



客服电话：400-072-5588

新能源圆柱电池 头豹词条报告系列

戎

戎艺

2023-07-20 未经平台授权，禁止转载

版权有问题？[点此投诉](#)

行业：

制造业/化学原料和化学制品制造业/合成材料制造

综合及概念/新能源汽车/电池

工业制品/工业制造



词条目录

行业定义

新能源圆柱电池是指电芯由正极材料（钴酸镍或锰酸锌）...

行业分类

圆柱电池按使用材料划分，可分为钴酸锂、锰酸锂、磷酸铁...

行业特征

新能源圆柱电池行业竞争环境激烈主要分为两大梯队，第...

发展历程

新能源圆柱电池行业目前已达到 **3个** 阶段

产业链分析

上游分析

中游分析

下游分析

行业规模

新能源圆柱行业规模测算时间范围为2021-2027年，基准...

数据图表

政策梳理

新能源圆柱电池行业相关政策 **5篇**

竞争格局

目前，新能源圆柱电池行业的竞争格局是以特斯拉为首，...

数据图表

摘要

新能源圆柱形电池圆柱电池是具有体积小、容量大，安全性高，续航时间长、快充性强，工作温度范围广，对环境友好等优点的新兴电池种类。产业链分为上中下游，上游电池原材料包括正极材料、负极材料、导电剂、电解液、结构件和预镀镍，生产设备包括卷绕设备、焊接设备和激光设备；中游是大圆柱电池的生产，下游包含动力领域和储能领域。2020年，新能源圆柱电池行业规模为3.94亿元，份额较小；2022年以191.53%的增长率上升到11.5亿元，上升势头较猛，但仍不及方形电池；未来，圆柱电池将继续稳定且快速地扩展行业规模，到2027年，预计上升至214.5亿元，逐步超越方形电池。总体来看，随着新能源汽车和户储电池需求量持续增大，新能源圆柱电池行业发展前景乐观向好。目前，新能源圆柱电池行业的竞争格局是以特斯拉为首，包括宁德时代、亿纬锂能和比亚迪形成第一梯队，是行业的龙头企业，占一大半的市场份额，引领着全行业的发展与动向。爱尔集、比克、松下形成第二梯队，同样占有一席之地，远景能源、蔚来、国轩高科等形成第三梯队，起步较晚，目前主要市场在中国，并处于加速布局阶段。

新能源圆柱电池行业定义^[1]

新能源圆柱电池是指电芯由正极材料（钴酸镍或锰酸锌）、隔膜纸及电解液组成；外壳采用铝塑复合管材制成的以钢壳圆柱磷酸铁锂电池为主的新型锂电池。圆柱电池具有**体积小、容量大、安全性高、续航时间长、快充**

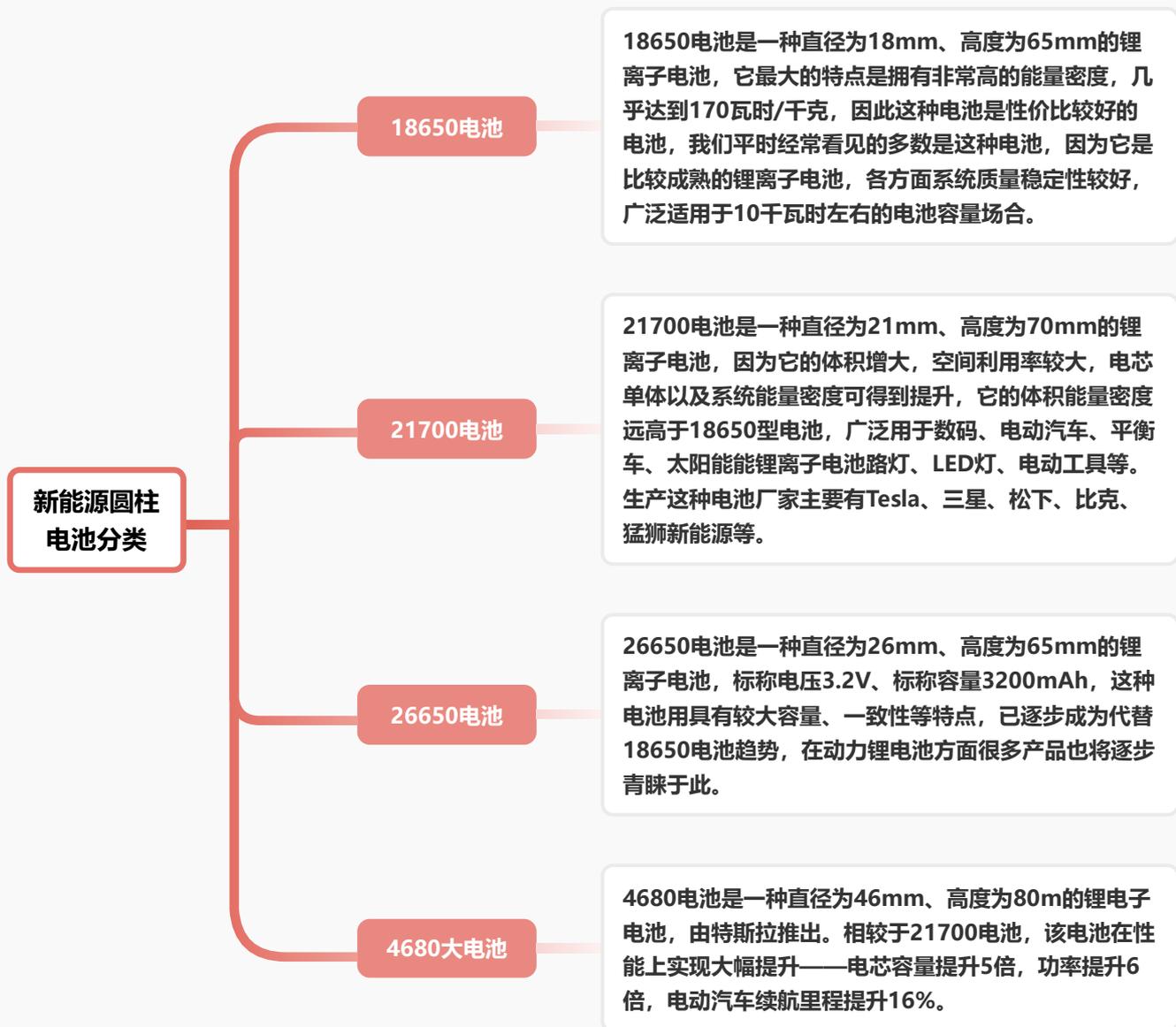
性强、工作温度范围广、对环境友好等特点；同时，新能源圆柱电池也有重量相对较大，能量密度也有所不足的缺点。目前新能源圆柱电池主要应用于新能源汽车的生产。

[1] 1: 电子发烧友网

新能源圆柱电池行业分类^[2]

圆柱电池按使用材料划分，可分为钴酸锂、锰酸锂、磷酸铁锂、三元等不同体系，外壳分为钢壳和聚合物两种；按型号和规格，分为18650、21700、26650、4680等。

按照型号和规格



[2] 1: <http://www.zgleng...>2: <https://baijiahao.b...>

3: 超级汽车网, 全国能源...

新能源圆柱电池行业特征^[3]

新能源圆柱电池行业竞争环境激烈主要分为两大梯队，第一梯队以车企为主，第二梯队为电池厂商中的龙头企业，电池原材料成本持续降低，利润空间大，产能速度小于预期，供给需求不均衡。

1 竞争环境激烈：

新能源大圆柱电池主要分为两大梯队，第一梯队以车企为主，特斯拉领跑，第二梯队为电池厂商中的龙头企业，如宁德时代、亿纬锂能、LG新能源等。

车企方面，特斯拉提出，宝马跟进，保时捷、江淮、东风岚图等多家主流车企也在布局。电池厂方面，国内外主流企业均在布局。已经有宁德时代、亿纬锂能、LG新能源、松下电池、三星SDI、远景动力、比克电池、国轩高科、蜂巢能源等多家头部企业，另外，根据比亚迪此前公布的专利信息，电池中国推测其貌似也已经在研发“大圆柱”电池。目前，在46系列大圆柱方面，全球范围内仅特斯拉和松下基本实现车用大圆柱的早期批量化生产，其他企业尚在研发阶段。

2 行业毛利率大：

46系大圆柱电池成本持续降低，利润空间持续扩大。

厂商通过采用无钴正极材料（NMx）、硅碳负极材料及离子聚合物涂覆技术、整车电池一体化及干电极生产极片技术等，共同推动电池度电成本从110-120美元下降到48-53美元，**降幅为56%**。参考松下、LGES、三星SDI在美产线投资成本，**单GWh产线的设备投资额**从1.09-1.33亿美元下降到0.34-0.42亿美元，**降幅为69%**。参考亿纬锂能发布公告数据，结合各单价假设条件，初步得到以NCM811/Gr时，电池正极材料和负极材料成本分别为0.271、0.060元/Wh，当更换为超高镍Ni90正极和硅碳负极Gr-SiOx时，**正极材料和负极材料成本**分别降低为0.242、0.057元/Wh，分别**降低11%、6%**。假定其他条件不变时，正负极材料成本下降导致**电池原材料成本**由原来的0.521元/Wh下降到0.489元/Wh，**降幅6%**。**正极降本**方面，一是材料本身成本低，9系高镍正极中钴含量低，后续价格比8系成本低；二是能量密度更高，9系镍含量比8系更高，导致能量密度更高，所以单Wh电池的正极材料用量减少。**负极降本**方面，随着硅碳负极工艺技术不断成熟，生产成本不断下降。

3 供给需求不平衡：

产能速度远未达预期，供给需求不均衡。

截至2023年4月，国内外布局大圆柱电池企业超50家，其中达GWh级别产能规划的企业超15家，全球大圆柱电池产能规划合计超350GWh。**需求方面**，GGII预计，到2025年，全球4系大圆柱动力电池需求量有望超150GWh。**供给方面**，根据此前的规划，特斯拉弗里蒙特工厂的4680电池年生产能力将达到10GWh，大概可以满足15万辆电动汽车的需求，但根据特斯拉最新公布的产能进度推算，该工厂的年产能只能满足4.8万辆电动汽车的需求。目前46系列大圆柱电池的工艺难点还是在全极耳技术，有较高的技术壁垒，尤其分切、注液、揉平和激光焊接等环节容易产生金属碎屑、焊渣、以及出现极耳一致性差等问题，从而使得大圆柱电池的**良品率还相对较低**。另外，下游车企验证46系列大圆柱产品也需要一定的时间，除特斯拉批量使用之外，奔驰、宝马等企业仍都处于验证阶段。

[3] 1: <http://www.clii.co...> 2: <http://www.clii.co...> 3: 中国电池产业研究院

[4] 1: 平安证券, 亿纬锂能, ...

新能源圆柱电池发展历程^[5]

新能源圆柱电池行业的发展经历萌芽期、启动期和高速发展期三个阶段，目前正处于高速发展期。圆柱电池1991年首次实现生产，2008年首次应用于电动汽车，出现里程碑式跨越，在这之后，随着研究的不断深入，新材料、新技术的发现，生产水平逐步成熟，成本实现进一步优化，未来新能源圆柱电池的市场份额将逐渐上升。

萌芽期 · 1991~1996

1991年索尼公司发明全球首款商业化锂电池-18650圆柱电池，开启锂电池商业化进程。
圆柱形电池是新能源圆柱形电池最早的封装形式。

启动期 · 1997~2006

1997年全球首款混动汽车丰田HEV普锐斯上市，搭载松下圆柱镍氢电池。
是圆柱形电池与汽车行业首次结合。

高速发展期 · 2008~2022

2008年特斯拉Roadster上市，搭载松下生产的近7000颗圆柱电池；2015年，特斯拉与松下联合推出21700圆柱电池并搭载于Model 3中；2020年9月，特斯拉正式发布4680大圆柱电池；2022年特斯拉生产100万块4680电池，并应用于Model Y车型。

开创电动汽车应用圆柱电池的先河。21700圆柱电池采用NCA+少量掺硅负极方案，单体容量较18650电池提升约50%。4680大圆柱电池单体容量较21700电池提升5倍，并且成本实现进一步优化，标志着大圆柱电池技术的进一步成熟。

[5] 1: 国信证券, 中国汽车和...

新能源圆柱电池产业链分析^[6]

产业链上游环节是材料厂和设备厂，中游环节是大圆柱电池的生产，下游环节是动力和储能领域方面的应用。

4680大圆柱电池的普及和应用，对产业链上、中、下游三个不同环节带来了不同程度影响。上游高镍正极、硅基负极、电解液LiFSI、导电剂单壁碳管纳米、预镀镍等材料取代了一般电池原料，相应的拥有先进配套技术材料和设备厂商，将从中受益；中游如特斯拉、比亚迪、宁德时代、亿纬锂能等龙头中高端电动车产业和电池产业受益，下游动力领域和储能领域同时获益，源于当前人们对于电动汽车和户用储能电池的高需求，由此带动了整个产业链的加速升级。建立上下中下游三个环节快速连接、同步升级是加快新能源圆柱电池行业高速度、高质量发展的关键因素。

上 产业链上游

生产制造端

材料厂

上游厂商

江苏龙蟠科技股份有限公司 >

当升科技（常州）新材料有限公司 >

贝特瑞新材料集团股份有限公司 >

查看全部 v

产业链上游说明

材料厂种类繁多，包含正极材料、负极材料、导电剂、电解液、结构件和预镀镍。①4680电池正极偏向使用高镍材料，镍矿需求一定程度上提高。龙蟠科技是中国高镍正极龙头，2022年市占率超33%，高镍低钴、超高镍等先进产品出货量已超千吨。当升科技高镍、超高镍产品已向欧美著名电池厂及车厂批量出货，Ni93产品通过多家电池厂测试。②负极硅基化：圆柱更适合用硅负极，其各向同性的特点使得圆柱电池更耐膨胀。贝特瑞硅负极年产能达到5000吨，在建4万吨；璞泰来前期研发布局的硅基负极产品已获得客户认可，2023年5月公告投资22亿元建设年产1.2万吨硅基负极产线。③

导电剂：高镍正极和硅基负极带动碳纳米管（CNT）需求，碳纳米管（特别是单壁碳纳米管）是两极的理想导电剂之一。中国天奈科技行业领先、2022年市占率达到40.3%。④**电解液**：新型锂盐LiFSI更加契合大圆柱电池高电压、高倍率的特点，用量将稳步提升。LiFSI企业产能加速扩张，有望加快渗透率提升。⑤**结构件**：圆柱电池结构件主要包括：壳体、顶盖等，其中顶盖则由防爆片、密封圈、连接片、钢帽等组成。大圆柱电池的结构件强度、抗拉要求更高，结构复杂度高且精密度要求高，提升行业壁垒。**龙头企业产能加速建设抢占市场份额，市场集中度高。**⑥**预镀镍**：预镀镍能够优化电池壳体性能，**高端大圆柱电池材料要求高，有望加速预镀镍渗透。**

生产制造端

设备厂

上游厂商

[深圳市赢合科技股份有限公司 >](#)

[大族激光科技产业集团股份有限公司 >](#)

[深圳市杰普特光电股份有限公司 >](#)

[查看全部](#) ▾

产业链上游说明

设备厂主要有三个环节：卷绕设备、焊接设备和激光设备。大圆柱电池带动**设备厂产品与工业的升级**。其中，大圆柱电池从传统两个极耳的点焊转变为全极耳与集流盘面焊，**卷绕**环节进一步简化，但**焊接**工序和焊接量都变多，**激光**强度和焦距不容易控制，容易造成虚焊或者温度过高损伤隔膜等问题。赢合科技的激光切卷绕一体机产品可以有效解决模切制片毛刺大、效率低、除尘不彻底、一致性不好等行业痛点，目前已开始向特斯拉、LG等头部企业供货。

中 产业链中游

品牌端

大圆柱电池生产

中游厂商

[特斯拉（上海）有限公司 >](#)

[爱尔集新能源电池（南京）有限公司 >](#)

[SK新能源（江苏）有限公司 >](#)

[查看全部](#) ▾

产业链中游说明

大圆柱电池在设计与工艺实现全面升级，生产工艺逐步成熟、效率提高，成本降低，生产企业众多，主要分为车企和电池行业。**车企方面**，特斯拉率先引入大圆柱电池，宝马、蔚来等快速跟进。**外资车企方面**，特斯拉、宝马、通用、沃尔沃等均积极布局大圆柱电池。2022年宝马宣布在2025年开始搭载46系列电池，并且已于宁德时代、亿纬锂能、远景动力达成合作；通用汽车或将携手三星SDI推进大圆柱电池量产等。**国内车企方面**，小鹏、蔚来、江淮等亦积极跟进布局，蔚来自研大圆柱电池，有望自产供应于自身车型中；江淮汽车计划在2023年推出的全新电动汽车平台上使用46系列电池。**电池企业方面**，特斯拉、松下、亿纬锂能、宁德时代等亦跟随客户需求积极布局大圆柱产品。2023年初，特斯拉宣布扩建内华达州工厂，计划将大圆柱电池年产能提升至100GWh。松下2024年开始大规模量产大圆柱电池，初步规划年产能10GWh。宁德时代规划8条12GWh的4680电池产线，并为宝马在中国和欧洲各建设20GWh产能配套产能。亿纬锂能年产20GWh大圆柱电池工厂已经建成，预计在2023年下半年开始给中国客户供货。

产业链下游

渠道端及终端客户

动力领域

渠道端

特斯拉（上海）有限公司 >

宝马（中国）汽车贸易有限公司 >

安徽江淮汽车集团控股有限公司 >

查看全部 v

产业链下游说明

中高端电动车降本增效。特斯拉4680电池创新性地使用超级电容器中的干法电极技术，据特斯拉电池日预测，干法电极工艺可以将**生产成本降低16%，产线投资成本降低34%，极片生产占地减少70%**；大圆柱电池集成成本和重量都一定程度下降，充电速度更快且安全性和电池寿命都将得到提升，同时能量密度的提升进一步提高续航里程，提升电动车价值。**行业前景广阔，利润巨大，车企和电池厂商纷纷加入。**

渠道端及终端客户

储能领域

渠道端

特斯拉（上海）有限公司 >

广州鹏辉能源科技股份有限公司 >

厦门海辰储能科技股份有限公司 >

查看全部 v

产业链下游说明

大圆柱磷酸铁锂电池备受户用储能市场的青睐。根据高工锂电发布的调研统计数据，2022年中国储能锂电池出货量达到130GWh，同比增长高达170.8%，其中户用储能领域增速最为显著，同比增长超过3.5倍。预计到2027年，全球大圆柱户储电池装机量将达到21.7GWh，2023-2027年复合增长率可达168.0%。目前储能系统的升级对电池容量、成本、功率以及安全性提出了更高的要求，因此大圆柱电池优势明显。

[6] 1: 头豹研究院, 华泰证券

[7] 1: <https://baijiahao.b...>

2: <https://baijiahao.b...>

3: <https://baijiahao.b...>

4: <https://baijiahao.b...>

5: <https://baijiahao.b...>

6: <https://baijiahao.b...>

7: <https://baijiahao.b...>

8: <https://baijiahao.b...>

9: <https://baijiahao.b...>

10: <https://baijiahao...>

11: 未来智库, 华泰证券

新能源圆柱电池行业规模^[8]

新能源圆柱行业规模测算时间范围为2021-2027年，基准年份是2022年，2023-2027年为预测数据。2021年，新能源圆柱电池行业规模为7.46亿元，份额较小；2022年以54.05%的增长率上升到11.5亿元，**上升势头较猛，但仍不及方形电池；未来，圆柱电池将继续稳定且快速地扩展行业规模，到2027年，预计上升至214.5亿元，逐步超越方形电池。总体来看，随着新能源汽车和户储电池需求量持续增大，新能源圆柱行业发展前景乐观向好。**

2021年以来，新能源圆柱电池行业规模快速增长的原因。**一、动力电池需求方面：**（1）首先，目前圆柱电池技术成熟、一致性高，海外市场应用广泛。2020年全球动力电池中圆柱电池需求占比已达到23%；其次，大圆柱电池的尺寸设计兼顾性能与经济性。据特斯拉发布会数据，4680电池组层面单Wh成本较21700电池能够降低14%；再者，大圆柱电池在设计与工艺实现全面升级。电池包结构设计方面，部分大圆柱电池采用CTC设计，据特斯拉研究，电池单Wh成本能够下降7%左右。（2）近年来各国政府通过免税、补贴等优惠性政策扶持新能源汽车行业，促进研究与开发的快速推进；2020年，特斯拉研发出4680大圆柱电池，车企、电池厂加速跟进。车企方面，特斯拉提出，宝马跟进，保时捷、江淮、东风岚图等多家主流车企在布局；电池厂方面，国内外主流企业均在布局。2021年特斯拉产能进一步扩大，全球圆柱动力电池需求量为4.5GWh，主要来自于松下、LGES。**二、户储电池需求方面：**（1）国内峰谷价差的存在拉动工商业储能发展。2023年6月全国各地代理电价

峰谷价差均值为0.69元/KWh；（2）灾害频发下用电稳定性需求推动户储发展。（3）近年来通货膨胀影响下能源价格持续居高不下，海外居民电价高、上网电价低，政策给予税收优惠及资金补贴下户储具有较高经济性。

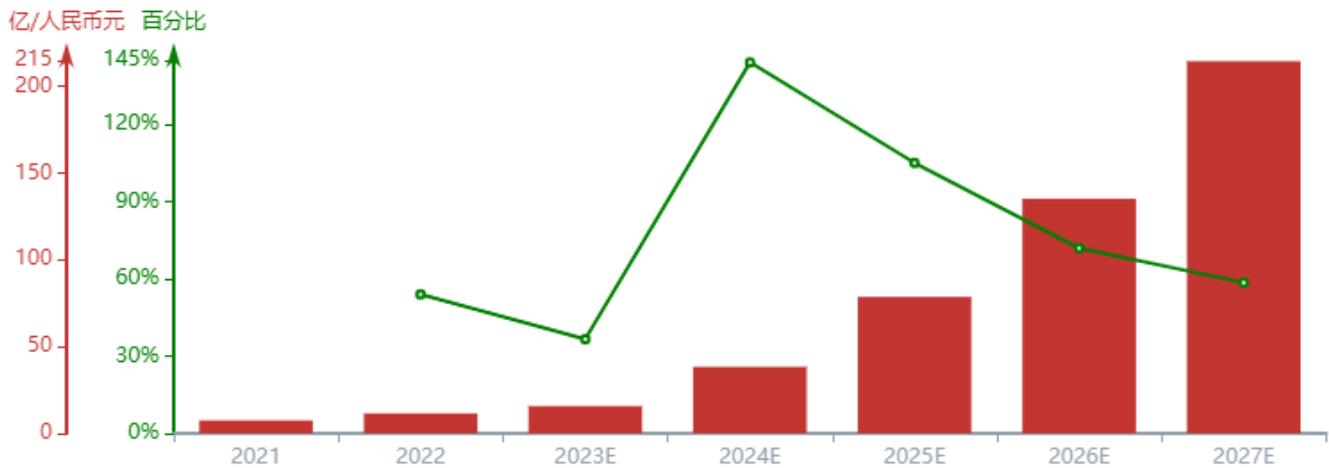
预计2027年行业规模增速降低的原因：（1）电池生产技术趋于成熟，动力和户储成本基本降至最低0.5元/Wh；（2）行业进入成熟期，需求量逐渐趋于稳定，市场规模增长率预计在2027年下降至58.6%。**总体来看，随着技术不断成熟和新能源圆柱电池行业规模增长率的下降，行业规模逐渐稳定，未来将趋近于匀速上升，行业也进入成熟阶段，企业数量增加，单个企业获利减少，但对于龙头企业的影响较小。**^[9]

全球新能源圆柱电池行业规模

GGII, 特斯拉官网, 宝马官网, SNE Research, 头豹研究院

下载原始数据

新能源圆柱电池行业规模



全球新能源圆柱动力电池市场规模=动力电池需求量*动力电池单价

全球新能源圆柱户储电池市场规模=户储电池需求量*户储电池单价

全球新能源圆柱电池市场规模=全球新能源圆柱动力电池市场规模+全球新能源圆柱户储电池市场规模

[8] 1: 华泰证券

[9] 1: <https://xueqiu.co...> 2: 雪球

新能源圆柱电池政策梳理^[10]

[11]	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《2022新能源汽车推广补贴方案》	中华人民共和国财政部	2022-01-01	6

政策内容	对于非公共领域和公共领域的新能源汽车的不同车型按给定的标准给予相应的财政补贴的政策。
政策解读	该政策给予了购买新能源汽车的消费者相应的补贴，大大提高了新能源汽车的销售额，从而推动了该产业包括对于大圆柱电池布局的快速发展。
政策性质	鼓励性政策

[11]	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》	中华人民共和国财政部	2024-01-01	5
政策内容	一、对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税。二、销售方销售“换电模式”新能源汽车时，不含动力电池的新能源汽车与动力电池分别核算销售额并分别开具发票的，依据购车人购置不含动力电池的新能源汽车取得的机动车销售统一发票载明的不含税价作为车辆购置税计税价格。			
政策解读	受当前碳排放量的影响，财政部出台的购置税减免政策进一步延续了对新能源汽车行业的大力扶持，这将加快企业批量生产大圆柱电池以降低电动汽车生产成本，实现更大获利。			
政策性质	鼓励性政策			

[11]	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《锂离子电池行业规范条件（2021年本）》	工业和信息化部电子信息司	2021-12-20	4
政策内容	对锂离子电池产业布局和项目设立、工艺技术和质量管理、产品性能、安全和管理、资源综合利用和生态环境保护、卫生和社会责任、监督和管理这七个方面进行了规范性指导。			
政策解读	规范了锂离子电池的生产与制造，使得电池的质量有所保证，同时关注生产过程中对于环境的保护，对于新能源储能圆柱电池的发展起到了积极正向的作用。			
政策性质	规范类政策			

[11]	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《关于加快推动新型储能发展的指导意见（征求意见稿）》	国家发改委、国家能源局	2021-04-21	5

政策内容	到2025年，实现新型储能从商业化初期向规模化发展转变。新型储能技术创新能力显著提高，核心技术装备自主可控水平大幅提升，在低成本、高可靠、长寿命等方面取得长足进步，标准体系基本完善，产业体系日趋完备，市场环境和商业模式基本成熟，装机规模达3000万千瓦以上。
政策解读	坚持储能技术多元化，将推动锂电子电池等相对成熟新型储能技术成本持续下降和商业化规模应用，即圆柱储能电池将迎来一段高速发展时期。
政策性质	指导性政策

[11]	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《新能源汽车产业发展规划2021-2035年》	国家发改委	2021-11-01	5
政策内容	中国新能源汽车发展目前面临核心技术创新能力不强、质量保障体系有待完善、基础设施建设仍显滞后、产业生态尚不健全、市场竞争日益加剧等问题。为推动新能源汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国，制定了本规划。			
政策解读	新能源汽车核心技术攻关工程是实施电池技术突破行动，也是目前新能源圆柱电池尚未实现量产的关键阻碍。随着该项规划的不断推进，将从各个方面帮助圆柱电池技术的发展取得突破性进步，进而加速圆柱电池实现量产，推动新能源汽车产业的优化升级。			
政策性质	指导性政策			

[10] 1: 国家财政部, 国家发改...

[11] 1: 中华人民共和国财政部...

新能源圆柱电池竞争格局

目前，新能源圆柱电池行业的竞争格局是以**特斯拉为首**，包括宁德时代、亿纬锂能和比亚迪形成**第一梯队**，是行业的龙头企业，占据约60%-70%的市场份额，市场集中度较高，引领着全行业的发展与动向。爱尔集、比克、松下形成**第二梯队**，同样占有一席之地，远景能源、蔚来、国轩高科等形成**第三梯队**，起步较晚。目前，**圆柱电池主要市场力在中国，并在加速布局阶段。**

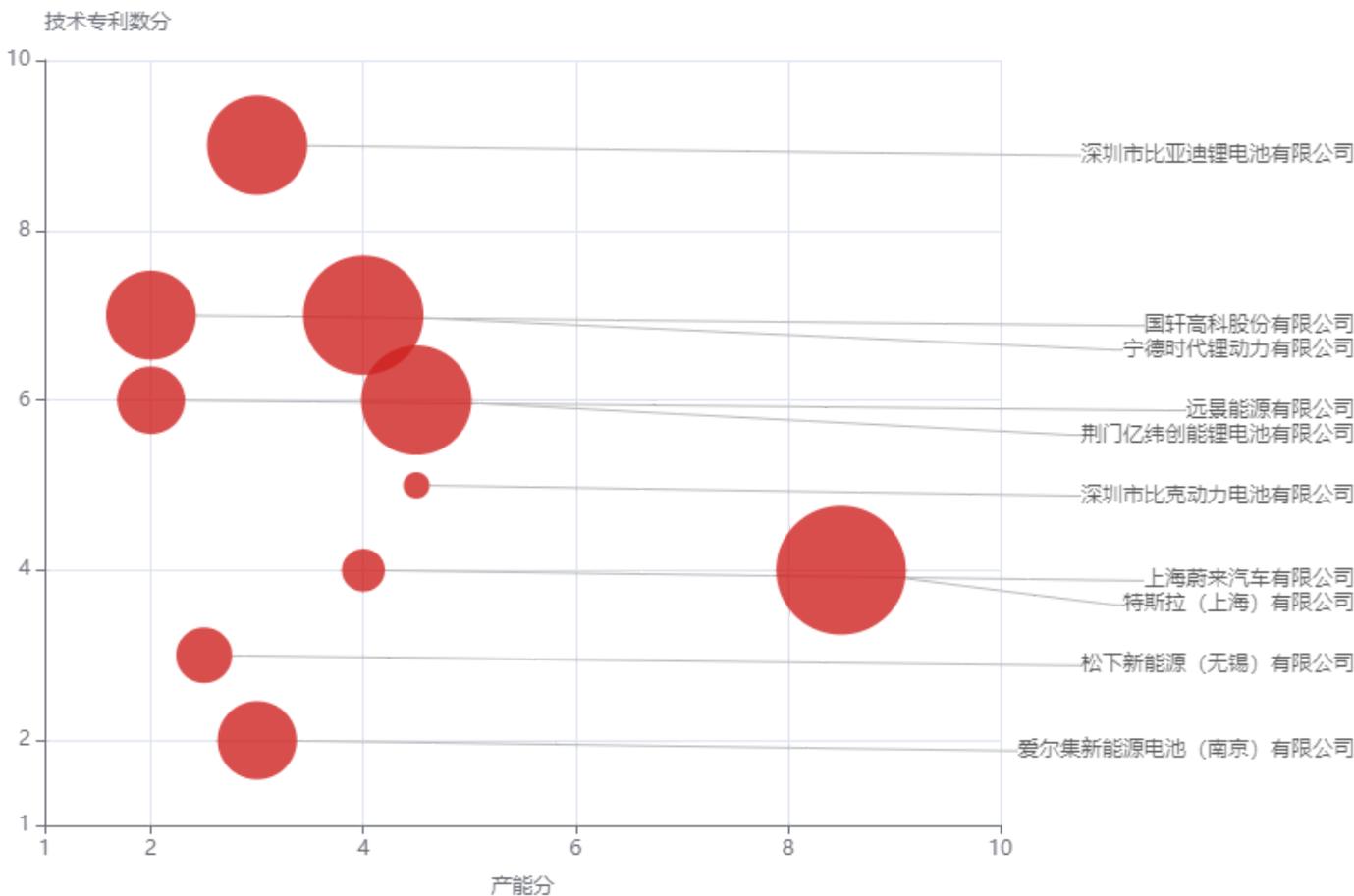
新能源圆柱电池行业形成该竞争格局的原因主要有：1) **特斯拉**起步最早，并且为新能源汽车行业的龙头企业，各方面都已逐渐成熟，主营收入高，因此可投入研发圆柱电池的费用高，具有**先发优势**；2) **宁德时代**和**亿**

纬锂能同样作为中国电池行业的龙头企业，虽然布局圆柱电池行业的时间晚于国际锂电池厂商，但在中国高倍率锂电池技术水平不断突破、国际锂电池厂商重点布局汽车动力电池领域的背景下，专利数量不断突破，分别为6583项和5870项，**创新能力强，发展速度快**，因此逐渐取代爱尔集、松下等国际厂商；3) **远景能源、国轩高科**是中国新能源行业的重点企业，虽然入局较晚，但随着目前圆柱行业**技术壁垒不断被攻破，大公司专利公开化，产能逐渐增加**，两个企业规划产能均**超过10GWh**。加之中国政府的政策扶持，使得创新研发热情高涨，远景能源专利数已超过4000项，发展迅速。

未来，**新能源圆柱电池行业将着力于加速实现大圆柱电池的量产以降低生产成本，进一步提高竞争力。随着成本降低，中国企业有望完全取代日韩企业。实现这一目标需要中国企业加大布局速度，建立上中下游深度合作，带动供应链配套升级，实现生产技术成熟化，提高生产效率。**^[12]

气泡大小表示：市场力(分)

[16]



上市公司速览

宁德时代新能源科技股份有限公司 (300750)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	890.4亿元	82.91	21.27

惠州亿纬锂能股份有限公司 (300014)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	111.9亿元	66.11	16.83

比亚迪股份有限公司 (002594)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	-	-	-

国轩高科股份有限公司 (002074)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	-	-	-

- 1.2千亿元 79.83 17.86

- 71.8亿元 83.26 18.94

蔚来集团 (09866)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
1.1千亿	492.7亿	36.3400	-

- [12] 1: <https://www.xianji...> 2: <https://www.xianji...> 3: 贤集网, 平安证券
- [13] 1: <https://finance.sin...> 2: <https://xueqiu.co...> 3: <https://xueqiu.co...> 4: <https://xueqiu.co...> 5: 智研咨询, 雪球
- [14] 1: <https://baijiahao.b...> 2: <https://zhuanlan.z...> 3: <https://baijiahao.b...> 4: <https://baijiahao.b...> 5: <https://m.tianyanc...> 6: 企查查, 百家号, 智慧...
- [15] 1: <https://zhuanlan.z...> 2: <https://www.xianji...> 3: <https://www.xianji...> 4: <https://baijiahao.b...> 5: <https://baijiahao.b...> 6: <https://xueqiu.co...> 7: <https://baijiahao.b...> 8: 高工产研, 我的电池网...
- [16] 1: <https://zhuanlan.z...> 2: <https://www.xianji...> 3: <https://www.xianji...> 4: <https://baijiahao.b...> 5: 贤集网, 鹿鸣财经

新能源圆柱电池企业分析^[17]

1 湖北亿纬动力有限公司

公司信息

企业状态	存续	注册资本	130326.109583万人民币
企业总部	荆门市	行业	汽车制造业
法人	刘金成	统一社会信用代码	914208000500011598
企业类型	其他有限责任公司	成立时间	2012-07-04
品牌名称	湖北亿纬动力有限公司		
经营范围	许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活... 查看更多		

融资信息

天使轮
未披露
2014-05-21

股权转让
620万人民币
2022-11-11

竞争优势

1.亿纬锂能已率先完成46系列等大圆柱电池布局，领先行业大部分企业2.与国内同行相比，亿纬锂能2016年就启动圆柱电池项目，目前已经打造出4680与4695两大型号产品，其大圆柱材料已经做到镍9系的极致水平，具有先发优势。
3.与云南省玉溪市人民政府、恩捷股份、华友控股、云天化共同签订《新能源电池全产业链项目合作协议》，这重点有助于公司全方位扩大动力储能电池的产能规模，优化升级公司产业结构。

2 宁德时代锂动力有限公司^[18]

公司信息

企业状态	存续	注册资本	110000万人民币
企业总部	宁德市	行业	其他制造业
法人	冯春艳	统一社会信用代码	91350902MA2XN4WL23
企业类型	其他有限责任公司	成立时间	2015-10-16
品牌名称	宁德时代锂动力有限公司		
经营范围	锂离子电池、锂聚合物电池、燃料电池、动力电池的生产（仅限分支机构经营）、销售。（... 查看更多		

融资信息

天使轮
未披露
2016-03-01

竞争优势

1.宁德时代全球动力电池使用量市占率为37%，市场份额大，是电池行业的龙头企业。2.在大圆柱电池方面，宁德时代已成功研发出了4680、4695等电池，其循环寿命是国内友商的3倍，能量密度高出友商10%以上，并且在安全性接近麒麟电池。3.得益于对上游资源一体化整合、供应链管理优势和规模效应，宁德长期保持成本优势。根据历年年报结合宁德时代的动力电池出货数据，可以看出宁德时代的动力电池和储能电池的售价和成本一直在下降。4.研发投入持续增长，研发人员规模领先。截至2021年上半年，公司拥有研发技术人员7,878名，自2018年以来研发人员增长86.8%，团队规模领先同行。其中，拥有博士学历的134名、硕士学历的1,524名。2018-2020年，公司研发团队人均薪酬分别达到20.9、23.0、25.5万元/年，领先同行接近10万元/年，部分核心研发骨干通过员工持股平台进一步分享公司成长红利。

3 特斯拉（上海）有限公司^[19]



· 公司信息

企业状态	存续	注册资本	467000万人民币
企业总部	市辖区	行业	专业技术服务业
法人	王昊	统一社会信用代码	91310115MA1H9YGWXX
企业类型	有限责任公司(港澳台法人独资)	成立时间	2018-05-10
品牌名称	特斯拉（上海）有限公司		
经营范围	许可项目：道路机动车辆生产；发电业务、输电业务、供（配）电业务；第二类增值电信业务... 查看更多		

· 融资信息



天使轮

46亿人民币
2018-09-11



· 竞争优势

1.2020年，特斯拉在电池日上推出4680电池，领跑新能源圆柱电池行业，具有先发优势2.4680属于车规级圆柱电池，更适合电动汽车应用。相对来说，4680尺寸更大，电池包的电芯数量会因此大大减少，从而更好管理；80毫米的高度也更适合底盘，利于集成在底盘上的电池包的设计开发。同时，4680一致性、安全性较好，有利于高能量密度技术的应等。因此4680电池能降低生产成本，提高生产效率。3.2018年7月12日，特斯拉在北京设立科技创新中心，主要包括电池、储能设备等的研究与开发，因此特斯拉的创新能力一流，拥有多项专利技术。

[17] 1: <http://www.hangz...> |

2: 祥通铃木网

[18] 1: <https://xueqiu.co...> |

2: <https://xueqiu.co...> |

3: 雪球

[19] 1: <https://finance.eas...> |

2: 东方财富网

法律声明

权利归属：头豹上关于页面内容的补充说明、描述，以及其中包含的头豹标识、版面设计、排版方式、文本、图片、图形等，相关知识产权归头豹所有，均受著作权法、商标法及其它法律保护。

尊重原创：头豹上发布的内容（包括但不限于页面中呈现的数据、文字、图表、图像等），著作权均归发布者所有。头豹有权但无义务对用户发布的内容进行审核，有权根据相关证据结合法律法规对侵权信息进行处理。头豹不对发布者发布内容的知识产权属进行保证，并且尊重权利人的知识产权及其他合法权益。如果权利人认为头豹平台上发布者发布的内容

侵犯自身的知识产权及其他合法权益，可依法向头豹（联系邮箱：support@leadleo.com）发出书面说明，并提供具有证明效力的证据材料。头豹在书面审核相关材料后，有权根据《中华人民共和国侵权责任法》等法律法规删除相关内容，并依法保留相关数据。

内容使用：未经发布方及头豹事先书面许可，任何人不得以任何方式直接或间接地复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编上述内容，或用于任何商业目的。任何第三方如需转载、引用或基于任何商业目的使用本页面上的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等），可根据页面相关的指引进行授权操作；或联系头豹取得相应授权，联系邮箱：support@leadleo.com。

合作维权：头豹已获得发布方的授权，如果任何第三方侵犯了发布方相关的权利，发布方或将授权头豹或其指定的代理人代表头豹自身或发布方对该第三方提出警告、投诉、发起诉讼、进行上诉，或谈判和解，或在认为必要的情况下参与共同维权。

完整性：以上声明和本页内容以及本平台所有内容（包括但不限于文字、图片、图表、视频、数据）构成不可分割的部分，在未仔细阅读并认可本声明所有条款的前提下，请勿对本页面以及头豹所有内容做任何形式的浏览、点击、引用或下载。