

市场研究部

2025 年 4 月 14 日

汽车行业周报（2025/4/7-2025/4/13）

看好

行情综述

上周沪深 300 指数回落 2.87%，申万汽车行业指数回落 5.51%，落后大盘 2.64 个百分点，在申万 31 个一级行业中排名第 21。上周二级细分行业中，乘用车板块（-1.73%）、摩托车及其他板块（-4.36%）、商用车板块（-6.22%）、汽车服务板块（6.82%）、汽车零部件板块（-7.51%）。上周三级行业中，所有板块均出现回落，跌幅最大的三个板块是其他汽车零部件（-9.56%）、汽车电子电气系统（-8.72%）和其他运输设备（-7.99%）。

个股：上周汽车行业 294 家上市公司中，仅 17 家实现上涨，其中涨幅前三为海联金汇（+13.60%）、双林股份（+6.35%）和派特尔（+6.00%）。跌幅前三为万向钱潮（-19.43%）、久祺股份（-19.21%）和今飞凯达（-18.15%）。

估值方面：截至 2025 年 4 月 13 日，申万汽车板块 PE（TTM）24.45 倍，位于近 5 年的 18.62%分位点。

汽车产业链数据观察

截至 4 月 10 日，浮法平板玻璃(4.8/5mm)市场价为 1317.00 万元/吨，周环比下降 2.42%。锌锭(0#)市场价为 2.29 万元/吨，较 3310 日回落 3.84%；铝锭(A00)市场价为 2.01 万元/吨，较 3 月 31 日回落 2.76%。2 月中国钢铁类大宗商品价格指数为 99.51，环比下降 0.08%，同比下降 14.41%；中国橡胶类大宗商品价格指数为 58.53，环比上涨 2.92%，同比上涨 21.99%。

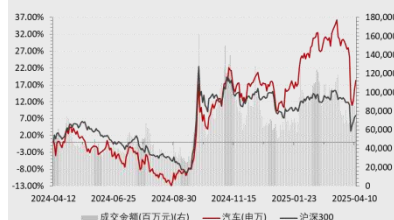
截至 4 月 11 日，碳酸锂均价为 7.16 万元/吨，周环比回落 3.09%，月环比下降 4.41%；截至 4 月 10 日，磷酸铁锂动力型均价在 3.39 万元/吨，周环比上涨 0.30%，月环比下降 1.17%；截至 4 月 11 日，三元材料 523 均价为 104.88 万元/千克，较上周回落 0.38%，月环比上涨 3.81%；截至 4 月 14 日，电解液（三元圆柱 2.6Ah）均价为 1.99 万元/吨，与上周持平，月环比回落 1.00%；截至 4 月 4 日，正极材料（磷酸铁锂）均价为 3.33 万元/吨，与上周持平，月环比回落 1.19%。

投资建议

在车企价格战和智能化的双重竞争下，整合或成未来几年的主流方向。国务院国资委副主任苟坪在今年 3 月末表示，要“对整车央企进行战略性重组，提高产业集中度。将对一汽、东风、长安三大整车央企实施战略性重组，旨在“减少内卷、集中资源突破核心技术与全球竞争壁垒”。4 月 11 日，长安汽车董事长朱华荣表示长安汽车和东风集团整合相关方案已经基本完成。当前车企整合的主要逻辑在于 1、提升规模优势，减少同质化竞争。中国汽车工业协会发布的数据显示，2024 年中国汽车行业净利润率仅 4.3%，低于工业平

市场表现截至

2025/4/14



资料来源：Wind，国新证券整理

分析师：方曼乔
登记编码：S1490524100001
邮箱：fangmanqiao@crsec.com.cn

证券研究报告

均水平。行业集中度低、同质化竞争、利润率低等问题日益凸显。车企整合有利于成本控制和利润率提升；2、集中研发资源，资源共享，攻克核心技术。当前我国车企仍然处于卷价格的阶段，核心研发优势不突出。“三电”核心技术、固态电池研发、自动驾驶、智能座舱、增程式混动等领域的技术突破需要更大规模的资源和资金投入；3、当前美国“对等关税”政策对全球汽车供应链产生深刻影响，虽然我国整车出口美国份额较小，但额外关税对我国汽车零部件出口形成冲击。车企整合有利与在不确定环境下提升车企抗压能力。

风险提示

1、汽车消费需求不及预期；2、政策落地不及预期；3、技术推进不及预期；4、原材料价格大幅波动；5、关税政策影响等。

目录

一、市场回顾	4
二、行业重点新闻	6
(一) 北京:加速推进“5G 上车”	6
(二) 长安汽车朱华荣:和东风的重组方案已基本完成	7
(三) 蚂蚁集团、哈啰与宁德时代达成战略合作,将成立合资公司	7
(四) 比亚迪英国市场崛起	7
(五) 上汽集团全面整合智能驾驶团队	7
三、行业数据	8
四、投资建议	11
五、风险提示	11

图表目录

图表 1：申万一级行业周涨跌幅（2025/4/7-2025/4/13）	4
图表 2：本周大盘指数涨跌幅（2025/4/7-2025/4/13）	4
图表 3：2024 年初至今大盘指数涨跌幅（2025/1/1-2025/4/13）	4
图表 4：二级细分行业涨跌幅（2025/4/7-2025/4/13）	5
图表 5：三级细分行业涨跌幅（2025/4/7-2025/4/13）	5
图表 6：汽车行业个股涨幅前十（2025/4/7-2025/4/13）	5
图表 7：汽车行业个股跌幅前十（2025/4/7-2025/4/13）	5
图表 8：汽车行业央企涨幅前五（2025/4/7-2025/4/13）	6
图表 9：汽车行业估值水平 市盈率 PE（TTM）	6
图表 10：钢铁类大宗商品价格指数	8
图表 11：浮法平板玻璃（4.8/5MM）价格走势	8
图表 12：橡胶类大宗商品价格指数	9
图表 13：锌锭(0#)市场价格走势	9
图表 14：铝锭(A00)市场价格走势	9
图表 15：碳酸锂市场价格走势	9
图表 16：电解液市场价格走势	9
图表 17：磷酸铁锂（动力型）市场价格走势	9
图表 18：正极材料市场价格走势	10
图表 19：中国乘用车、商用车、新能源车销量情况	10
图表 20：中国汽车销量情况（当月值）	10
图表 21：中国新能源车渗透率	10
图表 22：人民币汇率变化情况	10

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数涨幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数涨幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

方曼乔，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，以下简称本公司）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010-85556155 网址：www.crsec.com.cn