

汽车

2025 年 11 月 3 日

汽车行业

10 月新能源车销量延续高景气，年底冲量行情可期

10 月新能源汽车销售延续增长，蔚来、小鹏、零跑创月度新高。根据部分已公布的车企交付量数据，10 月延续“金九银十”旺季，得益于以旧换新补贴政策、2026 年购置税调整、以及各车企促销活动，新能源汽车维持高景气表现，其中 11 家车企合并销量同/环比增约 3.4%/9.8%。此外，多家车企受益于新车型定价策略优化，单月销量创历史新高。

比亚迪：乘用车 10 月销量 436,856 辆，同/环比 -12.7%/+11.1%。其中王朝 + 海洋合计销量 395,015 辆；方程豹受钛 7 推动销量达 31,052 辆，同/环比 +415.3%/+28.7%；腾势销售 10,135 辆；仰望销售 654 辆。出口方面，10 月出口 83,524 辆，同比 +155.5%，海外销售占比约 19%。

蔚来汽车：10 月交付新车 40,397 辆，同/环比 +92.6%/+16.3%，首次突破 4 万辆，创历史新高。其中，蔚来品牌当月交付新车 17,143 辆，全新 ES8 自 9 月上市以来已达成 10,000 辆交付；乐道品牌受 L90 拉动当月交付新车 17,342 辆，同比增长 301.5%；firefly 萤火虫当月交付新车 5,912 辆。

小鹏汽车：10 月共交付 42,013 辆，同/环比增长 75.7%/1.0%；1-10 月累计交付 355,209 辆。全新一代 P7 已开启交付并突破 1 万辆；X9 增程版预计四季度发布丰富产品矩阵。海外亦同步推进本地化生产，首批车型为 G6/G9，将于奥地利麦格纳工厂量产，海外放量值得进一步跟踪。

零跑汽车：10 月交付 70,289 辆，同/环比 +84.1%/+5.4%，首次突破 7 万辆，全系累计交付量已超 46 万辆。10-15 万元价格带基本盘稳。公司 10 月 16 日发布首款旗舰大型 SUV -D19，目标切入 25-30 万元价格段，有望提升 ASP。

理想汽车：10 月交付 31,767 辆，同/环比 -38.2%/-6.4%。销量波动大主要来自旧产品周期尾端 + 新品爬坡节奏低于预期。理想 i6 订单表现持续亮眼，但当前仍受制于供应链与产能瓶颈。

小米汽车：10 月交付维持在 4 万辆以上。

阿维塔：10 月销量为 13,506 辆，同/环比 +34.3%/+22.5%。

2026 年新能源购置税减免政策将从“全免”调整为“减半”，预计将驱动消费者在年底前集中购车，叠加车企年末冲量因素，我们预计 2025 年末新能源车销量仍将维持高景气。但 4 季度集中放量后，2026 年 1 季度车市或回到季节性淡季，建议投资者把握结构行情同时保持审慎，关注板块短期波动。建议关注：小鹏汽车（9868 HK/XPEV US/买入）全新 P7/增程车型陆续上市，同时海外本地化生产逐步落地，带动销量和毛利率提升；吉利汽车（175 HK/买入）私有化极氪后推动内部资源整合；赛力斯（601127 CH/买入）问界系列进一步拓展高端市场并提升盈利水平。

陈庆

angus.chan@bocomgroup.com
(86) 21 6065 3601

李柳晓, PhD, CFA

joyce.li@bocomgroup.com
(852) 3766 1854

图表 1：各车企 10 月销量 (辆)

	2024 年 10 月	2025 年 9 月	2025 年 10 月	同比	环比
比亞迪	500,526	393,060	436,856	-12.7%	11.1%
理想汽车	51,443	33,951	31,767	-38.2%	-6.4%
小鹏	23,917	41,581	42,013	75.7%	1.0%
蔚来	20,976	34,749	40,397	92.6%	16.3%
埃安	40,052	29,113	27,014	-32.6%	-7.2%
零跑	38,177	66,657	70,289	84.1%	5.4%
极氪	25,049	18,257	21,423	-14.5%	17.3%
岚图	10,157	15,224	17,218	69.5%	13.1%
小米	>20,000	>40,000	>40,000	~100.0%	持平
鸿蒙智行	41,643	52,916	68,216	63.8%	28.9%
阿维塔	10,056	11,028	13,506	34.3%	22.5%
合计	781,996	736,536	808,699	3.4%	9.8%

资料来源：各公司资料，交银国际

图表 2：交银国际汽车及工业行业覆盖公司

股票代码	公司名称	评级	收盘价 (交易货币)	目标价 (交易货币)	潜在涨幅	最新目标价/ 评级发表日期	子行业
002074 CH	国轩高科	买入	45.81	54.84	19.7%	2025 年 10 月 30 日	电池
300014 CH	亿纬锂能	买入	83.80	94.74	13.1%	2025 年 10 月 27 日	电池
300750 CH	宁德时代	买入	398.29	458.75	15.2%	2025 年 10 月 21 日	电池
666 HK	瑞浦兰钧	买入	15.11	15.46	2.3%	2025 年 08 月 12 日	电池
3931 HK	中创新航	买入	34.38	24.77	-28.0%	2025 年 03 月 27 日	电池
1585 HK	雅迪控股	买入	12.21	22.63	85.4%	2025 年 08 月 27 日	电动两轮车
689009 CH	九号公司	买入	60.03	75.02	25.0%	2025 年 08 月 04 日	电动两轮车
2451 HK	绿源集团	中性	10.86	7.16	-34.1%	2025 年 03 月 31 日	电动两轮车
3808 HK	中国重汽	买入	26.30	26.45	0.6%	2025 年 03 月 28 日	重卡
2338 HK	潍柴动力	买入	15.36	20.50	33.5%	2025 年 03 月 28 日	重卡
2525 HK	禾赛集团	买入	183.00	269.66	47.4%	2025 年 09 月 17 日	激光雷达
2498 HK	速腾聚创	买入	35.60	41.89	17.7%	2025 年 08 月 14 日	激光雷达
1211 HK	比亚迪股份	买入	104.20	133.00	27.6%	2025 年 10 月 31 日	整车厂
9866 HK	蔚来汽车	买入	55.15	62.75	13.8%	2025 年 09 月 03 日	整车厂
2333 HK	长城汽车	买入	15.62	22.50	44.0%	2025 年 09 月 01 日	整车厂
175 HK	吉利汽车	买入	18.77	24.21	29.0%	2025 年 08 月 15 日	整车厂
601127 CH	赛力斯	买入	162.94	180.50	10.8%	2025 年 07 月 21 日	整车厂
9868 HK	小鹏汽车	买入	88.40	134.69	52.4%	2025 年 03 月 12 日	整车厂
2015 HK	理想汽车	中性	80.55	80.84	0.4%	2025 年 08 月 29 日	整车厂
2238 HK	广汽集团	中性	3.32	3.34	0.6%	2024 年 04 月 01 日	整车厂

资料来源: FactSet，交银国际预测，截至 2025 年 10 月 31 日

交銀國際

香港中环德辅道中 68 号万宜大厦 9 楼
总机: (852) 3766 1899 传真: (852) 2107 4662

评级定义

分析员个股评级定义：

买入：预期个股未来12个月的总回报**高于**相关行业。

中性：预期个股未来12个月的总回报与相关行业**一致**。

沽出：预期个股未来12个月的总回报**低于**相关行业

无评级：对于个股未来12个月的总回报与相关行业的比较，分析员**并无确信观点**。

分析员行业评级定义：

领先：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现相对于大盘标杆指数**具吸引力**。

同步：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现与大盘标杆指数**一致**。

落后：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现相对于大盘标杆指数**不具吸引力**。

香港市场的标杆指数为**恒生综合指数**，A股市场的标杆指数为**MSCI 中国A股指数**，美国上市中概股的标杆指数为**标普美国中概股50（美元）指数**

分析员披露

本研究报告之作者，兹作以下声明：i) 发表于本报告之观点准确地反映有关于他们个人对所提及的证券或其发行者之观点；及ii) 他们之薪酬与发表于报告上之建议/观点并无直接或间接关系；iii) 对于提及的证券或其发行者，他们并无接收到可影响他们的建议的内幕消息/非公开股价敏感消息。

本报告之作者进一步确认：i) 他们及他们之相关有联系者【按香港证券及期货监察委员会之操守准则的相关定义】并没有于发表本报告之30个日历日前交易或买卖本报告内涉及其所评论的任何公司的证券；ii) 他们及他们之相关有联系者并没有担任本报告内涉及其评论的任何公司的高级人员（包括就房地产基金而言，担任该房地产基金的管理公司的高级人员；及就任何其他实体而言，在该实体中担任负责管理该等公司的高级人员或其同级人员）；iii) 他们及他们之相关有联系者并没拥有于本报告内涉及其评论的任何公司的证券之任何财务利益。根据证监会持牌人或注册人操守准则第16.2段，“有联系者”指：i) 分析员的配偶、亲生或领养的未成年子女，或未成年继子女；ii) 某信托的受托人，而分析员、其配偶、其亲生或领养的未成年子女或其未成年继子女是该信托的受益人或酌情对象；或iii) 惯于或有义务按照分析员的指示或指令行事的另一人。

有关商务关系及财务权益之披露

交银国际证券有限公司及/或其有关联公司在过去十二个月内与交通银行股份有限公司、国联证券股份有限公司、交银国际控股有限公司、四川能投发展股份有限公司、光年控股有限公司、七牛智能科技有限公司、武汉有机控股有限公司、上海小南国控股有限公司、Sincere Watch (Hong Kong) Limited、地平线、多点数智有限公司、草姬集团控股有限公司、安徽海螺材料科技股份有限公司、北京赛目科技股份有限公司、滴普科技股份有限公司、Mirxes Holding Company Limited、山东快驴科技发展有限公司、佛山市海天调味食品股份有限公司、药捷安康（南京）科技股份有限公司、周六福珠宝股份有限公司、捷康视云制药有限公司、富卫集团有限公司、宜搜科技控股有限公司、广州银诺医药集团股份有限公司、劲方医药科技（上海）股份有限公司、长风药业股份有限公司、武汉艾米森生命科技股份有限公司、上海挚达科技发展有限公司、上海森亿医疗科技股份有限公司及协创数据技术股份有限公司有投资银行业务关系。

交银国际证券有限公司及/或其集团公司现持有东方证券股份有限公司、光大证券股份有限公司及七牛智能科技有限公司的已发行股本逾1%。

免责声明

本报告之收取者透过接受本报告（包括任何有关的附件），表示并保证其根据下述的条件下有权获得本报告，并且同意受此中包含的限制条件所约束。任何没有遵循这些限制的情况可能构成法律之违反。

本报告为高度机密，并且只以非公开形式供交银国际证券的客户阅览。本报告只在基于能被保密的情况下提供给阁下。未经交银国际证券事先以书面同意，本报告及其中所载的资料不得以任何形式(i) 复制、复印或储存，或者(ii) 直接或者间接分发或者转交予任何其它人作任何用途。

交银国际证券、其附属公司、关联公司、董事、关联方及/或雇员，可能持有在本报告内所述或有关公司之证券、并可能不时进行买卖、或对其有兴趣。此外，交银国际证券、其附属公司及关联公司可能与本报告内所述或有关的公司不时进行业务往来，或为其担任市场庄家，或被委任替其证券进行承销，或可能以受托人身份替客户买入或沽售其证券，或可能为其担当或争取担当并提供投资银行、顾问、包销、融资或其它服务，或替其从其它实体寻求同类型之服务。投资者在阅读本报告时，应该留意任何或所有上述的情况，均可能导致真正或潜在的利益冲突。

本报告内的资料来自交银国际证券在报告发行时相信为正确及可靠的来源，惟本报告并非旨在包含投资者所需要的所有信息，并可能受送递延误、阻碍或拦截等因子所影响。交银国际证券不明示或暗示地保证或表示任何该等数据或意见的足够性、准确性、完整性、可靠性或公平性。因此，交银国际证券及其集团或有关的成员均不会就由于任何第三方在依赖本报告的内容时所作的行为而导致的任何类型的损失（包括但不限于任何直接的、间接的、随之而发生的损失）而负上任何责任。

本报告只为一般性提供数据之性质，旨在供交银国际证券之客户作一般阅览之用，而非非考虑任何某特定收取者的特定投资目标、财务状况或任何特别需要。本报告内的任何资料或意见均不构成或被视为集团的任何成员作出提议、建议或征求购入或出售任何证券、有关投资或其它金融证券。

本报告之观点、推荐、建议和意见均不一定反映交银国际证券或其集团的立场，亦可在没有提供通知的情况下随时更改，交银国际证券亦无责任提供任何有关资料或意见之更新。

交银国际证券建议投资者应独立地评估本报告内的资料，考虑其本身的特定投资目标、财务状况及需要，在参与有关报告内所述公司之证券的交易前，委任其认为必须的法律、商业、财务、税务或其它方面的专业顾问。惟报告内所述的公司之证券未必能在所有司法管辖区或国家或供所有类别的投资者买卖。

对部分的司法管辖区或国家而言，分发、发行或使用本报告会抵触当地法律、法则、规定、或其它注册或发牌的规例。本报告不是旨在向该等司法管辖区或国家的任何人或实体分发或由其使用。本报告的发送对象不包括身处中国内地的投资人。如知悉收取或发送本报告有可能构成当地法律、法则或其他规定之违反，本报告的收取者承诺尽快通知交银国际证券。

本免责声明以中英文书写，两种文本具同等效力。若两种文本有矛盾之处，则应以英文版本为准。

交银国际证券有限公司是交通银行股份有限公司的附属公司。