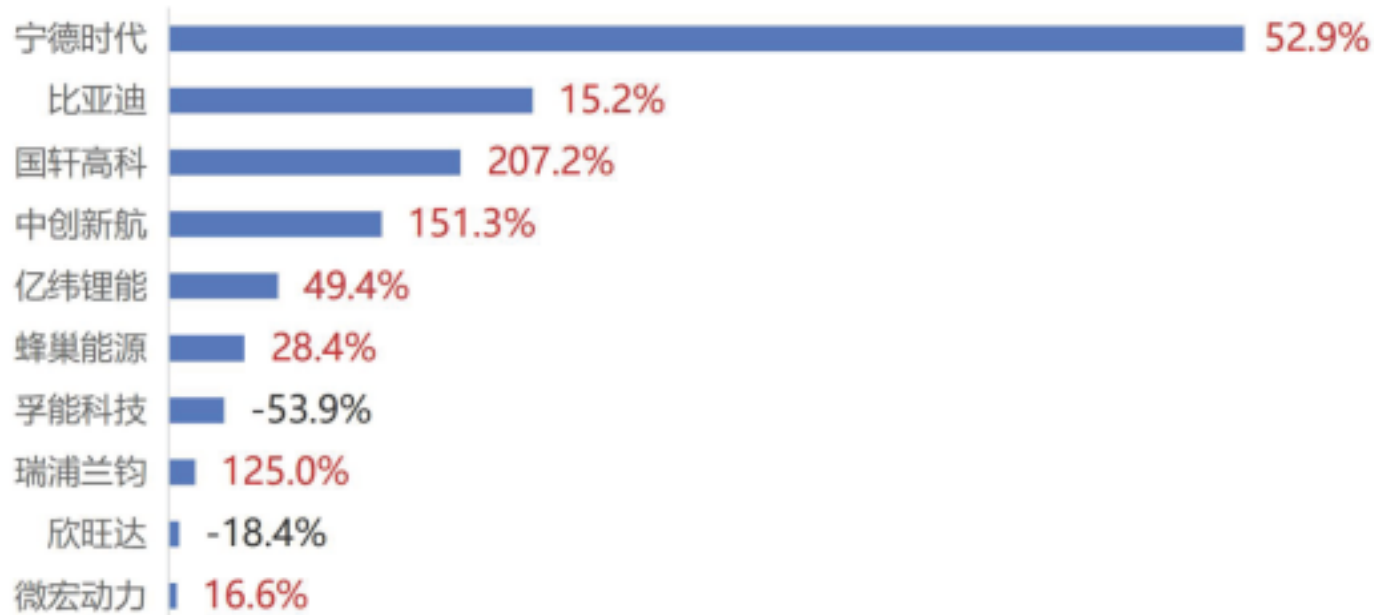
2.7.1 1-3月动力和储能电池出口排名及同比

- 1-3月，动力和储能电池出口累计同比增长36.7%，国轩高科、亿纬锂能、楚能新能源、蜂巢能源、中汽新能、瑞浦兰钧等超过平均增速。
- 1-3月，动力电池出口累计同比增长50.3%，宁德时代、国轩高科、中创新航、瑞浦兰钧等超过平均增速。

1-3月动力和储能电池出口量前十及同比变化



1-3月动力电池出口量前十及同比变化



注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

目录 CONTENTS

1

2026年3月动力和储能电池产量

2

2026年3月动力和储能电池销量

3

2026年3月国内动力电池装车量

4

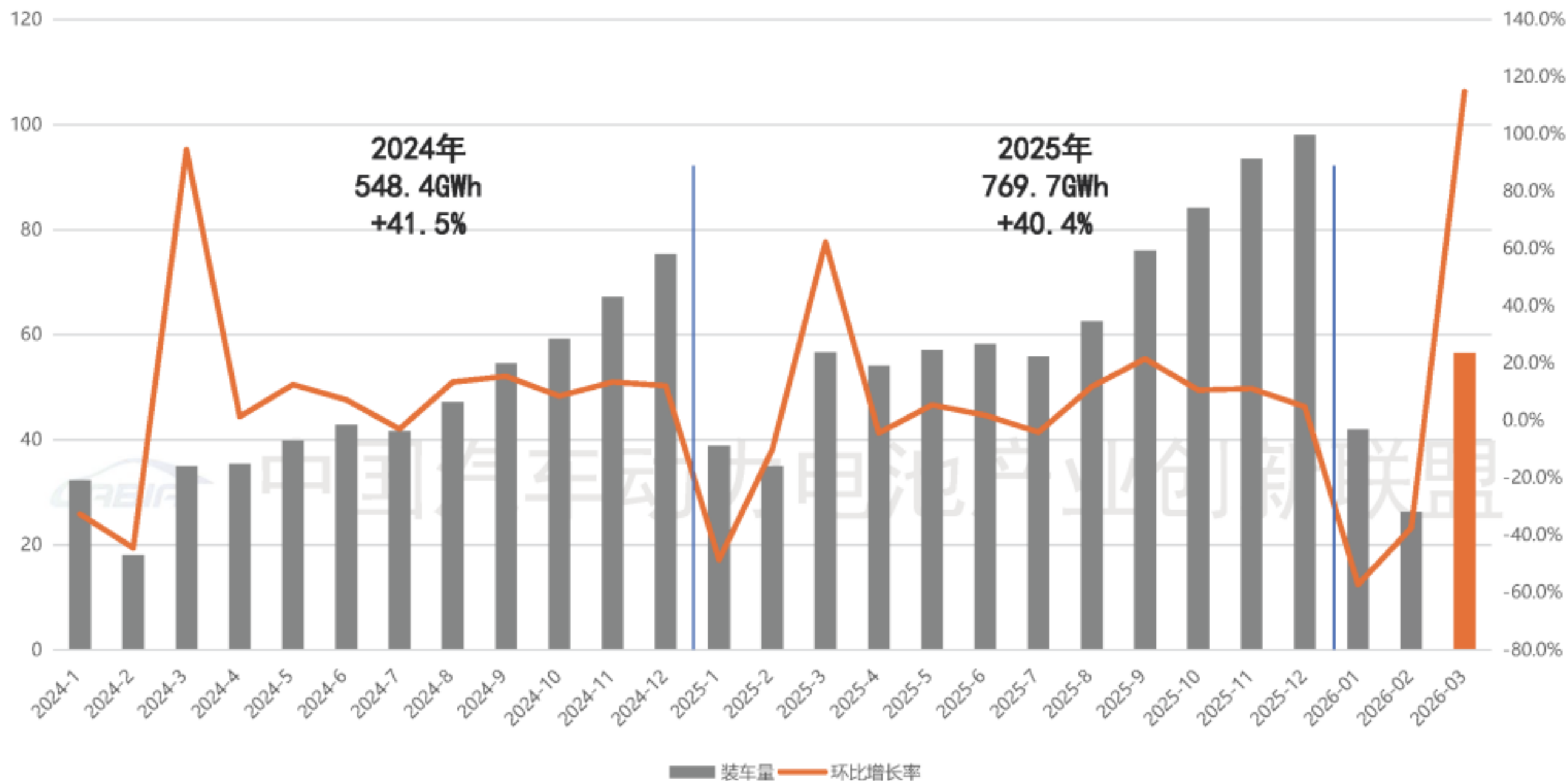
2026年3月动力和储能电池关键材料需求概算

三、2026年3月国内动力电池装车量

3月国内动力电池装车量环比增长114.9%。

- 3月，国内动力电池装车量56.5GWh，环比增长114.9%，同比下降0.1%。其中三元电池装车量10.7GWh，占总装车量19.0%，环比增长88.1%，同比增长7.3%；磷酸铁锂电池装车量45.8GWh，占总装车量81.0%，环比增长122.3%，同比下降1.7%。
- 1-3月，国内动力电池累计装车量124.9GWh，累计同比下降4.1%。其中三元电池累计装车量25.8GWh，占总装车量20.7%，累计同比增长3.3%；磷酸铁锂电池累计装车量99.0GWh，占总装车量79.3%，累计同比下降5.9%。

三、2024-2026年3月国内动力电池月度装车量及增长率



2024-2026年3月我国动力电池月度装车量及增长率

3.1 按材料类型划分的动力电池装车量

按材料类型划分的动力电池装车量

单位：GWh

材料种类	3月	3月占比	环比增长	同比增长	1-3月累计	1-3月占比	累计同比增长
三元材料	10.7	19.0%	88.1%	7.3%	25.8	20.7%	3.3%
磷酸铁锂	45.8	81.0%	122.3%	-1.7%	99.0	79.3%	-5.9%
其他类型	0.004	0.01%	161.8%	-67.4%	0.008	0.01%	-67.4%
合计	56.5	100.0%	114.9%	-0.1%	124.9	100.0%	-4.1%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

3.2 按车型划分的动力电池装车量情况

- 3月，纯电动汽车装车量占比82.7%，同比增加0.1%；插电式混合动力汽车装车量占比17.3%，同比下降0.6%；燃料电池汽车装车量占比0.015%，同比下降83.3%。其中，插电式混合动力货车及纯电动货车装车量增速较快。
- 1-3月，纯电动汽车装车量占比81.6%，累计同比下降3.9%；插电式混合动力汽车装车量占比18.4%，累计同比下降4.8%；燃料电池汽车装车量占比0.008%，累计同比下降85.6%。其中，货车和专用车增速较快。

按车型划分的动力电池装车量占比

车型种类		3月占比	环比增长	同比增长	1-3月占比	累计同比增长
乘用车	纯电动乘用车	56.9%	107.9%	-13.0%	58.4%	-13.1%
	插电式混合动力乘用车	17.0%	170.9%	-1.2%	18.0%	-6.0%
	燃料电池乘用车	-	-	-	-	-
客车	纯电动客车	0.7%	301.5%	-5.4%	0.7%	-27.8%
	插电式混合动力客车	0.002%	122.5%	-24.4%	0.001%	-93.5%
	燃料电池客车	0.001%	-	-82.2%	0.001%	-25.8%
货车	纯电动货车	23.0%	101.2%	54.2%	20.7%	35.8%
	插电式混合动力货车	0.3%	-3.7%	60.7%	0.4%	151.0%
	燃料电池货车	0.013%	752.5%	-84.1%	0.01%	-87.8%
专用车	纯电动专用车	2.1%	111.5%	33.8%	1.7%	20.7%
	插电式混合动力专用车	0.02%	69.1%	51.4%	0.02%	66.5%
	燃料电池专用车	0.002%	1404.9%	-71.3%	0.001%	-79.5%

3.3 3月装车量集中度情况

- 3月，我国新能源汽车市场共计31家动力电池企业实现装车配套，较去年同期减少10家。排名前2家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为35.8GWh、45.4GWh和52.9GWh，占总装车量比分别为63.3%、80.3%和93.6%，前10家占比较去年同期增加0.73个百分点。
- 1-3月，我国新能源汽车市场共计36家动力电池企业实现装车配套，较去年同期减少10家，排名前2家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为80.5GWh、101.1GWh和117.2GWh，占总装车量比分别为64.5%、81.0%和93.9%，前10家占比较去年同期减少0.4个百分点。

2026年3月动力电池企业装车集中度



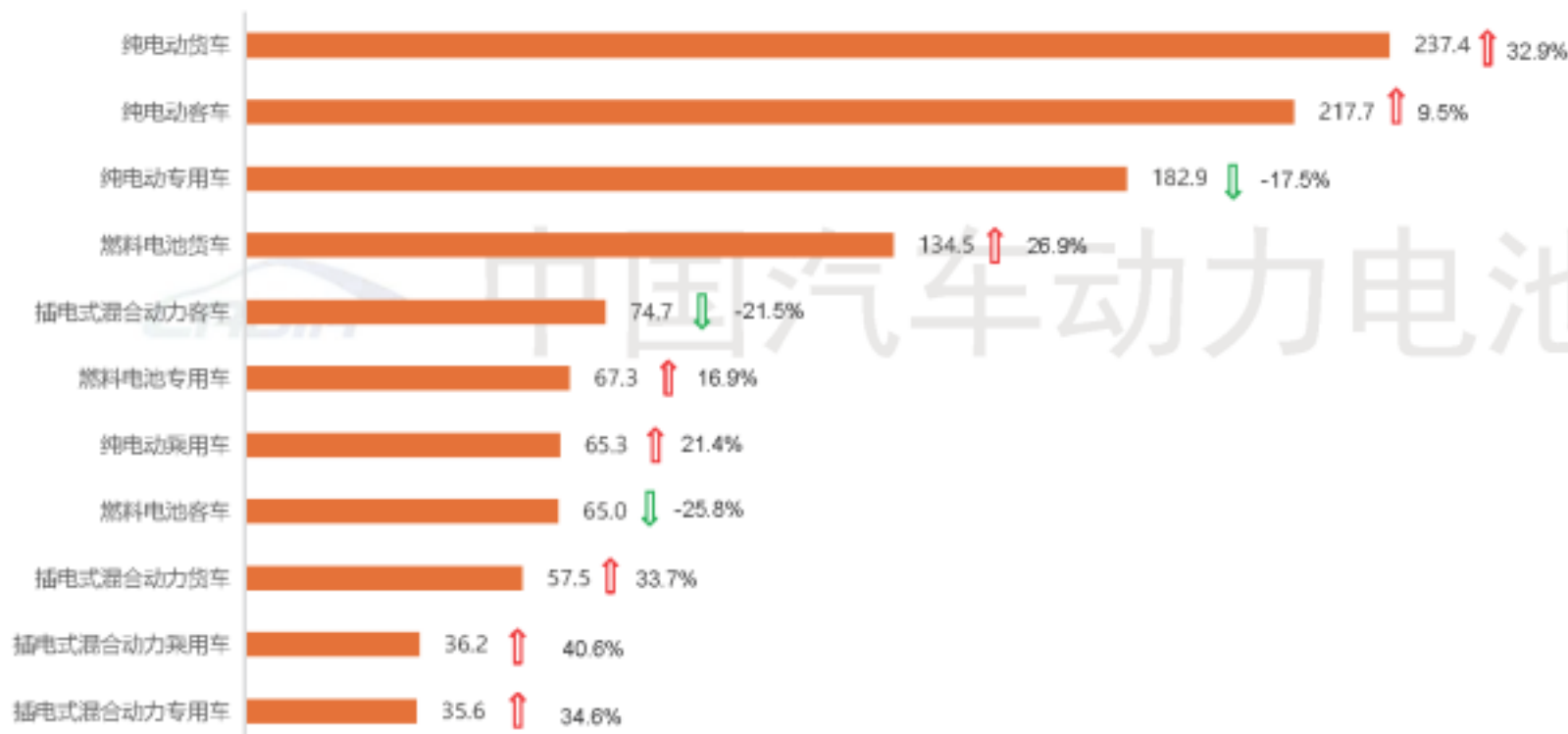
单位：GWh

3月市场集中度	3月	环比	同比	市场份额	与去年同期相比占比变化/百分点	1-3月	1-3月同比	1-3月市场份额	1-3月与去年同期相比占比变化/百分点
前2家	35.8	117.3%	-5.0%	63.3%	-3.23	80.5	-9.0%	64.5%	-3.4
前5家	45.4	117.8%	-0.4%	80.3%	-0.24	101.1	-5.9%	81.0%	-1.5
前10家	52.9	113.2%	-0.1%	93.6%	0.73	117.2	-4.5%	93.9%	-0.4

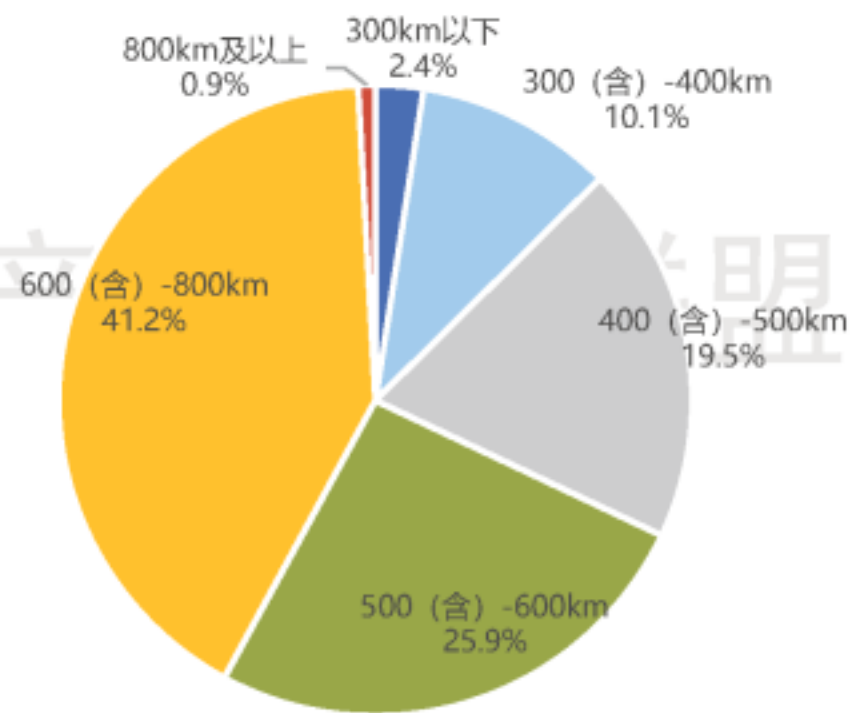
2024-2026年动力电池企业数量

3.4 按车型划分的单台车平均装车电量情况

- 3月，我国新能源汽车单车平均带电量69.0kWh，环比降低9.1%，同比增长35.9%，纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车单车平均带电量分别为65.2kWh和36.9kWh，环比分别降低5.1%和5.3%，同比分别增长19.9%和43.3%。
- 1-3月，我国新能源汽车单车平均带电量66.7kWh，同比增长34.0%。新能源乘用车、货车、客车、专用车单车平均带电量分别为54.9kWh、225.0kWh、216.2kWh和175.2kWh。



2026年1-3月我国新能源汽车月度单台车平均装车电量及同比变化 (kWh)

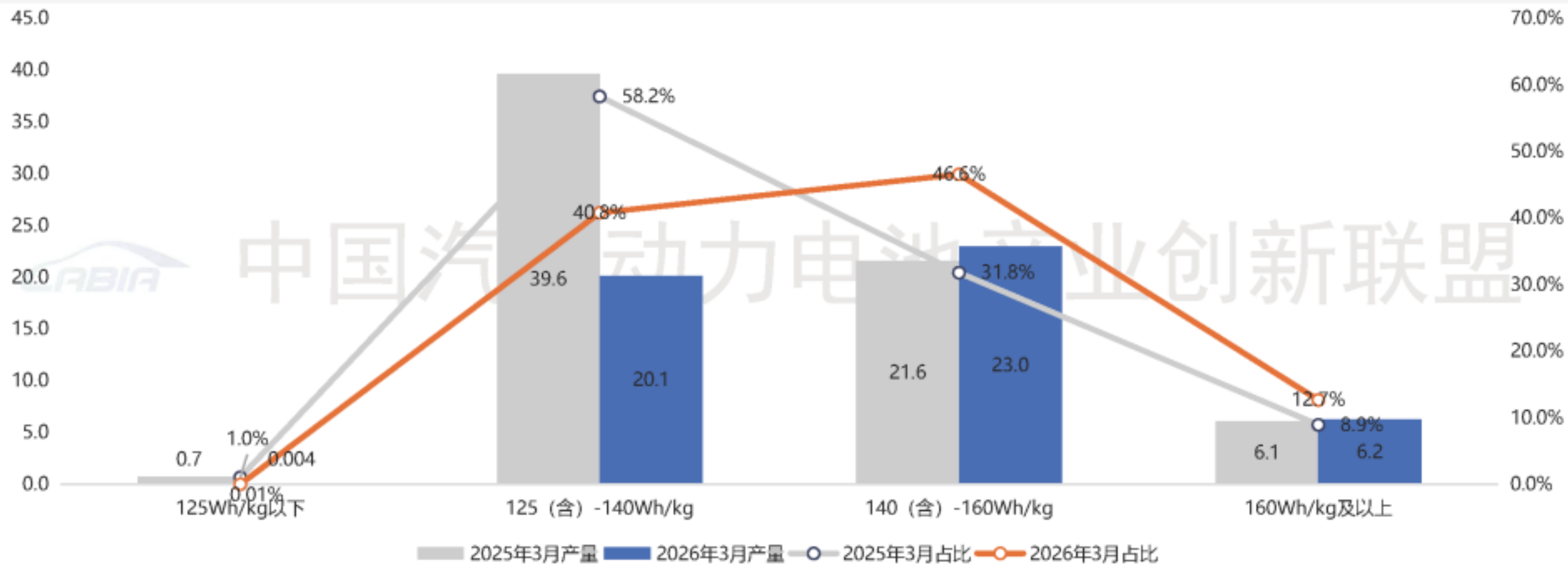


2026年3月我国纯电动乘用车续航里程分布情况 (kWh)

注：同一款车型多种续航里程按照最小续航里程统计

3.5 纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况

- 3月，我国纯电动乘用车系统能量密度在125Wh/kg以下、125（含）-140Wh/kg、140（含）-160Wh/kg和160Wh/kg及以上车型产量分别为35辆、20.1万辆、23.0万辆和6.2万辆，占比分别0.01%、40.8%、46.6%和12.7%。



2026年3月纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况（万辆）

注：纯电动乘用车按其最低能量密度统计

3.6 2026年3月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	25.71	45.54%	-3.56
2	比亚迪	10.06	17.83%	4.26
3	中创新航	3.52	6.23%	0.23
4	国轩高科	3.37	5.97%	0.69
5	亿纬锂能	2.74	4.86%	0.29
6	LG新能源	1.92	3.40%	-2.01
7	瑞浦兰钧	1.54	2.72%	-0.39
8	欣旺达	1.40	2.47%	-0.37
9	吉曜通行	1.35	2.40%	-0.11
10	正力新能	1.31	2.32%	0.25
11	蜂巢能源	1.04	1.84%	0.54
12	因湃电池	0.88	1.56%	0.24
13	远航锦锂	0.35	0.62%	-0.05
14	楚能新能源	0.29	0.51%	-0.30
15	巨湾技研	0.21	0.37%	0.01

注：1.对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态电池。

3.6.1 2026年3月国内三元动力电池企业装车量前十名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	7.60	70.83%	4.59
2	LG新能源	1.92	17.86%	-7.01
3	蜂巢能源	0.72	6.73%	2.74
4	中创新航	0.37	3.47%	0.26
5	亿纬锂能	0.05	0.44%	-0.20
6	正力新能	0.05	0.43%	0.09
7	国轩高科	0.02	0.17%	-0.44
8	巨湾技研	0.01	0.07%	0.00
9	多氟多	0.001	0.01%	-0.03
10	欣旺达	0.001	0.01%	0.00

注：1.对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态电池等；3.部分企业装车数值过小，显示为“0.000GWh”。

3.6.2 2026年3月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	18.11	39.60%	-4.74
2	比亚迪	10.06	22.01%	4.69
3	国轩高科	3.35	7.33%	0.76
4	中创新航	3.14	6.88%	0.10
5	亿纬锂能	2.70	5.90%	0.24
6	瑞浦兰钧	1.54	3.36%	-0.62
7	欣旺达	1.40	3.05%	-0.58
8	吉曜通行	1.35	2.96%	-0.24
9	正力新能	1.26	2.76%	0.22
10	因湃电池	0.88	1.92%	0.25
11	远航锦锂	0.35	0.77%	-0.09
12	蜂巢能源	0.31	0.69%	0.14
13	楚能新能源	0.29	0.63%	-0.40
14	赣锋锂电	0.21	0.45%	0.18
15	巨湾技研	0.20	0.44%	0.00

注：1.对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态、钠离子电池等。

3.7 2026年1-3月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量(GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	59.53	47.72%	3.38
2	比亚迪	20.95	16.80%	-6.99
3	中创新航	7.31	5.86%	0.47
4	国轩高科	7.30	5.85%	0.90
5	亿纬锂能	6.01	4.82%	0.50
6	瑞浦兰钧	3.64	2.92%	0.90
7	LG新能源	3.63	2.91%	1.40
8	欣旺达	3.32	2.66%	0.36
9	吉曜通行	2.78	2.23%	0.01
10	正力新能	2.72	2.18%	0.94
11	蜂巢能源	2.43	1.95%	-1.79
12	因湃电池	1.53	1.23%	0.13
13	楚能新能源	0.88	0.71%	0.17
14	远航锦锂	0.71	0.57%	0.15
15	巨湾技研	0.54	0.43%	0.42

注：1.对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态、钠离子电池等；3.配套辆口径为车辆生产数据。

3.7.1 2026年1-3月国内三元动力电池企业装车量前十名

序号	企业名称	装车量(GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	19.04	73.76%	4.30
2	LG新能源	3.63	14.07%	6.06
3	蜂巢能源	1.65	6.41%	0.89
4	中创新航	1.07	4.13%	-5.72
5	亿纬锂能	0.19	0.72%	-0.94
6	正力新能	0.10	0.39%	-0.09
7	国轩高科	0.10	0.38%	-0.21
8	巨湾技研	0.02	0.08%	-0.01
9	欣旺达	0.02	0.06%	-2.64
10	多氟多	0.003	0.01%	-

注：1. 对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 不包含半固态、钠离子电池等；3. 部分企业装车数值过小，显示为“0.000GWh”；4. 三元电池装车量仅列出前十家企业的情况。

3.7.2 2026年1-3月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量(GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	40.49	40.93%	2.44
2	比亚迪	20.95	21.18%	-8.15
3	国轩高科	7.20	7.28%	1.32
4	中创新航	6.25	6.32%	1.97
5	亿纬锂能	5.83	5.89%	0.95
6	瑞浦兰钧	3.64	3.68%	1.19
7	欣旺达	3.31	3.34%	1.13
8	吉曜通行	2.78	2.81%	0.07
9	正力新能	2.62	2.65%	1.23
10	因湃电池	1.53	1.55%	0.19
11	楚能新能源	0.88	0.89%	0.23
12	蜂巢能源	0.77	0.78%	-2.54
13	远航锦锂	0.71	0.71%	0.20
14	巨湾技研	0.52	0.53%	-
15	中汽新能	0.38	0.38%	0.19

注：1. 对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 不包含半固态、钠离子电池等。

3.8 2026年3月国内新能源乘用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	19.28	46.21%
2	比亚迪	8.60	20.60%
3	国轩高科	1.95	4.68%
4	LG新能源	1.92	4.60%
5	中创新航	1.83	4.39%
6	吉曜通行	1.33	3.20%
7	正力新能	1.29	3.09%
8	欣旺达	1.26	3.02%
9	蜂巢能源	1.01	2.43%
10	亿纬锂能	0.94	2.25%
11	因湃电池	0.88	2.11%
12	瑞浦兰钧	0.76	1.82%
13	楚能新能源	0.20	0.47%
14	巨湾技研	0.18	0.43%
15	得壹能源	0.10	0.23%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.8.1 2026年3月国内新能源乘用车装车量

纯电动乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	15.41	47.96%
2	比亚迪	6.12	19.03%
3	LG新能源	1.92	5.97%
4	国轩高科	1.57	4.88%
5	中创新航	1.37	4.27%
6	欣旺达	0.96	2.99%
7	因湃电池	0.88	2.74%
8	正力新能	0.86	2.67%
9	亿纬锂能	0.73	2.26%
10	瑞浦兰钧	0.72	2.23%
11	吉曜通行	0.70	2.16%
12	蜂巢能源	0.34	1.05%
13	楚能新能源	0.20	0.61%
14	巨湾技研	0.17	0.54%
15	赣锋锂电	0.07	0.22%

插电式混合动力乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	3.87	40.32%
2	比亚迪	2.48	25.86%
3	蜂巢能源	0.67	7.02%
4	吉曜通行	0.64	6.65%
5	中创新航	0.46	4.80%
6	正力新能	0.43	4.50%
7	国轩高科	0.39	4.02%
8	欣旺达	0.30	3.14%
9	亿纬锂能	0.21	2.20%
10	得壹能源	0.10	1.00%
11	瑞浦兰钧	0.04	0.45%
12	巨湾技研	0.003	0.03%
13	赣锋锂电	0.001	0.01%

注：1. 对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 部分企业装车数值过小，显示为“0.000GWh”。

3.9 2026年3月国内新能源商用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	6.43	43.48%
2	亿纬锂能	1.81	12.20%
3	中创新航	1.69	11.39%
4	比亚迪	1.47	9.92%
5	国轩高科	1.42	9.57%
6	瑞浦兰钧	0.78	5.25%
7	远航锦锂	0.35	2.37%
8	三一红象	0.17	1.17%
9	中汽新能	0.16	1.06%
10	赣锋锂电	0.14	0.92%
11	欣旺达	0.14	0.91%
12	楚能新能源	0.09	0.62%
13	清陶能源	0.04	0.26%
14	巨湾技研	0.03	0.21%
15	蜂巢能源	0.02	0.16%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.10 2026年1-3月国内新能源乘用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	46.74	48.98%	6.56
2	比亚迪	18.10	18.97%	-8.01
3	中创新航	4.40	4.62%	-0.77
4	国轩高科	4.18	4.38%	-0.15
5	LG新能源	3.63	3.81%	1.98
6	欣旺达	3.02	3.17%	0.41
7	吉曜通行	2.74	2.88%	0.28
8	正力新能	2.66	2.79%	1.30
9	蜂巢能源	2.38	2.50%	-2.00
10	瑞浦兰钧	2.26	2.37%	1.36
11	亿纬锂能	2.05	2.15%	-0.26
12	因湃电池	1.52	1.60%	0.27
13	楚能新能源	0.73	0.76%	0.12
14	巨湾技研	0.49	0.51%	0.50
15	赣锋锂电	0.13	0.14%	-0.07

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.10.1 2026年1-3月国内新能源乘用车装车量

纯电动乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	37.02	50.75%
2	比亚迪	12.35	16.92%
3	LG新能源	3.63	4.98%
4	国轩高科	3.42	4.69%
5	中创新航	3.07	4.20%
6	欣旺达	2.44	3.35%
7	瑞浦兰钧	2.03	2.78%
8	吉曜通行	1.74	2.39%
9	正力新能	1.72	2.36%
10	亿纬锂能	1.57	2.15%
11	因湃电池	1.52	2.09%
12	蜂巢能源	0.86	1.18%
13	楚能新能源	0.73	1.00%
14	巨湾技研	0.47	0.65%
15	赣锋锂电	0.10	0.14%

插电式混合动力乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	9.72	43.22%
2	比亚迪	5.75	25.59%
3	蜂巢能源	1.52	6.77%
4	中创新航	1.34	5.96%
5	吉曜通行	1.00	4.45%
6	正力新能	0.94	4.18%
7	国轩高科	0.76	3.38%
8	欣旺达	0.58	2.57%
9	亿纬锂能	0.48	2.14%
10	瑞浦兰钧	0.24	1.06%
11	得壹能源	0.10	0.43%
12	赣锋锂电	0.03	0.14%
13	巨湾技研	0.01	0.07%
14	中汽新能	0.01	0.05%
15	孚能科技	0.0001	0.001%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.11 2026年1-3月国内新能源商用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	12.79	43.46%	-9.22
2	亿纬锂能	3.96	13.47%	0.06
3	国轩高科	3.12	10.61%	3.75
4	中创新航	2.91	9.89%	4.57
5	比亚迪	2.85	9.69%	1.73
6	瑞浦兰钧	1.37	4.67%	-2.15
7	远航锦锂	0.71	2.40%	0.00
8	中汽新能	0.34	1.15%	0.26
9	三一红象	0.31	1.06%	-0.44
10	欣旺达	0.30	1.03%	0.97
11	赣锋锂电	0.23	0.78%	0.19
12	楚能新能源	0.16	0.53%	0.49
13	清陶能源	0.07	0.24%	-0.01
14	正力新能	0.06	0.22%	0.21
15	孚能科技	0.06	0.20%	-0.16

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

目录 CONTENTS

1

2026年3月动力和储能电池产量

2

2026年3月动力和储能电池销量

3

2026年3月国内动力电池装车量

4

2026年3月动力和储能电池关键材料需求概算

四、2026年3月动力和储能电池关键材料需求概算

- 3月，我国动力和储能电池用三元材料6.3万吨，磷酸铁锂材料36.6万吨；负极材料24.9万吨；隔膜35.5亿平方米；三元电池用电解液2.8万吨，磷酸铁锂电池用电解液21.9万吨。
- 1-3月，我国动力和储能电池用三元材料17.9万吨，磷酸铁锂材料99.4万吨；负极材料68.2万吨；隔膜97.5亿平方米；三元电池用电解液8.1万吨，磷酸铁锂电池用电解液59.6万吨。

动力和储能电池关键材料		3月	1-3月累计
正极材料（万吨）	三元材料	6.3	17.9
	磷酸铁锂材料	36.6	99.4
负极材料（万吨）		24.9	68.2
隔膜（亿平方米）		35.5	97.5
电解液（万吨）	三元材料	2.8	8.1
	磷酸铁锂	21.9	59.6

注：不含材料直接出口量

感谢关注!



扫一扫
关注创新
联盟微信
公众号