



2022年 中国专精特新系列研究报告： 汽车行业 —— 解读汽车行业“小巨人”发展态势

2022 China Specialized and Innovative Enterprise Series Report

2022年 中国専門特別新シリーズ調査報告書

报告标签：专精特新、汽车领域、汽车零部件、电池、电机
主笔人：文上

报告提供的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等）均系头豹研究院独有的高度机密性文件（在报告中另行标明出处者除外）。未经头豹研究院事先书面许可，任何人不得以任何方式擅自复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编本报告内容，若有违反上述约定的行为发生，头豹研究院保留采取法律措施、追究相关人员责任的权利。头豹研究院开展的所有商业活动均使用“头豹研究院”或“头豹”的商号、商标，头豹研究院无任何前述名称之外的其他分支机构，也未授权或聘用其他任何第三方代表头豹研究院开展商业活动。

摘要

根据中国工信部定义，“专精特新”企业是指具有专业化、精细化、特色化、新颖化特点的企业。它们专注于细分领域，具有较强的创新能力、创新活力和抗风险能力。

截至2022年，中国已培育“专精特新”企业超过6万家，其中的国家级“小巨人”企业达9,278家，它们平均拥有15.7项有效专利，超七成深耕细分行业10年以上，是各行各业不折不扣的“隐形冠军”。中国政府设定专精特新的初衷，更多是站在产业的高度，找到符合制造强国战略十大重点产业领域，或属于产业链供应链关键环节及关键领域“补短板”产品。

在未来，中国产品不仅有“量”的规模，更要有“质”的创新，有成本优势也要有核心技术。伴随专精特新企业的崛起，中国经济也将实现从“大国”到“强国”的跃升。

■ 发展现状

中国汽车领域上市A股企业共317家，其中汽车零部件行业184家企业，电力设备行业133家企业；中国专精特新汽车领域上市企业在全部汽车领域A股企业中占比17.7%。从第一批到第四批次来看，专精特新企业规模总体呈中型企业占比逐渐扩大趋势。

在地域分布上，专精特新汽车领域上市企业主要集中在华东地区，占比达到57.1%；从总体地域分布来看，中国专精特新汽车领域上市企业数量由东部向西部逐渐递减，从南部向北部逐渐减少。

■ 财务能力

总体来看，专精特新汽车零部件上市企业营收规模以15亿元以下、净利润1.5亿元以下和总市值不超过50亿元为主；其中科博达在主要财务指标中，以断层式稳居第一。中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业中，营收规模主要以30亿元以下、净利润不超过5亿元和总市值小于150亿元为主；相比较汽车零部件，电池与电机的主要财务指标更占据优势。

■ 研发能力

中国专精特新汽车领域“小巨人”上市企业中零部件企业研发费用主要在0.1-1.1亿元之间，研发人员数量在100人以下居多，研发在营收中占比主要在2%-13%之间，其中4%-6%区间企业数量最多。相比较专精特新汽车零部件领域上市企业，汽车电池与电机领域企业的研发费用及研发相关占比更高；其中壹石通在科创板的科研创新实力突出，市研率位居第一。

目录

◆ 专精特新汽车领域	-----	07
■ 行业综述	-----	07
• 概念界定	-----	07
• 政策分析	-----	08
• 发展机遇分析	-----	09
■ 发展现状	-----	10
• 专精特新企业信息	-----	10
• 细分领域分布	-----	11
• 地域分布情况	-----	12
■ 财务分析	-----	16
• 主要财务指标分析	-----	16
• 成长性分析	-----	18
• 盈利能力分析	-----	20
• 研发能力分析	-----	22
■ 发展趋势	-----	24
• 轻量化趋势	-----	24
■ 企业案例	-----	25
• 恩捷股份	-----	25
• 科博达	-----	26
• 神驰机电	-----	27
• 德方纳米	-----	28
• 厦钨新能	-----	29
◆ 方法论	-----	30
◆ 法律声明	-----	31

Contents

◆ Automotive Industry	-----	07
■ Industry Overview	-----	07
• Concept Definition	-----	07
• Policy Analysis	-----	08
• Analysis of Development Opportunities	-----	09
■ Development Status	-----	10
• Specialized and Innovative Enterprise Information	-----	10
• Segment Distribution	-----	11
• Province and City Distribution	-----	12
■ Financing Analysis	-----	16
• Key Financial Indicators	-----	16
• Growth Analysis	-----	18
• Profitability	-----	20
• R&D Capabilities	-----	22
■ Development Trend	-----	24
• Lightweight Development Trend	-----	24
■ Enterprise Analysis	-----	25
◆ Methodology	-----	30
◆ Legal Statement	-----	31

图表目录

• 图表1: 中国中小企业划分层级	-----	07
• 图表2: 中国“专精特新”政策分析, 2011-2022年	-----	08
• 图表3: 中国汽车领域政策分析, 2021-2022年	-----	08
• 图表4: 发展机遇分析——数字化建设	-----	09
• 图表5: 发展机遇分析——资金支持	-----	09
• 图表6: 中国专精特新汽车领域上市企业基本信息	-----	10
• 图表7: 中国专精特新汽车领域上市企业细分情况	-----	11
• 图表8: 中国专精特新汽车领域批次情况, 2019-2022年	-----	12
• 图表9: 中国专精特新汽车领域级别细分情况, 2022年	-----	12
• 图表10: 中国专精特新汽车领域上市企业规模分布	-----	12
• 图表11: 中国专精特新汽车领域上市企业挂牌情况	-----	13
• 图表12: 中国专精特新汽车领域上市企业板块情况	-----	13
• 图表12: 中国专精特新汽车领域上市企业性质分布	-----	13
• 图表13: 中国专精特新汽车领域上市企业地域分布	-----	14
• 图表14: 中国专精特新汽车领域上市企业省份分布	-----	15
• 图表15: 中国专精特新汽车领域上市企业市级分布	-----	15
• 图表16: 中国专精特新汽车零部件上市企业营收情况, 2021年	-----	16
• 图表17: 中国专精特新汽车零部件上市企业净利润情况, 2021年	-----	16
• 图表18: 中国专精特新汽车零部件上市企业总市值情况, 2021年	-----	16
• 图表19: 中国专精特新汽车电池电机上市企业营收情况, 2021年	-----	17
• 图表20: 中国专精特新汽车电池电机上市企业净利润情况, 2021年	-----	17
• 图表21: 中国专精特新汽车电池电机上市企业总市值情况, 2021年	-----	17
• 图表22: 中国专精特新汽车零部件上市企业同比增长分析, 2021年	-----	18

图表目录

• 图表23: 中国专精特新汽车零部件上市企业复合增长分析, 2018-2022年	-----	18
• 图表24: 中国专精特新汽车电池电机上市企业同比增长分析, 2021年	-----	19
• 图表25: 中国专精特新汽车电池电机上市企业复合增长, 2018-2022年	-----	19
• 图表26: 中国专精特新汽车零部件上市企业ROE情况, 2021年	-----	20
• 图表27: 中国专精特新汽车零部件上市企业ROA情况, 2021年	-----	20
• 图表28: 中国专精特新汽车零部件上市企业ROIC情况, 2021年	-----	20
• 图表29: 中国专精特新汽车零部件上市企业销售毛利率情况, 2021年	-----	20
• 图表30: 中国专精特新汽车电池电机上市企业ROE情况, 2021年	-----	21
• 图表31: 中国专精特新汽车电池电机上市企业ROA情况, 2021年	-----	21
• 图表32: 中国专精特新汽车电池电机上市企业ROIC情况, 2021年	-----	21
• 图表33: 中国专精特新汽车电池电机TOP5企业情况, 2021年	-----	21
• 图表34: 中国专精特新汽车电池电机领域盈利关键值, 2021年	-----	21
• 图表35: 中国专精特新汽车零部件上市企业研发绝对值分析, 2021年	-----	22
• 图表36: 中国专精特新汽车零部件上市企业研发相对值分析, 2021年	-----	22
• 图表37: 中国专精特新汽车电池电机上市企业研发绝对值分析, 2021年	-----	23
• 图表38: 中国专精特新汽车电池电机上市企业研发绝对值分析, 2021年	-----	23
• 图表39: 恩捷股份盈利能力, 2017-2021年	-----	25
• 图表40: 科博达盈利能力, 2017-2021年	-----	26
• 图表41: 神驰电机盈利能力, 2017-2021年	-----	27
• 图表42: 德方纳米盈利能力, 2017-2021年	-----	28
• 图表43: 厦钨新能盈利能力, 2017-2021年	-----	29

行业综述——概念界定

中国专精特新企业是指具有“专业化、精细化、特色化、新颖化”特征的中小企业；中国将建立中小企业梯度培育体系，分层打造“专精特新”企业群体，推动“小巨人”企业发展

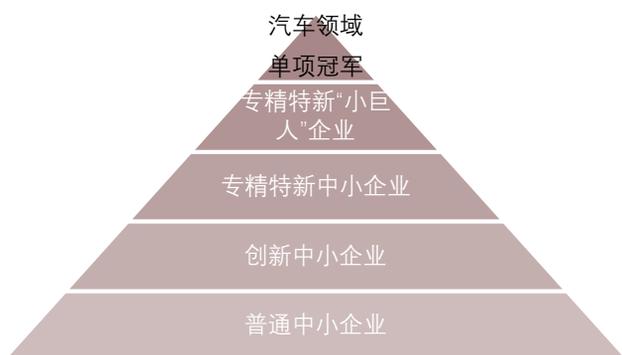
中国“专精特新”概念与评选标准

内涵	专精特新“小巨人”企业	专精特新中小企业
专业化 产品用途的专门性，生产工艺的专业性、技术的专有性和产品在细分市场中具有专业化发展优势	特定细分市场从业时间 主营业务占比与增长率 主导产品所属领域情况	特定细分市场从业时间 主营业务占比与增长率 主导产品所属领域情况
精细化 产品的精致性、工艺技术的精深性和企业的精细化管理	资产负债率 数字化水平 质量管理体系认证	资产负债率 数字化水平 质量管理体系认证 净利润
特色化 产品工艺的独特性、技术的独有性，服务特色化或产品功能特殊	主导产品在全球细分市场占率 具有竞争优势的自主品牌	省级主管部门结合本地自身情况和中小企业发展实际自主设定
新颖化 产品的创新性、先进性和功能的新颖性，具有较高的技术含量、较高的附加值和显著的效益	获国家级科技奖励情况 知识产权数&研发机构建设 新增股权融资情况 研发费用占比&研发人员 “创客中国”获奖情况	获国家级科技奖励情况 知识产权数&研发机构建设 新增股权融资情况 研发费用占比&研发人员 “创客中国”获奖情况

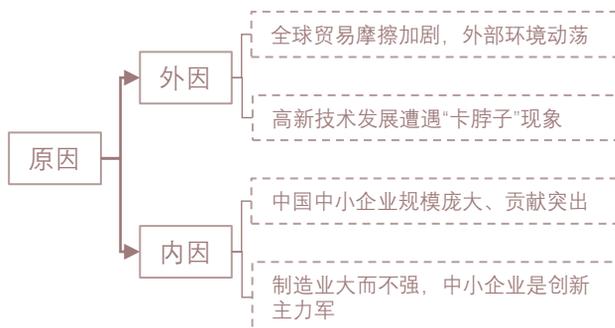
图例 评分指标 必须指标 创新直通指标

“专精特新”的本质在于专注细分市场具备特色专业技术的创新型中小企业；专精特新中小企业是指具有“专业化、精细化、特色化、新颖化”特征的中小企业。专业化重点衡量企业主营业务的专业化程度、成长性及市场地位；精细化主要衡量企业的资产运营、质量管理及数字化水平；特色化主要衡量企业产品的独特性和独有性；新颖化是通过对企业投入与产出情况来衡量其创新能力

中国中小企业划分层级



中国“专精特新”提出动因



工信部指出中国将建立中小企业梯度培育体系，聚焦创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业，分层打造“专精特新”企业群体，并推动“小巨人”企业向单项冠军和领航企业的方向发展；本报告将围绕国家级专精特新“小巨人”汽车领域上市企业分析，将专精特新汽车领域细分为汽车零部件行业电池行业和电机行业

来源：头豹研究院

行业综述——政策分析

2011年中国首次提出“专精特新”概念，2018年首批专精特新“小巨人”企业诞生；近年来，中国政府为促进各汽车细分领域高质量发展颁布一系列政策

中国“专精特新”政策分析，2011-2022年



中国汽车领域政策分析，2021-2022年

	政策	颁布时间	颁布主体	内容与影响
汽车零部件	《关于巩固回升向好趋势加力振作工业经济的通知》	2022年11月	工信部	进一步扩大汽车消费，提汽车升产业链供应链韧性和安全水平，加强关键原材料、关键软件、核心基础零部件、元器件供应保障和协同储备，统筹推动汽车芯片推广应用、技术攻关、产能提升等工作，进一步拓展供应渠道
	《关于印发2030年前碳达峰行动方案的通知》	2021年10月	国务院	健全资源循环利用体系：促进汽车零部件、工程机械、文办设备等再制造产业高质量发展。加强资源再生产品和再制造产品推广应用
电池	《关于深化电子电器行业管理制度改革的意见》	2022年9月	国务院	将安全风险较高的锂离子电池、电源适配器/充电器纳入强制性认证管理，对安全风险较低、技术较为成熟的数据终端、多媒体终端等9种产品不再实行强制性认证管理
电机	《电机能效提升计划（2021-2023年）》	2021年11月	工信部、市场监管总局	《计划》提出，到2023年高效节能电机年产量达到1.7亿千瓦，在役高效节能电机占比达到20%以上，实现年节电量490亿千瓦时，相当于年节约标准煤1500万吨，减排二氧化碳2800万吨。推广应用一批关键核心材料、部件和工艺技术装备，形成一批骨干优势制造企业，促进电机产业高质量发展

来源：头豹研究院

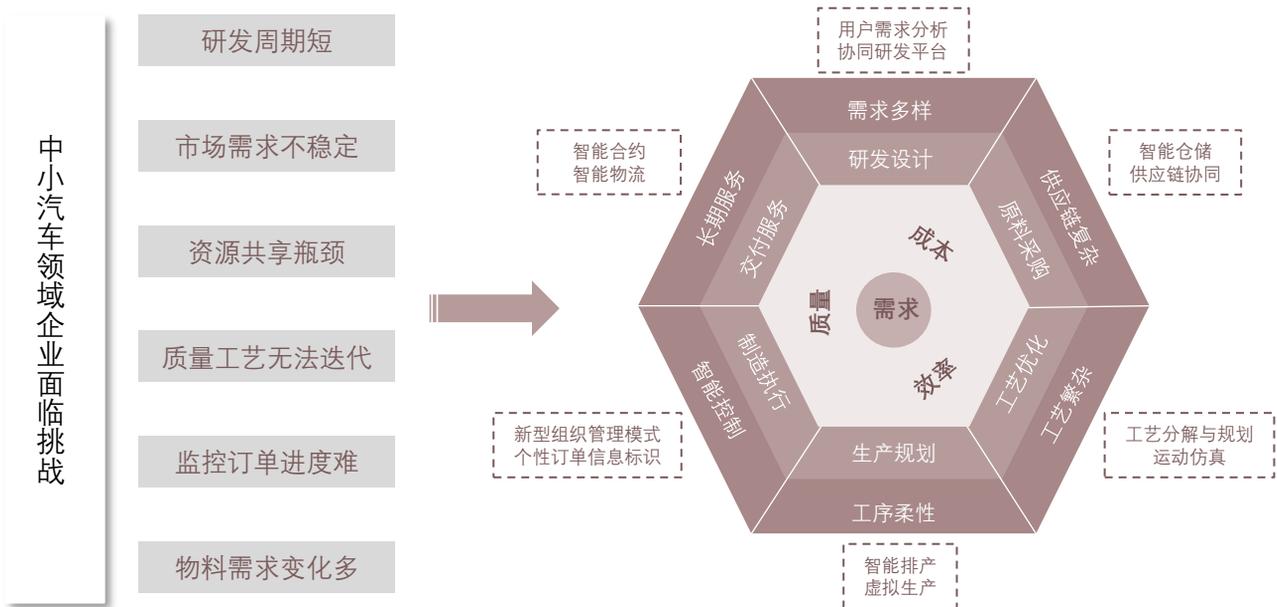
行业综述——发展机遇分析

中国政府为支持“专精特新”系列实施一系列举措，包括资金支持、协同创新、企业转型和精准服务，为专精特新“小巨人”企业的发展创造更多可能性

中国“专精特新”系列举措

- 资金支持**：中央财政为中小企业发展安排100亿元以上的奖补资金，成立北交所，为“专精特新”企业构建多层次金融市场支持专精特新“小巨人”企业发展
- 协同创新**：面向专精特新企业实施一批工程化应用验证项目，开展“携手行动”，推动形成协同、高效、融合的大中小企业协同创新发展
- 企业转型**：中国政府联合市场化服务机构共同促进专精特新企业数字化和绿色化转型升级，将中小企业数字化改造升级纳入专精特新企业培育体系和小型企业创业创新示范基地建设
- 精准服务**：重点关注服务体系与平台载体建设，为专精特新企业宣传，建立专精特新企业档案，政府通过购买服务等形式，引导市场化服务机构通过平台提供“专精特新”企业专属产品/服务

发展机遇分析——数字化建设



发展机遇分析——资金支持



来源：头豹研究院

发展现状——企业信息

中国专精特新汽车领域企业包括汽车零部件、电池和电机等行业，专精特新企业共9,278家，上市企业1,048家，其中国家级专精特新“小巨人”上市企业640家，汽车领域上市企业共56家

中国专精特新汽车领域上市企业基本信息

股票代码	公司简称	省级专精特新“小巨人”企业	省级专精特新中小企业	股票代码	公司简称	省级专精特新“小巨人”企业	省级专精特新中小企业
603040.SH	新坐标			603089.SH	正裕工业		
300816.SZ	艾可蓝			301233.SZ	盛帮股份		
831278.BJ	泰德股份			002553.SZ	南方精工	✓	
603109.SH	神驰机电			603158.SH	腾龙股份	✓	
301007.SZ	德迈仕			430418.BJ	苏轴股份	✓	
603786.SH	科博达		✓	870436.BJ	大地电气	✓	
300304.SZ	云意电气	✓		300648.SZ	星云股份		✓
603949.SH	雪龙集团			831152.BJ	昆工科技	✓	
002997.SZ	瑞鹄模具		✓	688339.SH	亿华通		✓
832000.BJ	安徽凤凰			688063.SH	派能科技		✓
833454.BJ	同心传动		✓	688733.SH	壹石通		
688667.SH	菱电电控			688778.SH	厦钨新能		
002592.SZ	ST八菱			300769.SZ	德方纳米		✓
603211.SH	晋拓股份		✓	002812.SZ	恩捷股份	✓	
300585.SZ	奥联电子	✓		301349.SZ	信德新材		
300611.SZ	美力科技			688155.SH	先惠技术		✓
603048.SH	浙江黎明			688275.SH	万润新能	✓	
301020.SZ	密封科技		✓	300035.SZ	中科电气		
301192.SZ	泰祥股份	✓		833523.BJ	德瑞锂电		
603166.SH	福达股份			301121.SZ	紫建电子		
603809.SH	豪能股份			836239.BJ	长虹能源		
688737.SH	中自科技			688392.SH	骄成超声		✓
002190.SZ	成飞集成			688184.SH	帕瓦股份		
003033.SZ	征和工业			301150.SZ	中一科技		
688021.SH	奥福环保		✓	301152.SZ	天力锂能		✓
836270.BJ	天铭科技			688353.SH	华盛锂电	✓	
300643.SZ	万通智控			002892.SZ	科力尔		
603701.SH	德宏股份			603728.SH	鸣志电器		✓

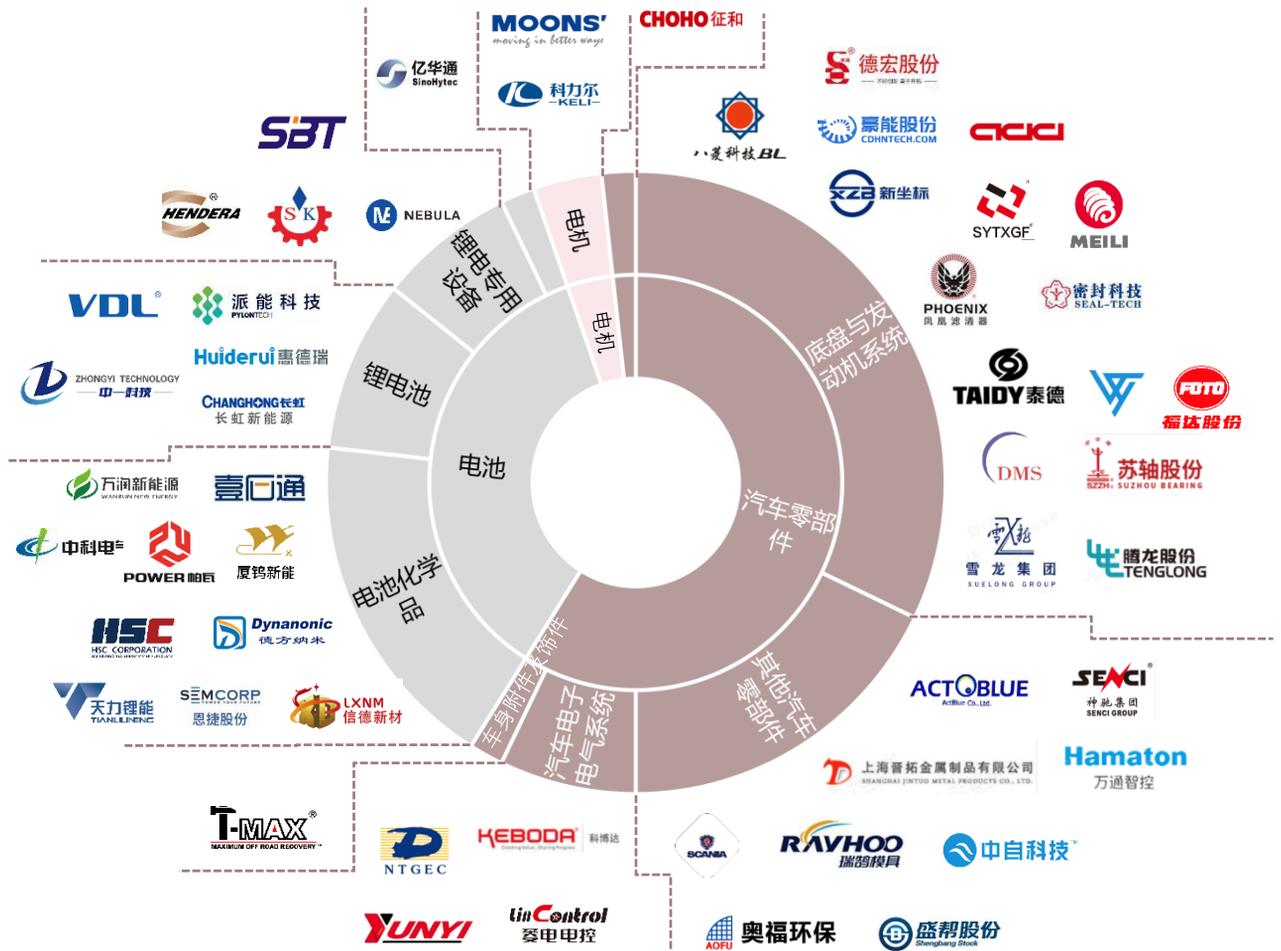
- 从“专精特新”企业群体层次来看，可划分为国家级专精特新“小巨人”企业，省级专精特新“小巨人”企业，省级专精特新中小企业，其中“小巨人”企业专注于细分市场，创新能力强，市场占有率较高，是中小企业中的领航企业
- 截至2022年8月30日中国工信部公示中国专精特新第四批企业，第一批到第四批中国专精特新企业共9,278家；其中，专精特新上市企业共1,048家。本报告将围绕国家级专精特新“小巨人”汽车领域上市企业分析，国家级专精特新“小巨人”企业共640家，汽车领域“小巨人”企业共56家，其中有11家列为省级专精特新“小巨人”企业，14家列为省级专精特新中小型企业

来源：头豹研究院

发展现状——细分领域分布 (1/3)

中国专精特新汽车领域上市企业占全部A股汽车领域企业17.7%；在中国专精特新汽车领域上市企业中，汽车零部件行业占比最大，达到58.9%，其中底盘与发动机系统企业数量最多

中国专精特新汽车领域上市企业细分情况



中国专精特新

中国汽车领域上市A股企业共317家，其中汽车零部件行业184家企业，电力设备行业133家企业；中国专精特新汽车领域上市企业在全部汽车领域A股企业中占比17.7%

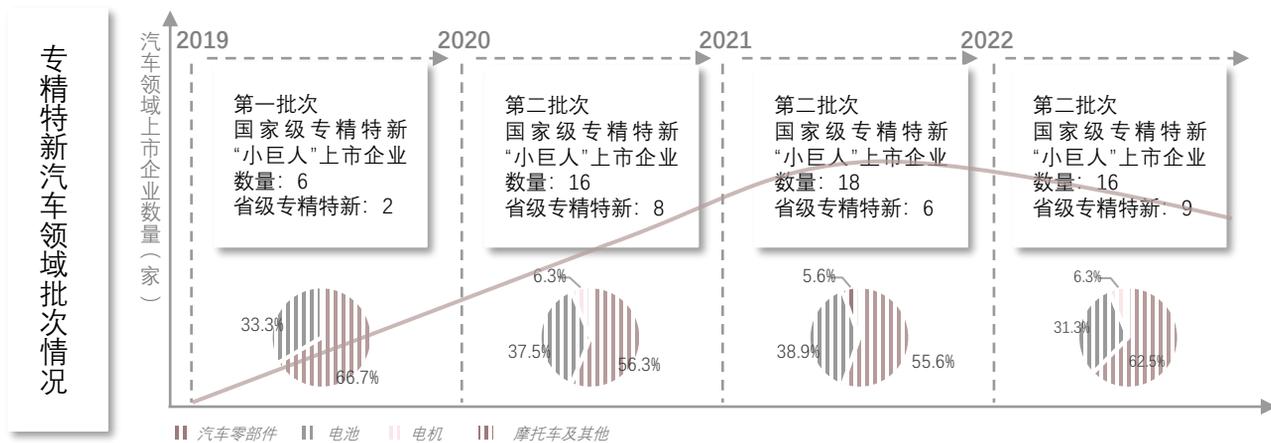
在中国专精特新汽车领域中，汽车零部件占比达58.9%，汽车零部件行业可细分为底盘与发动机系统、其他汽车零部件、汽车电子电气系统、车身附件及饰件；其中底盘与发动机系统企业数量最多，共18家，其次为其他汽车零部件，共10家。电池细分领域占汽车领域35.7%，它可细分为锂电专用设备、燃料电池、锂电池、电池化学品；其中电池化学品专精特新上市企业最多，共10家

来源：头豹研究院

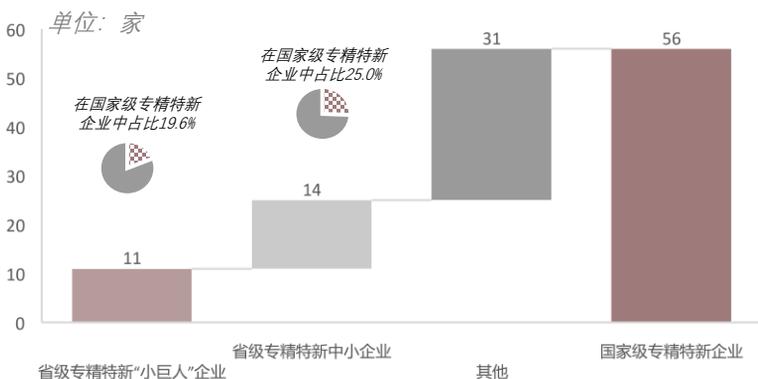
发展现状——细分领域分布 (2/3)

中国专精特新企业共分为四个批次，企业数量呈上升趋势，第四批次略有下降；从企业分布来看，专精特新汽车领域上市企业中大型企业占比最大，但呈现企业规模向中小企业发展趋势

中国专精特新汽车领域上市企业批次情况，2019-2022年



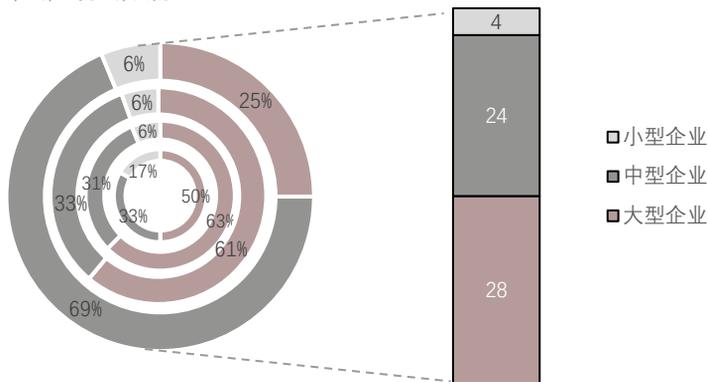
中国专精特新汽车领域级别细分情况，2022年



- 截至2022年，中国专精特新企业共有四个批次，其中在专精特新汽车领域“小巨人”上市企业中，2021年数量最多，达到18家；每个批次中汽车零部件在汽车领域细分中都占比最大
- 从国家级专精特新“小巨人”汽车领域上市企业规模分布来看，主要以中大型企业为主；其中大型企业数量最多，共28家，其次是中型企业，共24家，小型企业仅4家

中国专精特新汽车领域上市企业规模分布

内—外：第一批—第四批



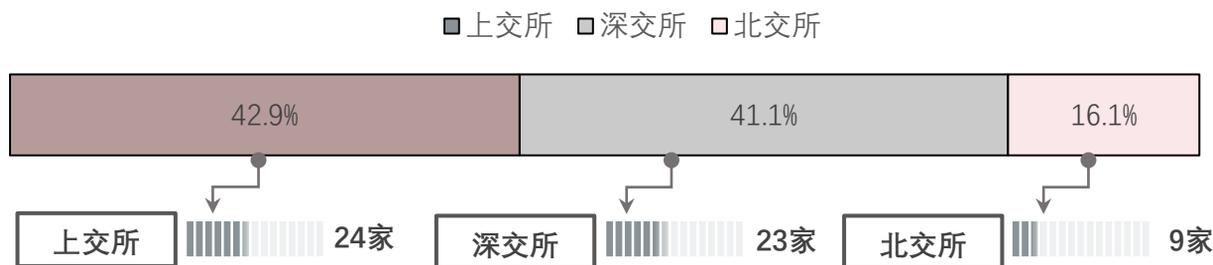
- 从第一批到第四批次来看，专精特新企业规模总体呈中型企业占比逐渐扩大趋势，从第一批次中型企业占比33%到第四批次占比达到69%；大型企业占比缩小，从超过50%占比到第四批次进占比25%；从企业规模来看，中国专精特新企业规模逐渐向中小型方向发展

来源：头豹研究院

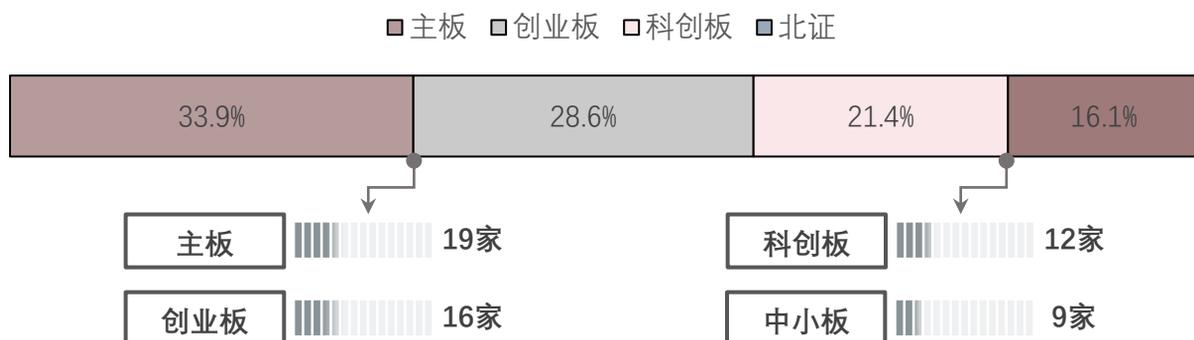
发展现状——细分领域分布 (3/3)

中国专精特新汽车领域上市企业在上交所挂牌数量最多，共24家，占比42.9%；从板块情况来看，企业以主板为主，共19家，占比33.9%；从企业性质来看，主要以民营企业为主，占比高达84%

中国专精特新汽车领域上市企业挂牌情况

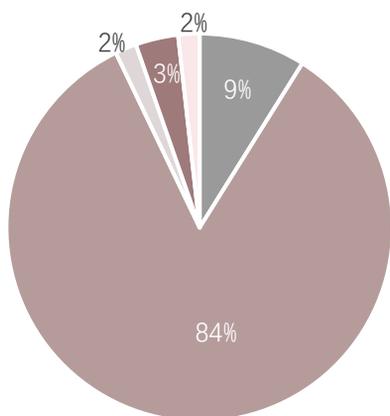


中国专精特新汽车领域上市企业板块情况



中国专精特新汽车领域上市企业性质分布

地方国有 民营企业 外资企业 中外合资 中央国有



- 中国专精特新“小巨人”汽车领域上市企业共56家，其中分布在上交所的企业数量最多，共24家，占比42.9%；其次为深交所，共23家，占比41.1%；北交所9家企业与中小板相对应
- 专精特新汽车领域上市板块以主板为主，共19家企业，占比33.9%，创业板和科创板分别为16家和12家企业，并呈现增长趋势
- 从企业性质方面来看，专精特新汽车领域上市企业主要以民营企业为主，占比达到84%，其次地方国有企业占比为9%

来源：头豹研究院

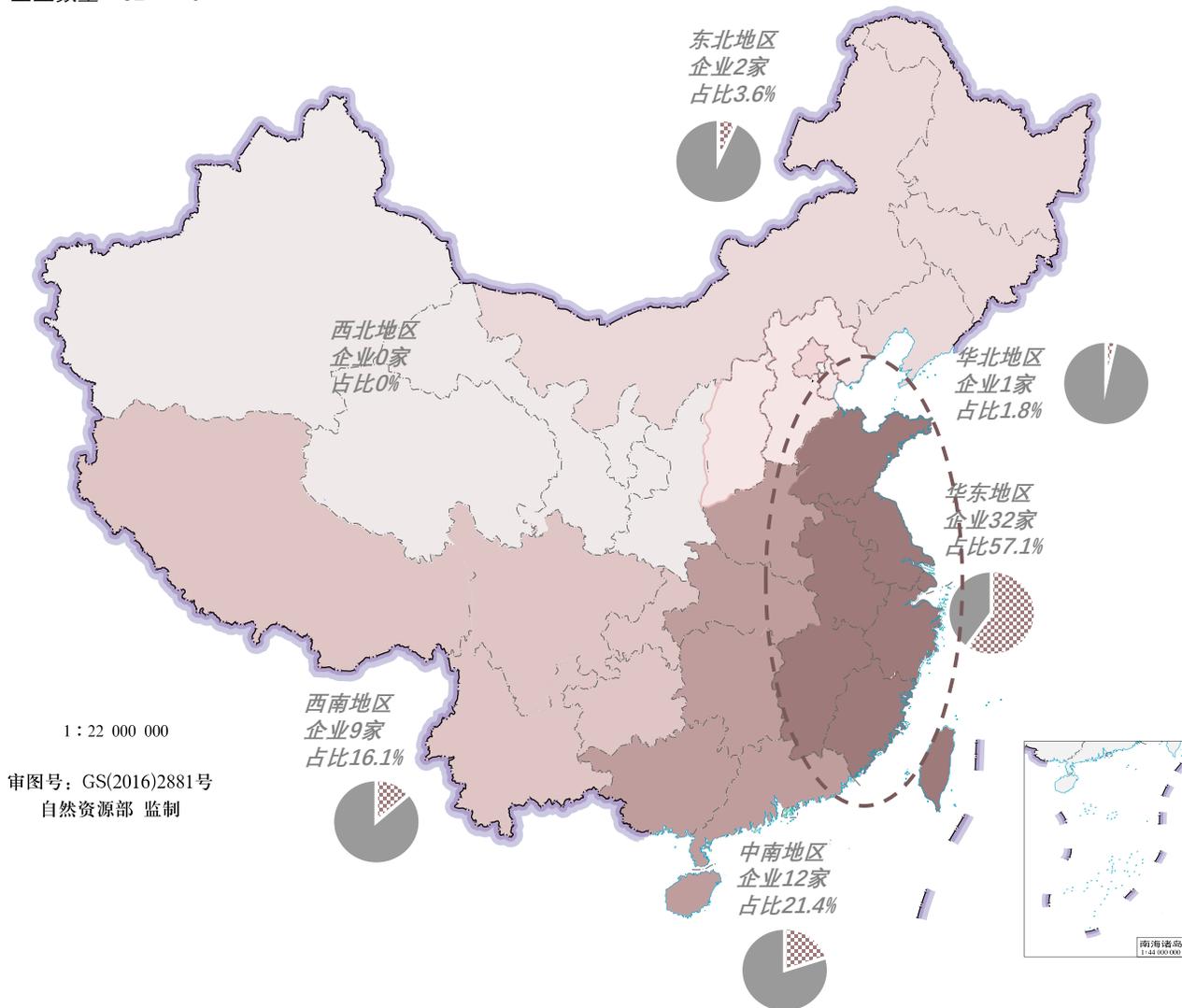
发展现状——地域分布情况 (1/2)

中国专精特新汽车领域上市企业主要集中在华东沿海地区，占比达到57.1%；总体来看，专精特新汽车领域企业分布规律是由东向西、由南向北企业数量逐渐呈递减趋势

中国专精特新汽车领域上市企业地域分布情况



企业数量：32——0



■ 分布规律：由东向西、由南向北逐渐递减

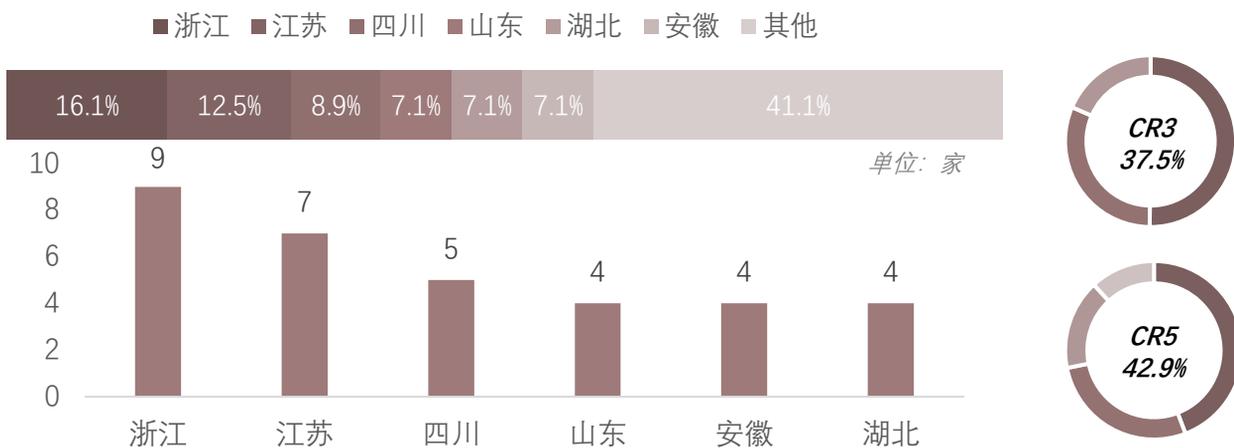
中国专精特新汽车领域的上市企业主要集中在华东地区，占比达到57.1%，其次是中南地区，占比达到21.4%；从东中西部划分显示，东部地区包括31家企业，中部地区包括12家企业，西部地区包括11家企业，东部地区仅包括2家企业；从总体地域分布来看，中国专精特新汽车领域上市企业数量由东部向西部逐渐递减，从南部向北部逐渐减少

来源：头豹研究院

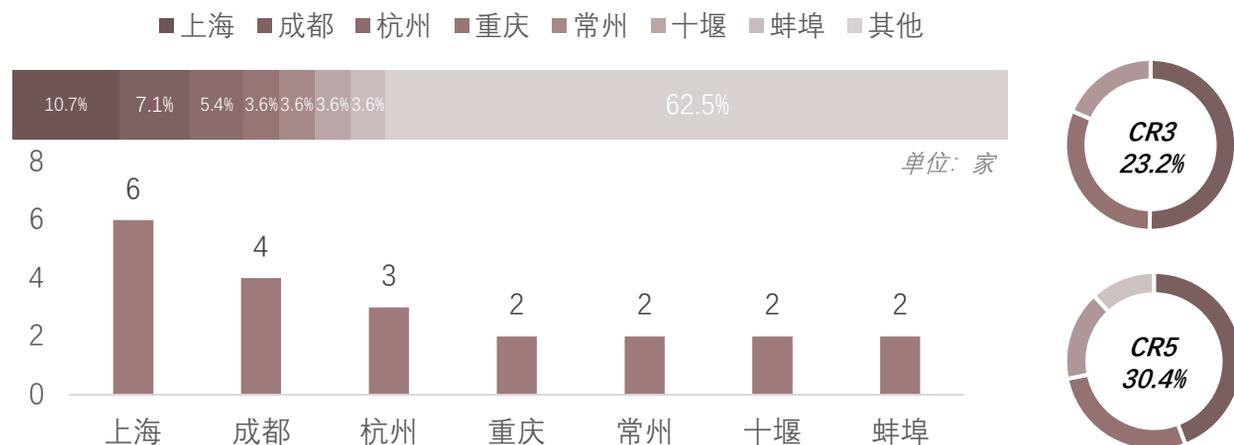
发展现状——地域分布情况 (2/2)

中国专精特新汽车领域上市企业区域集中度偏高，北方各省市占比较少，主要集中在东部沿海以及西南各省市，其中企业数量位居全国第一的省市分别为浙江省和上海市

中国专精特新汽车领域上市企业省份分布情况



中国专精特新汽车领域上市企业市级分布情况



中国专精特新汽车领域上市企业区域集中度较高

中国专精特新汽车领域上市企业在区域分布中覆盖13个省、3个直辖市和39个地级市；在省份分布中，浙江省专精特新汽车领域上市企业数量位居全国第一，达到9家，其中4家位于浙江省杭州市，在细分行业中底盘与发动机系统相关企业市占率达55.6%；其次为江苏省，共7家专精特新企业，分布在6个地级市，其中底盘与发动机系统相关企业市占率达71.4%

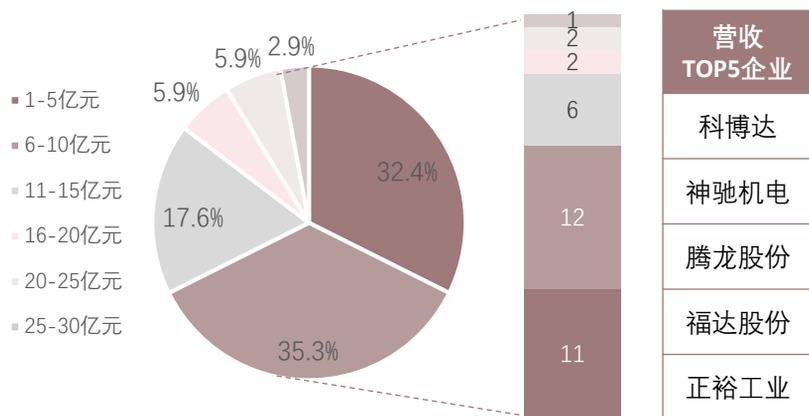
从市级分布来看（包括直辖市），上海市位居全国第一，共有专精特新汽车领域上市企业6家，其中锂电池企业占3家；其次为成都市，包括4家企业，全部为汽车零部件相关企业。总体来看，中国专精特新汽车领域上市企业区域集中度较高，北方各省市占比较少，主要集中在东部沿海地区以及西南地区等

来源：头豹研究院

财务分析——主要财务指标：汽车零部件（1/2）

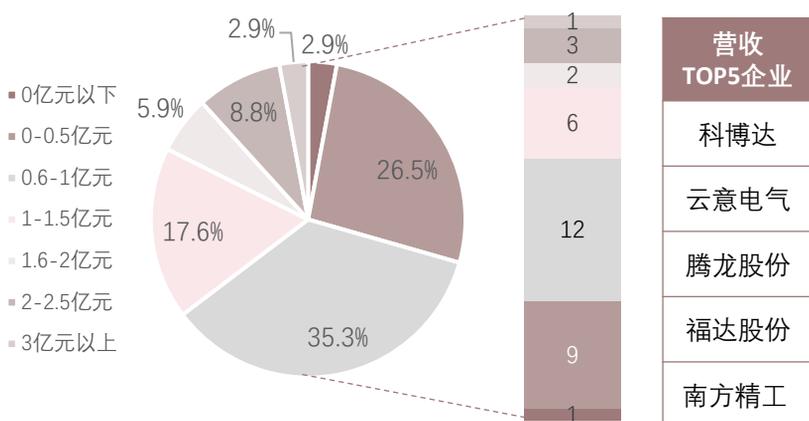
总体来看，专精特新汽车零部件上市企业营收规模以15亿元以下、净利润1.5亿元以下和总市值不超过50亿元为主；其中科博达在主要财务指标中，以断层式稳居第一

中国专精特新汽车零部件上市企业营收情况，2021年



在专精特新汽车领域中汽车零部件行业中的上市企业营业收入主要在1-30亿元区间，平均值为9.6亿元。其中，6-10亿元营业收入区间的企业数量最多，达到12家，占比35.3%；其次，11家为1-5亿元营收规模的企业；在该行业中，营收规模最大的是科博达公司，营业收入达到28.1亿元，营收业务主要是以汽车电子电气系统为主。总体来看专精特新汽车零部件企业主要以营收规模15亿元以下为主，占比达到85.3%

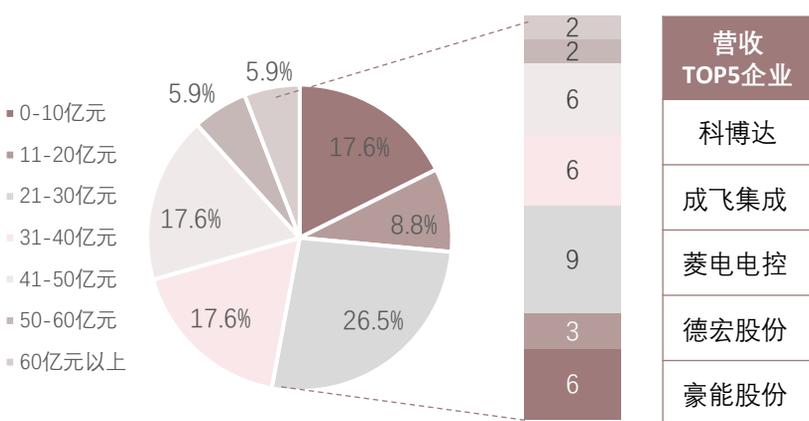
中国专精特新汽车零部件上市企业净利润情况，2021年



总体来看，专精特新汽车零部件上市企业的净利润主要在0-3亿元之间，其中0.6-1亿元区间的企业数量最多，共12家企业，其次为0-0.5亿元净利润区间的企业占比达到26.5%

在专精特新汽车零部件领域上市企业中，科博达净利润以断层式位居第一，2021年净利润达4.3亿元，第二名云意电气净利润2.5亿元；相反，八菱科技2021年净利润亏损1亿元，这是由于2021年第四季度管理费用与研发费用大幅增长所导致

中国专精特新汽车零部件上市企业总市值情况，2022年



总体来看，专精特新汽车零部件领域上市企业总市值在5-280亿元之间，平均值为38.3亿元；其中总市值为21-30亿元的企业最多，占比为26.5%

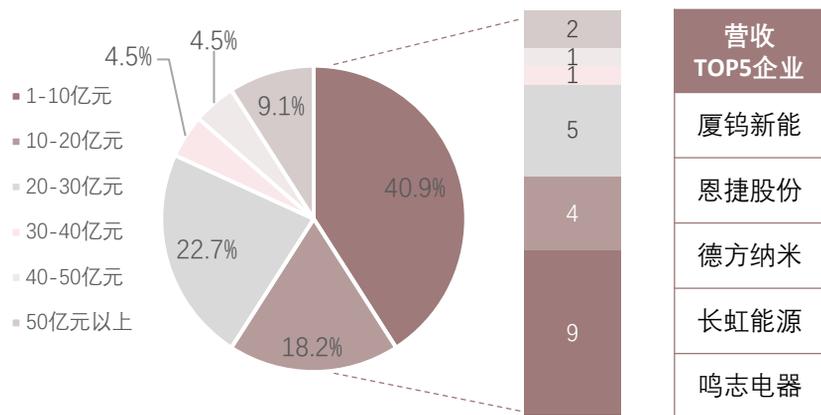
专精特新汽车零部件领域上市企业的2022年证监会最新总市值中，泰德股份市值最小，市值为5.1亿元，科博达市值以断层式位居第一，市值为280.5亿元，市值第二名为成飞集成，市值为93.1亿元

来源：头豹研究院

财务分析——主要财务指标：汽车电池与电机（2/2）

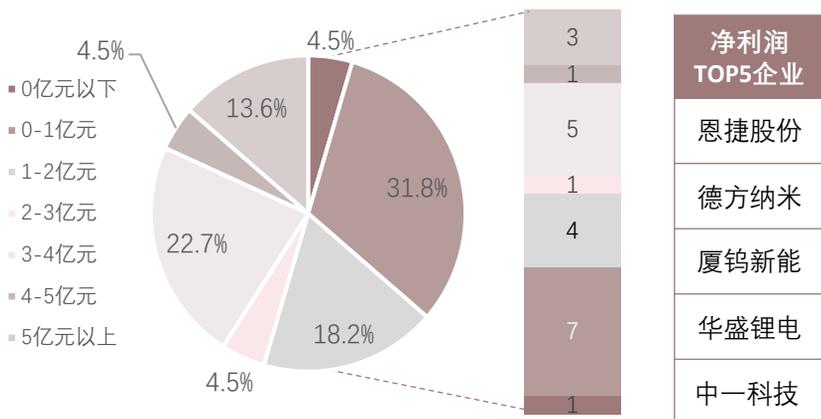
中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业中，营收规模主要以30亿元以下、净利润不超过5亿元和总市值小于150亿元为主；相比较汽车零部件，电池与电机的主要财务指标更占据优势

中国专精特新汽车电池电机上市企业营收情况，2021年



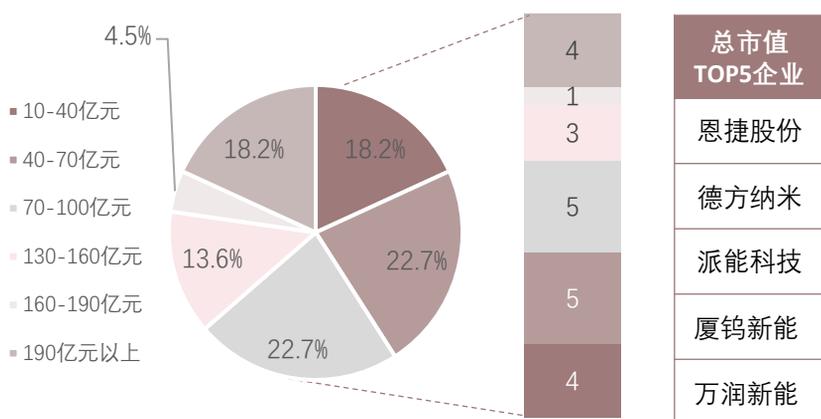
总体来看，专精特新电池电机领域上市企业营收在1-156亿元之间，平均值为25.2亿元；其中，营收在1-1亿元区间的企业数量较多，占比达到40.9%，共9家企业。营收规模最小的是德瑞锂电，营收为2.2亿元；专精特新电池电机领域营收规模较分散，厦钨新能和恩捷股份以断层式位居前二，其中营收规模最大的企业是厦钨新能，营收为155.7亿元，其次是恩捷股份，营收为79.8亿元。

中国专精特新汽车电池电机上市企业净利润情况，2021年



总体来看，专精特新电池电机领域上市企业净利润平均值为3.4亿元，其中0-1亿元区间企业较多。相比较专精特新汽车零部件企业，电池电机企业的净利润更高。2021年专精特新电池电机领域上市企业中净利润最高的企业为恩捷股份；相反，尽管亿华通营收6.3亿元，但净利润亏损2亿，这是由于主营业务燃料电池，产品所处新能源快速发展阶段，导致部分产品存货无法满足市场需求，公司计提部分存货跌价损失；另外，2021年坏账损失大幅增加。

中国专精特新汽车电池电机上市企业总市值情况，2022年



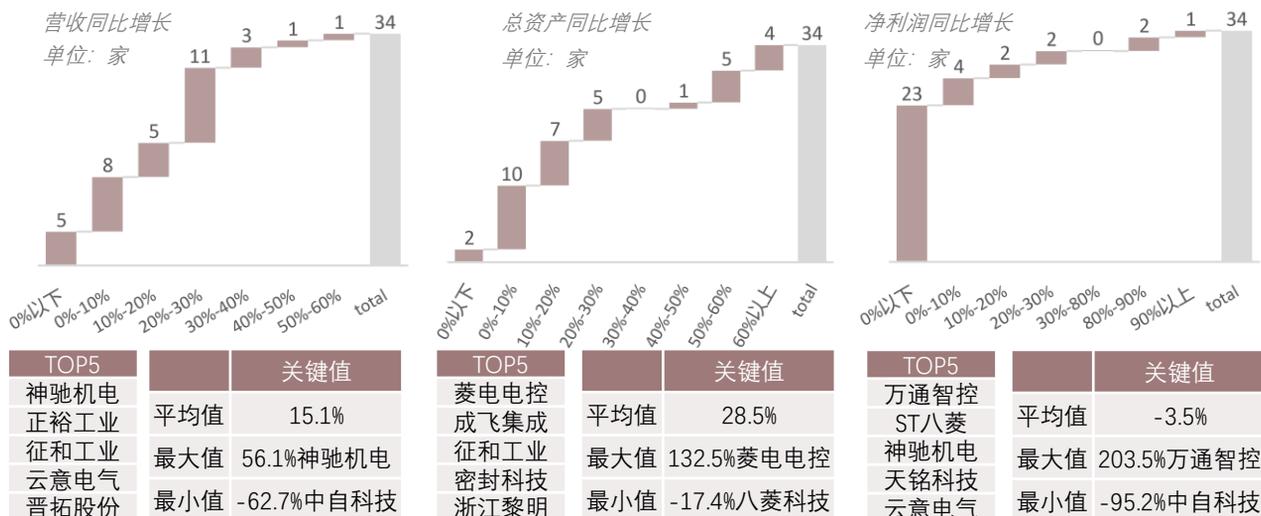
总体来看，专精特新电池电机领域总市值在10-1,418亿元之间，平均值为182.3亿元；其中，超过60亿元上市企业共14家，占比达63.6%，相比较专精特新汽车零部件领域总市值超过60亿元的企业仅占比5.9%，专精特新电池电机领域上市企业的总市值更大。市值最小的企业为德瑞锂电，市值为10.4亿元；恩捷股份市值最大，达到1,417.2亿元；市值190亿元以上的企业有4家，占比为18.2%。

来源：头豹研究院

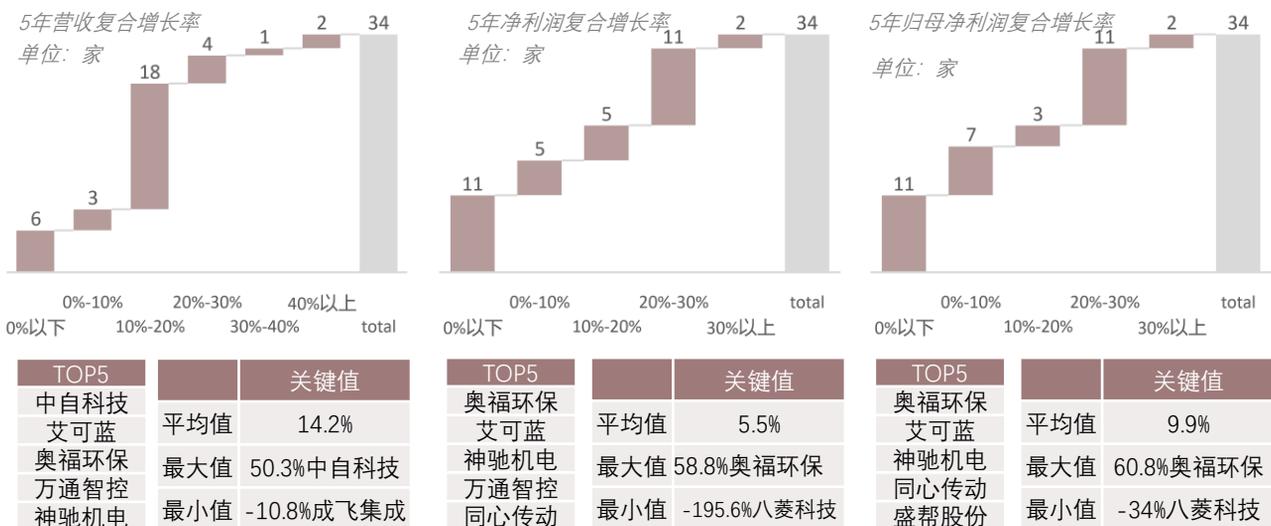
财务分析——成长性分析：汽车零部件（1/2）

中国专精特新汽车零部件上市企业增长速度较快，但由于多家企业处于快速发展阶段，研发费用与管理费用占比较大，从而导致净利润同比增长为负企业占比较大，达到67.6%

中国专精特新汽车零部件上市企业同比增长分析，2021年



中国专精特新汽车零部件上市企业复合增长分析，2018-2022年



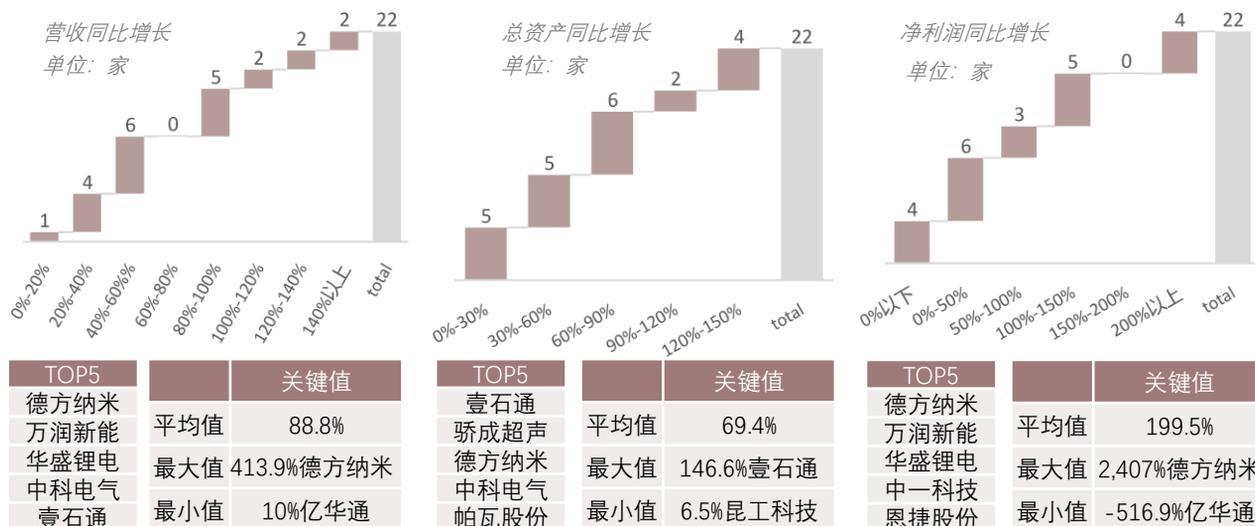
- 在中国专精特新汽车零部件领域上市企业中，总体来看，2021年营收同比增长与总资产同比增长表现良好，均值分别为15.1%和28.5%，然而，2021年净利润同比增长均值为-3.5%，其中净利润0%以下的企业数量占比最大，共23家，占比67.6%，这主要是由于企业处于快速增长阶段，投入大量的研发费用和管理费用，从而导致净利润亏损
- 此外，2018-2022年营收CAGR和净利润CAGR均值分别为14.2%和5.5%，表明总体专精特新汽车零部件上市企业业务状态良好，保持稳定增长。其中，神驰机电在同比增长和5年复合增长中均处于排名前五；艾可蓝和奥福环保在5年复合增长中均保持稳定增长态势

来源：头豹研究院

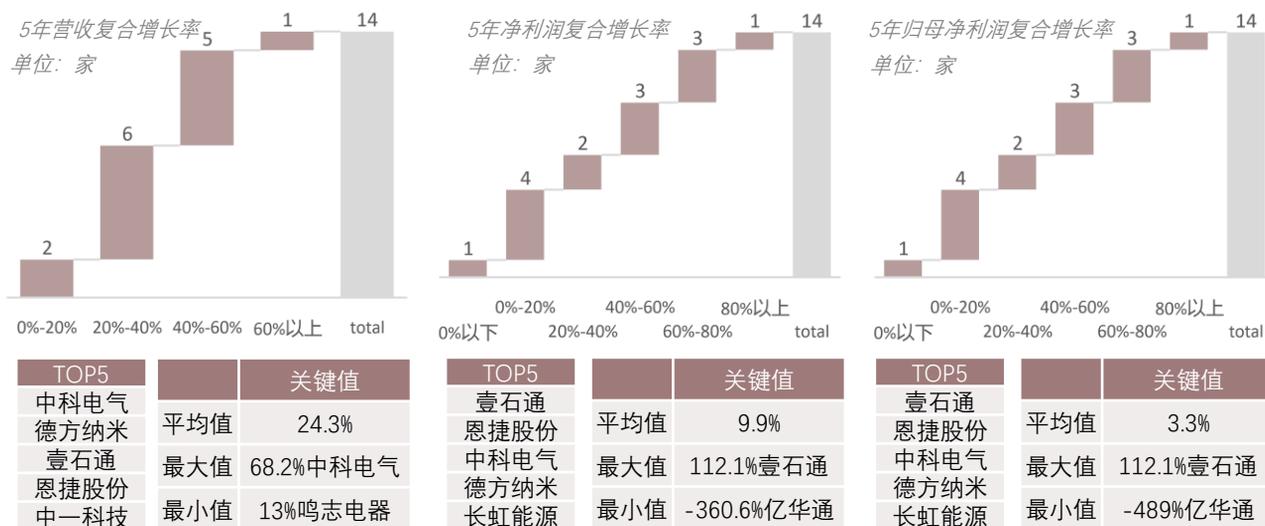
财务分析——成长性分析：汽车电池与电机（2/2）

相比较专精特新汽车零部件领域，汽车电池与电机领域上市企业成长速度更快速；其中德方纳米表现突出，营收同比增长达到413.9%，净利润同比增长2,407%

中国专精特新汽车电池与电机上市企业同比增长分析，2021年



中国专精特新汽车电池与电机上市企业复合增长分析，2018-2022年



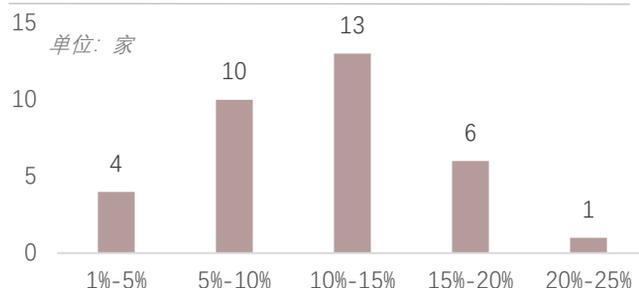
- 相比较中国专精特新汽车零部件上市企业增长情况，汽车电池与电机上市企业增长速度更加快速，2021年营收同比增长和净利润同比增长均值分别为88.8%和199.5%，其中德方纳米营收同比增长达到413.9%，净利润同比增长2,407%；相反，主营业务为燃料电池的亿华通净利润同比增长-516.9%，这主要是由于坏账损失和研发费用所导致
- 从2018-2022年5年复合增长率方面，由于8家企业上市时间不超过5年，因此无复合增长率；其中，5年归母净利润复合增长率均值为3.3%，与汽车零部件领域企业相比较低并且分散区间较大，这主要是由于亿华通2018-2022年CAGR为-489%所影响

来源：头豹研究院

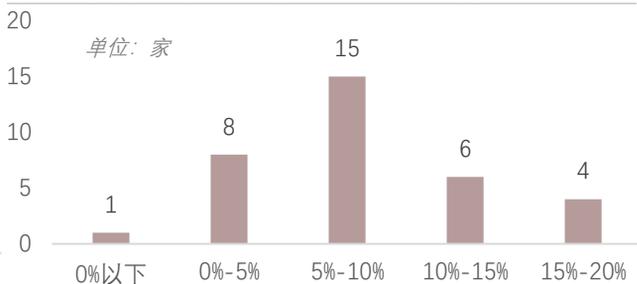
财务分析——盈利能力：汽车零部件（1/2）

中国专精特新汽车零部件上市企业盈利能力总体高于业内同行均值，其中天铭科技在盈利能力方面表现突出，ROE、ROA和ROIC均位于第一；销售毛利率在20%-40%数量最多，占比为64.7%

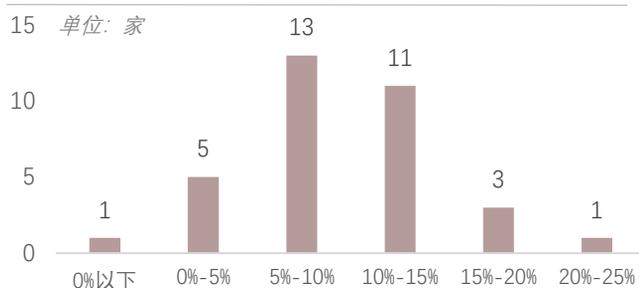
中国专精特新汽车零部件上市企业ROE情况，2021年



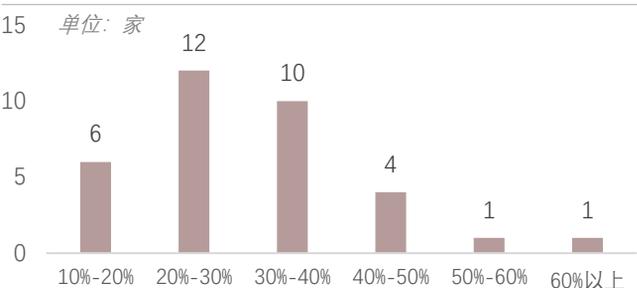
中国专精特新汽车零部件上市企业ROA情况，2021年



中国专精特新汽车零部件上市企业ROIC情况，2021年



中国专精特新汽车零部件上市企业毛利率分布，2021年



中国专精特新汽车零部件领域盈利TOP5企业，2021年

TOP 5	ROE	ROA	ROIC	毛利率
1	天铭科技	天铭科技	天铭科技	新坐标
2	盛帮股份	盛帮股份	盛帮股份	泰祥股份
3	万通智控	南方精工	南方精工	雪龙集团
4	南方精工	新坐标	新坐标	奥福环保
5	大地电气	泰祥股份	菱电电控	密封科技

中国专精特新汽车零部件领域盈利关键值，2021年

	ROE	ROA	ROIC	毛利率
平均值	10.7%	8.3%	9.2%	30.0%
最大值	23.6%	19.8%	24.7%	60.5%
最小值	1.3%	-7.4%	-10.1%	14.1%

- 净资产收益率ROE是反映公司利用资产净值产生纯利的能力，是衡量企业获利能力的重要指标。总体来看，中国专精特新汽车零部件上市企业ROE平均值为10.7%，其中ROE在10%-15%区间企业最多，达到13家；仅天铭科技ROE超过20%，ROE为23.6%，这主要是因为天铭科技主营业务为车身附件及车饰，相比较其他的汽车零部件企业，投入资产较少，因此可以利用较少净资产产生较多收入
- 总资产回报率ROA是衡量每单位资产创造多少净利润的指标；中国专精特新汽车零部件上市企业ROA均值为8.3%；其中，八菱科技ROA最小，这表明八菱科技资产利用效果较差；天铭科技ROA最大，为19.8%，这说明天铭科技在增加收入和节约资金使用等方面取得了良好的效果
- 资本回报率ROIC是指是指投出或使用资金与相关回报的比例，用于衡量投出资金的使用效果，它能够直观的评估一个公司的创造价值能力。总体来看，中国专精特新汽车零部件上市企业ROIC均值为9.2%，其中在5%-15%区间最多，达到24家企业。中国专精特新汽车零部件上市企业销售毛利率均值为30.0%，超过总体行业平均水平；20%-40%销售毛利率企业数量最多，达到22家，其中新坐标公司2021年销售毛利率达到60.5%，位居第一

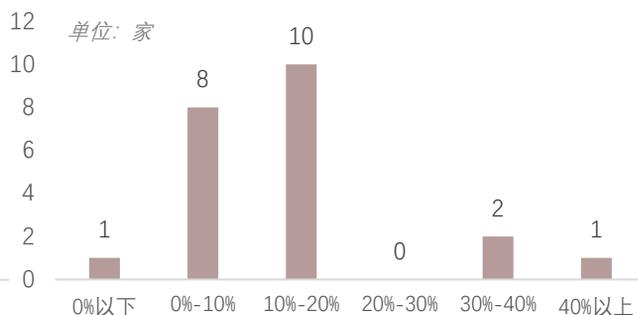
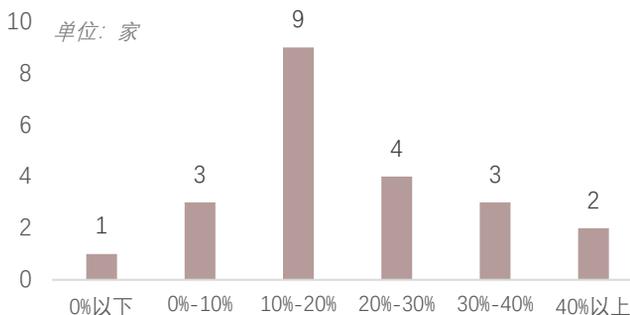
来源：头豹研究院

财务分析——盈利能力：汽车电池与电机（2/2）

相比较中国专精特新汽车零部件领域，汽车电池与电机上市企业盈利能力更强，财务关键指标均值均高于汽车零部件领域企业；其中华盛锂电盈利能力最为突出

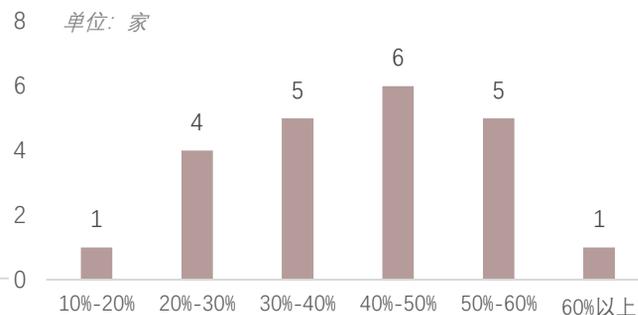
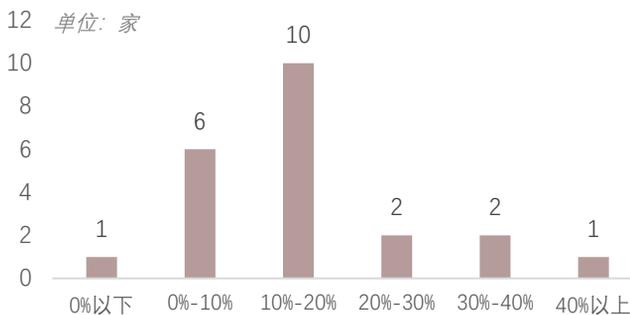
中国专精特新汽车电池电机领域ROE情况，2021年

中国专精特新汽车电池电机领域ROA情况，2021年



中国专精特新汽车电池电机领域ROIC情况，2021年

中国专精特新汽车电池电机领域销售毛利率分布，2021年



中国专精特新汽车电池电机TOP5企业情况，2021年

中国专精特新汽车电池电机领域盈利关键值，2021年

TOP 5	ROE	ROA	ROIC	毛利率
1	华盛锂电	华盛锂电	华盛锂电	华盛锂电
2	中一科技	中一科技	中一科技	恩捷股份
3	信德新材	信德新材	信德新材	骄成超声
4	骄成超声	骄成超声	骄成超声	星云股份
5	德方纳米	德方纳米	长虹能源	壹石通

	ROE	ROA	ROIC	毛利率
平均值	19.6%	12.9%	14.9%	31.8%
最大值	51.4%	40.1%	40.5%	62.1%
最小值	-7.1%	-7.6%	-7.4%	9.5%

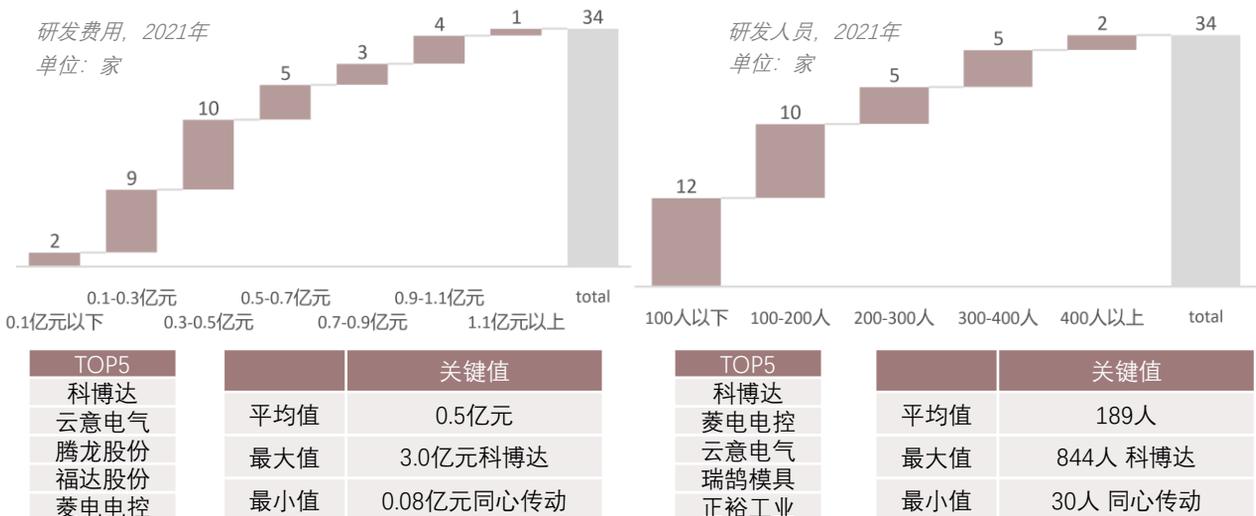
- 中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业ROE均值为19.6%，比汽车零部件领域高8.9%；ROE在10%-20%区间企业数量最多，达到9家；其中华盛锂电和中一科技ROE超过40%，相反亿华通ROE最小为-7.15%。其次，中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业ROA均值为12.9%，ROA主要集中在0-20%区间，占比达到81.8%；仅华盛锂电ROA超过40%以上
- 中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业ROIC主要以0%-20%区间为主，其中华盛锂电表现出良好的管理能力以及创造价值能力。另外，在销售毛利润方面，专精特新电池与电机上市企业主要集中在30—60%区间内，比汽车零部件企业销售毛利率高。总体来看，中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业的盈利能力比汽车零部件企业盈利能力强

来源：头豹研究院

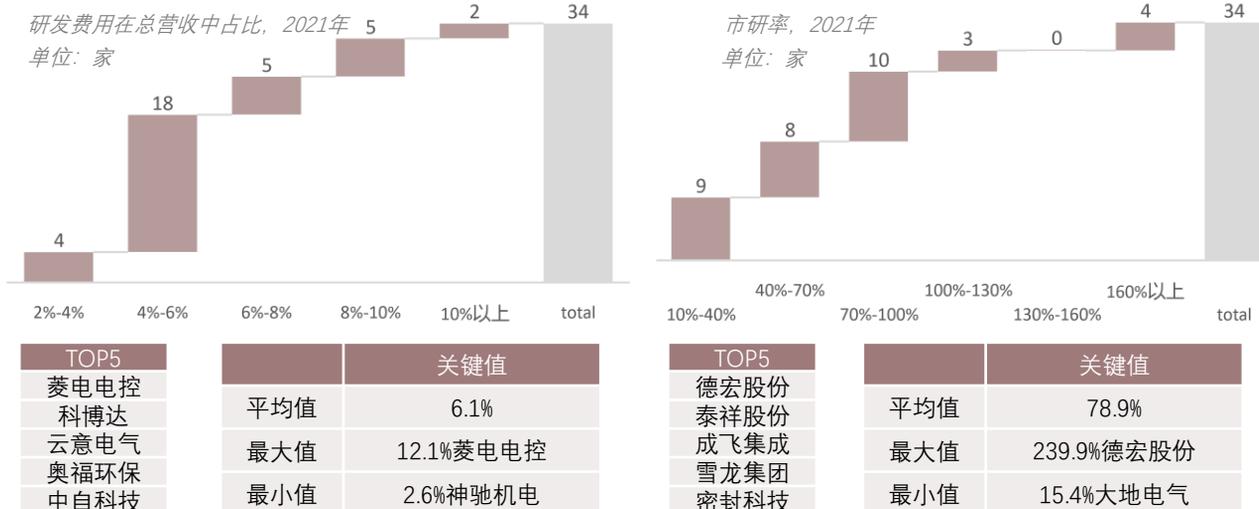
财务分析——研发能力：汽车零部件（1/2）

中国专精特新汽车领域“小巨人”上市企业中零部件企业研发费用主要在0.1-1.1亿元之间，研发人员数量在100人以下居多，研发在营收中占比主要在2%-13%之间，其中4%-6%区间企业数量最多

中国专精特新汽车零部件领域上市企业研发绝对值分析，2021年



中国专精特新汽车零部件领域上市企业研发相对值分析，2021年



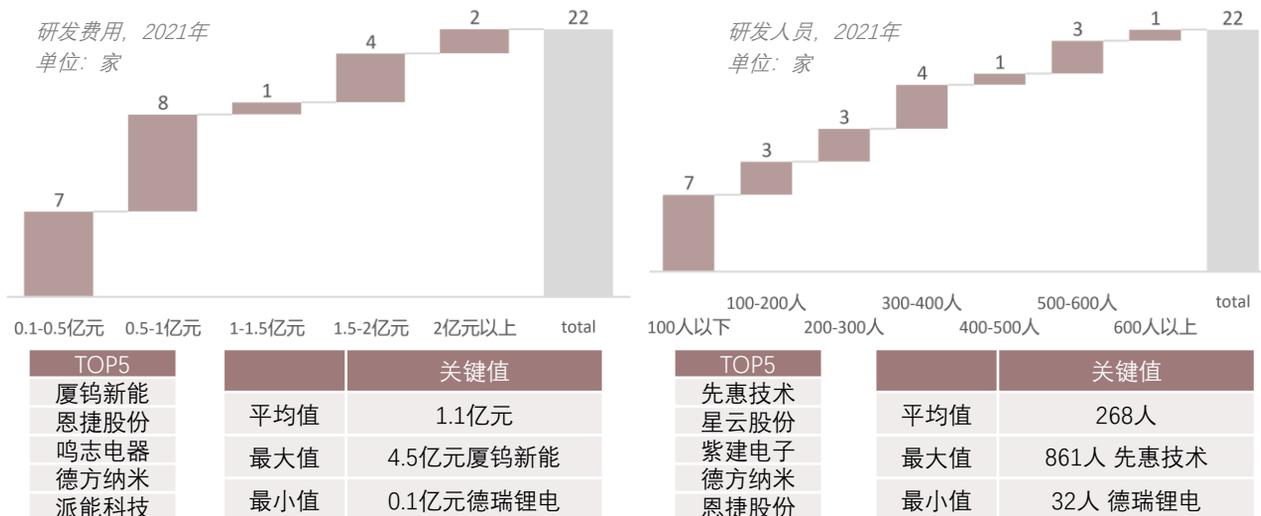
- 在中国专精特新汽车零部件领域上市企业中，研发费用在0.1-1.1亿元之间，其中0.3-0.5亿元研发费用企业数量最多，共10家；专精特新“小巨人”企业主要以中小企业为主，因为研发人员数量在100人以下的企业居多，共12家，其中200人以下的研究人员数量占比达到64.7%。在研发费用与研发人数分析中，科博达表现突出，2021年研发费用3亿元，研发人数达到844人
- 在研发能力相对值分析中，研发费用在总营收中占比主要在2%-13%之间，其中4%-6%区间企业数量最多，共18家。市研率企业总市值与最近12个月研发投入的比率，反映企业股价和研发之间的关系，它更加注重科创企业的研发投入与企业的科技创新实力。专精特新汽车零部件上市企业市研率在10%-240%之间，其中100%以下占比较大，共27家企业，占比79.4%

来源：头豹研究院

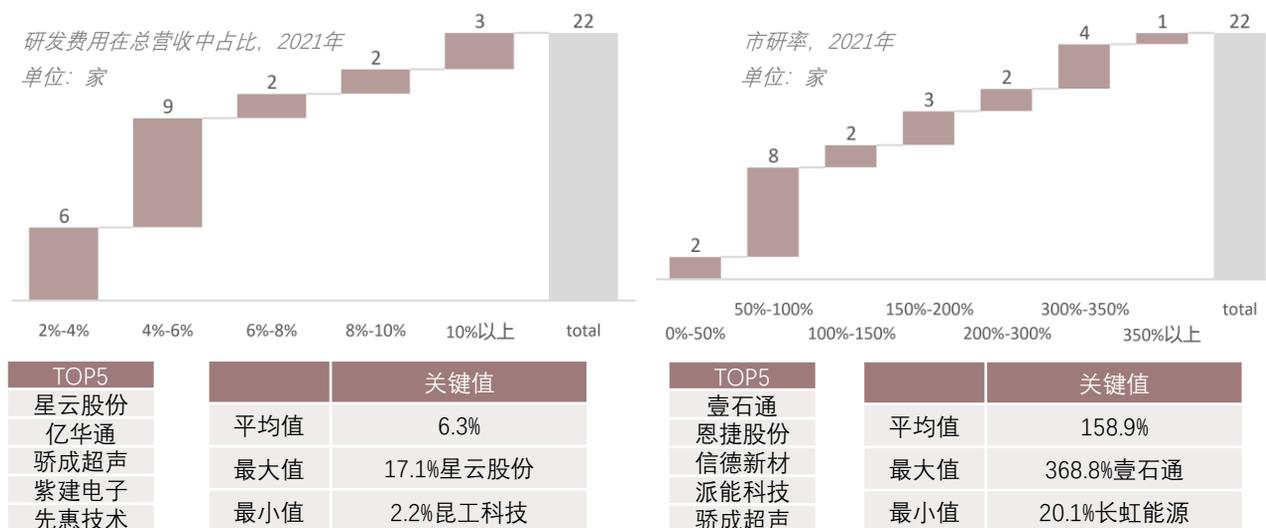
财务分析——研发能力：汽车电池与电机（2/2）

相比较专精特新汽车零部件领域上市企业，汽车电池与电机领域企业的研发费用及研发相关占比更高；其中壹石通在科创板的科研创新实力突出，市研率位居第一

中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业研发绝对值分析，2021年



中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业研发相对值分析，2021年



- 在中国专精特新汽车电池与电机领域上市企业中，研发费用主要在0.1-4.5亿元之间，平均值为1.1亿元，其中研发费用1亿元以下企业数量最多，共15家企业；此外，2021年研发人员中，平均值为268人，其中先惠科技研发人员达861人，并在研发费用在营收占比中排名前五
- 在研发相对值分析中，研发费用在营业总收入占比主要在2%-18%之间，其中6%以下企业数量较多，共15家企业；2021年各企业市研率主要在0%-369%之间，其中50%-100%区间企业数量最多，共8家；市研率最高的企业是壹石通，市研率为368.8%，这表明了壹石通在科创板的科研创新实力。总体来看，专精特新汽车电池与电机领域上市企业的研发费用及研发相关占比相比较汽车零部件企业更高

来源：头豹研究院

发展趋势——轻量化

汽车零部件、电池与电机等汽车细分领域中轻量化趋势明显；铝合金在汽车底盘渗透率持续扩大，热成型用钢提高车身撞击能力同时减轻30%的零部件重量，改性塑料在车饰中应用将持续加深

中国汽车领域发展轻量化趋势

底盘轻量化

汽车底盘主要由传动系统、行驶系统、转向系统、制动系统四个部分组成，汽车底盘作为支撑、安装汽车发动机以及各部件的重要装置，可直接影响汽车的安全性，底盘轻量化是整车实现轻量化的重要细分领域

汽车弹簧下的底盘可承载整车超70%的重量，减轻汽车弹簧下的重量可提升整车的性能、舒适与安全性，同时，汽车底盘轻量化技术相比较车身轻量化技术具备工艺成熟、成本低的特点，对汽车底盘的转向、行驶、驱动以及传动等系统中的零部件进行轻量化为主要趋势。中国汽车底盘零部件的铝合金零部件渗透率处于低水平，其未来发展空间较大，随着中国众多轻量化厂商持续布局底盘轻量化的背景下，预计铝合金在汽车底盘零部件的渗透率将持续扩大

车身轻量化

汽车车身占整车重量约40%左右，其车身领域轻量化重要性越发凸显，但由于铝合金材料的价格高于钢材，同时出于安全性考虑，其车身结构的材料现阶段以钢材为主

应用于汽车车身的钢材种类包括双相钢、复相钢、相变诱导塑性钢、淬火延性钢以及热成型用钢等。其中，由于在热成型工艺下形成的钢材具有超高硬度、高成形性以及高精度等特点，相较于其他类型的钢材，热成型用钢在提升车身的抗撞击能力，并且能够减轻30%的车身零部件重量，在中国热成型技术不断更新迭代，预计未来应用于汽车车身保险杠、前地板中通道以及A/B柱的热成型钢材将成为主流材料之一

车饰轻量化

汽车车饰轻量化发展中，包括聚丙烯、玻璃纤维、天然纤维等不同材质的改性塑料可广泛应用于汽车或新能源汽车的仪表盘、门内板、座椅、脚踏板以及地板，由于汽车内饰材料多考虑安全性与舒适性角度，其成本较高，以仪表盘与门内板的改性塑料价格为例，其价格分别为15,000元/吨和30,000元/吨。改性塑料可同时满足汽车轻量化，提升阻燃与硬度安全性、材料舒适性与环保性等条件下，其需求持续上升，根据头豹研究院数据，中国汽车内饰改性塑料需求2020年已达180万吨，单车用改性塑料量有望在2025年达200Kg。截至2021年，改性塑料在汽车内饰中应用于市场发展初期，其较高的成本与工艺复杂度限制了改性塑料的落地速度，但在改性塑料可优化汽车内外饰的光滑度与质量的背景下，其汽车内外饰的应用将持续加深

电池轻量化

相比较传统汽车，新能源汽车的三电系统导致整车重量提升200-300Kg，其额外新增的重量将影响汽车的整体续航能力，从新能源汽车的续航里程角度来看，新能源汽车轻量化与提升续航里程呈现强相关关系，轻量化的重要性愈发凸显

截至2021年，主流新能源动力电池的重量占比整车重量已达20%，相比较电机与电控部分，电池是新能源汽车三电系统重量最大的部分；其中占比动力电池重量最大的是电池盒，占比为10%-20%；电池盒主要包括上壳体与下壳体，由于电池盒的上下壳体起到支撑电池重量与保护电池的作用，导致此类外壳部件占比重量较高。上下壳体的主要材料为不同加工工艺生产的钢材与铝材，其用料与工艺的替换可减轻电池盒整体重量。由于搅拌成型铝材具备成本低、设计软性高的特点，且片状模塑料具备较高的性价比优势，目前电池盒轻量化效果最优的材料与工艺为采用片状模塑料的上壳体搭配搅拌成型铝材的下壳体

企业推荐——恩捷股份

恩捷股份在专精特新“小巨人”电池领域中净利润和总市值排名第一，其湿法锂电池隔膜生产规模处于全球领先地位，具有全球最大的锂电池隔膜供应能力

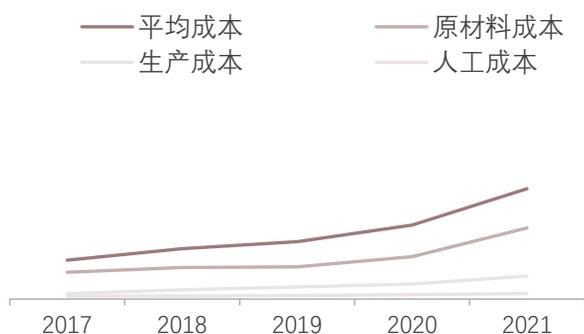
企业基本信息

□ 品牌名称	恩捷股份	
□ 成立时间	2006年	
□ 企业总部	中国云南省	
□ 主营业务	提供多种包装印刷产品、包装制品及服务；锂电池隔离膜、铝塑膜、水处理膜等领域	
□ 主要渠道	与宁德时代CATL、松下、SAMSUNG SDI、LGES、比亚迪、国轩高科等数十家知名企业保持长期良好合作	

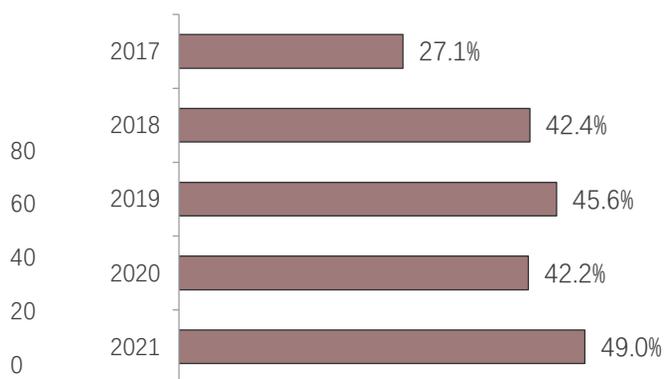
恩捷股份盈利能力

膜类产品成本走势图，2017-2021年

单位：[元/kg]



恩捷股份毛利率，2017-2021年



企业研发费用及研发费用率，2017-2021年



核心竞争力

- **规模优势：**恩捷股份湿法锂电池隔膜生产规模目前处于全球领先地位，具有全球最大的锂电池隔膜供应能力
- **成本优势：**恩捷股份不断改进生产设备、提升生产工艺技术、持续进行研发投入和生产管理，市场开拓能力和庞大的生产规模综合作用的结果，使得公司长期保持成本优势
- **研发优势：**通过多年积累建立了研发队伍，研发范围覆盖了隔膜和涂布生产设备、隔膜制备工艺以及原辅料的改进、涂布工艺、浆料配方、回收及节能技术，以及前瞻性技术储备项目的研发

来源：企业官网，头豹研究院

企业推荐——科博达

科博达在专精特新汽车领域上市企业中财务指标与研发能力表现突出，它是汽车智能与节能部件系统方案提供商，专注汽车电子及相关产品的技术研发与产业化

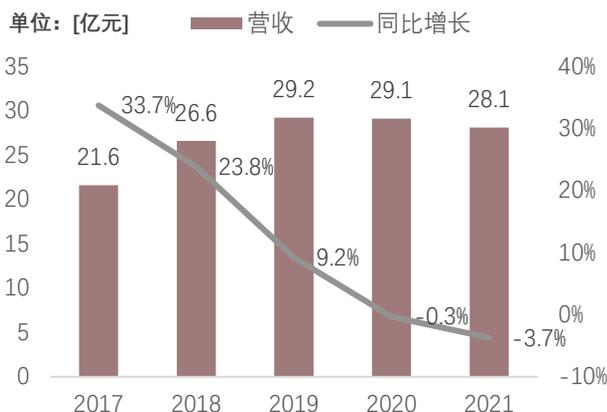
企业基本信息

□ 品牌名称	科博达
□ 成立时间	2003年
□ 企业总部	中国上海市
□ 主营业务	汽车照明控制系统、电机控制系统、能源管理系统和车载电器与电子等汽车电子产品的研发、生产和销售
□ 主要渠道	拥有全球几十家主流汽车品牌的客户渠道，产品进入欧美高端客户的全球配套体系；同时还拥有全球领先的供应链资源，与全球几十家知名半导体供应商建立了战略合作关系

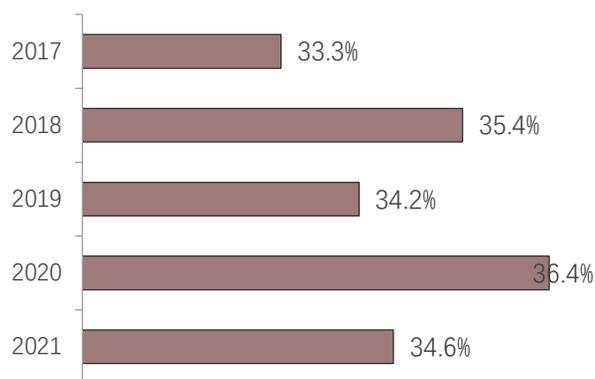


科博达企业盈利能力

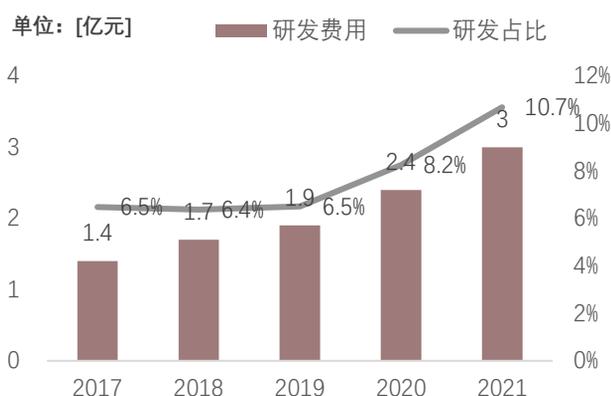
营收及同比增长，2017-2021年



销售毛利率，2017-2021年



企业研发费用及研发费用率，2017-2021年



核心竞争力

- **客户资源**：科博达拥有数十家全球整车厂商，且先后成为上汽大众、奥迪公司、一汽大众和保时捷汽车的A级供应商
- **产品品质**：在产品生产制造方面具备完整产品工程设计与设备开发能力自动化生产线；在客户服务方面，公司以客户需求为导向，搭建灵活客户响应体系，以最大程度地提高客户满意度
- **供应链资源和管理能力**：依托信息化系统和管理手段，实行准时化供应和以销定产模式，有效缩短制造周期，提高库存周转率

来源：企业官网，头豹研究院

企业推荐——神驰机电

神驰机电小型发电机与发电机组两大主要产品规模效应优势明显，产销规模在行业内处于领先地位；此外，神驰机电国内外营销策略布局完善，产品采用数码变频发电机

企业基本信息

- 企业名称 神驰机电股份有限公司
- 成立时间 1993年
- 企业总部 中国重庆市
- 主营业务 小型电机、通用汽油机及配套终端产品的研发、制造和销售



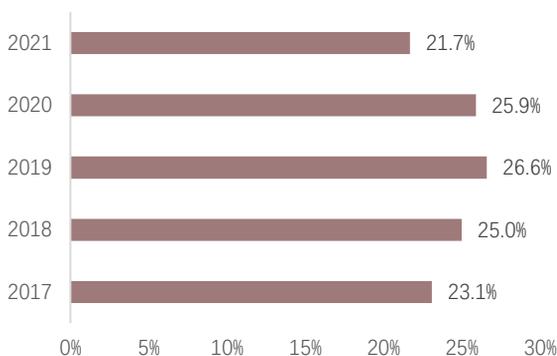
- 企业简介 神驰机电股份有限公司主营业务是小型电机、通用汽油机及其配套终端产品的研发、制造和销售，主要产品为小型发电机与终端类产品。神驰机电小型发电机与发电机组两大主要产品规模效应优势明显，产销规模在行业内处于领先地位

神驰机电盈利能力

营收及同比增长，2017-2021年



销售毛利率，2017-2021年



企业研发费用及研发费用率，2017-2021年



核心竞争力

- **营销策略：**国内与国外市场已形成相对完善的营销网络覆盖；国内市场方面，神驰机电采用直销终端经销相结合的营销模式，目前拥有近140家小型发电机国内直销客户；国外市场方面，产品销往全球60多个国家和地区，拥有近100 OEM/ODM客户
- **产品优势：**采用数码变频发电机作为发电装置，并配备降噪系统，数码变频发电机组的尺寸、重量减小50%左右，同时运转噪声降低了10分贝左右，静音便携的特点明显

来源：企业官网，头豹研究院

企业推荐——德方纳米

德方纳米主要产品为磷酸铁锂、碳纳米管、碳纳米管导电液；德方纳米产品独创液相法工艺，兼具成本和性能优势，绑定大客户协同发展，并且与头部企业合作共建工厂

企业基本信息

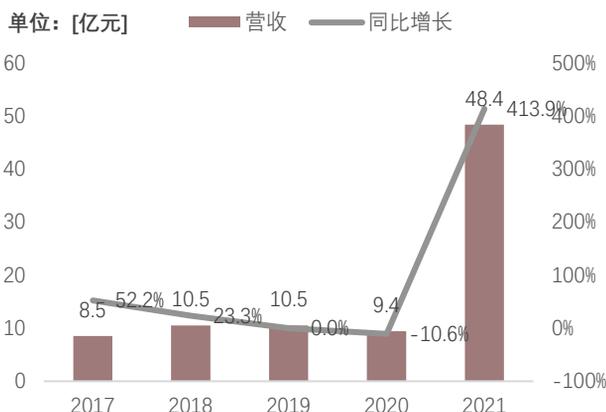
- 企业名称 深圳市德方纳米科技股份有限公司
- 成立时间 2007年
- 企业总部 中国广东省
- 主营业务 纳米磷酸铁锂材料的研发、生产和销售



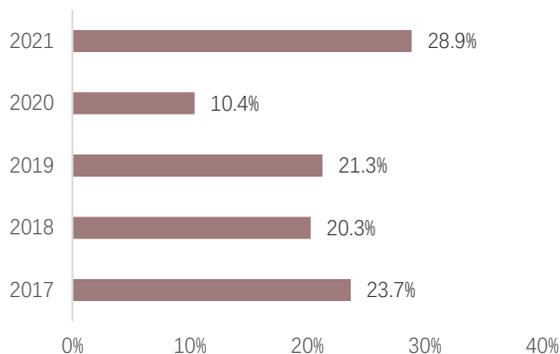
- 企业简介 德方纳米生产销售的电池材料主要是磷酸铁锂、碳纳米管、碳纳米管导电液；它在广东省佛山市、深圳市坪山区、山东省泰安市、云南省曲靖市均拥有生产基地或正在建设生产基地，产能不断扩大，生产规模和供货能力处于行业前列

德方纳米盈利能力

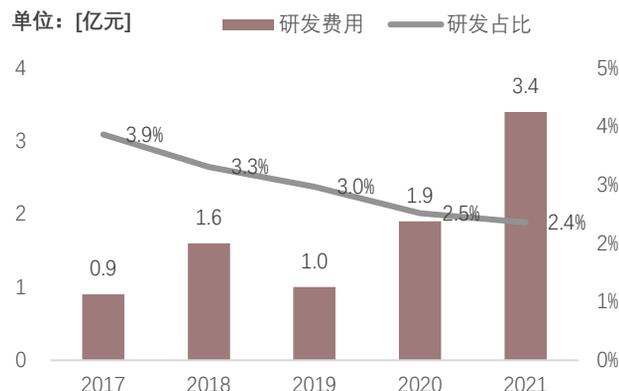
营收及同比增长，2017-2021年



销售毛利率，2017-2021年



企业研发费用及研发费用率，2017-2021年



核心竞争力

- **产品优势：**独创液相法工艺，兼具成本和性能优势，绑定大客户协同发展；同时液相法使得各原料混合均匀，对于对低品位原材料兼容性强，可降低原材料成本
- **客户资源：**与头部电池企业合作密切，平均每年为宁德时代供货约占其需求的40-60%左右；同时与宁德时代、亿纬锂能建设合资工厂，有利于巩固其市场份额

来源：企业官网，头豹研究院

企业推荐——厦钨新能

厦钨新能在专精特新汽车领域上市中位于营收规模第一，其2021年总营收为155.7亿元；厦钨新能突破NCM三元材料的高镍化、高功率化、高电压化细分方向的工艺难点，并均有先进产品实现产业化

企业基本信息

- 企业名称 厦门厦钨新能源材料股份有限公司
- 成立时间 2016年
- 企业总部 中国福建省
- 主营业务 锂离子电池正极材料的研发、生产和销售



企业简介

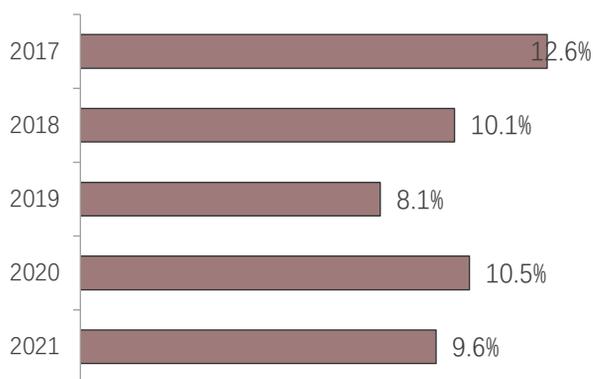
厦钨新能主要产品为钴酸锂、NCM三元材料等；2019年，钴酸锂正极材料产销量居全球钴酸锂材料行业首位，NCM三元材料产销量居中国NCM三元材料行业前五，公司锂离子电池正极材料总体产销量居中国锂离子电池正极材料行业首位

厦钨新能盈利能力

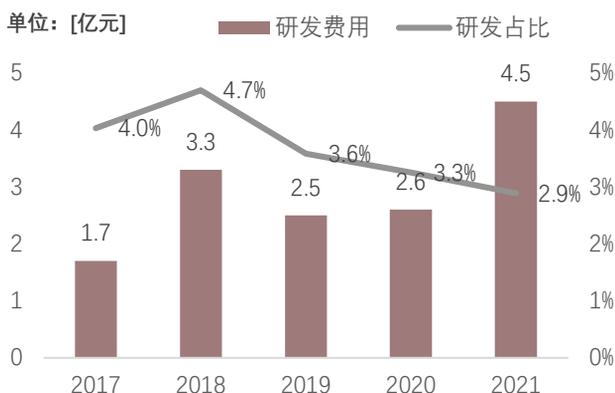
营收及同比增长，2017-2021年



销售毛利率，2017-2021年



企业研发费用及研发费用率，2017-2021年



核心竞争力

- **技术优势：**厦钨新能不断突破NCM三元材料的高镍化、高功率化、高电压化三个细分方向的工艺难点，并均有先进产品实现产业化。其次，高电压三元材料的镍含量低，安全性较好
- **规模化量产优势：**锂电池行业集中度较高，对于供应商产品有严格的要求。厦钨新能锂离子电池正极材料产销量规模连续两年处于中国行业领先地位，在获取大客户订单时优势明显，并保持在行业内的规模化与稳定量产优势

来源：企业官网，头豹研究院

方法论

- ◆ 头豹研究院布局中国市场，深入研究19大行业，持续跟踪532个垂直行业的市场变化，已沉淀超过100万行业研究价值数据元素，完成超过1万个独立的研究咨询项目。
- ◆ 头豹研究院依托中国活跃的经济环境，研究内容覆盖整个行业发展周期，伴随着行业内企业的创立，发展，扩张，到企业上市及上市后的成熟期，头豹各行业研究员积极探索和评估行业中多变的产业模式，企业的商业模式和运营模式，以专业视野解读行业的沿革。
- ◆ 头豹研究院融合传统与新型的研究方法论，采用自主研发算法，结合行业交叉大数据，通过多元化调研方法，挖掘定量数据背后根因，剖析定性内容背后的逻辑，客观真实地阐述行业现状，前瞻性地预测行业未来发展趋势，在研究院的每一份研究报告中，完整地呈现行业的过去，现在和未来。
- ◆ 头豹研究院密切关注行业发展最新动向，报告内容及数据会随着行业发展、技术革新、竞争格局变化、政策法规颁布、市场调研深入，保持不断更新与优化。
- ◆ 头豹研究院秉承匠心研究，砥砺前行的宗旨，以战略发展的视角分析行业，从执行落地的层面阐述观点，为每一位读者提供有深度有价值的研究报告。

法律声明

- ◆ 本报告著作权归头豹所有，未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复刻、发表或引用。若征得头豹同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“头豹研究院”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节或修改。
- ◆ 本报告分析师具有专业研究能力，保证报告数据均来自合法合规渠道，观点产出及数据分析基于分析师对行业的客观理解，本报告不受任何第三方授意或影响。
- ◆ 本报告所涉及的观点或信息仅供参考，不构成任何证券或基金投资建议。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告或证券研究报告。在法律许可的情况下，头豹可能会为报告中提及的企业提供或争取提供投融资或咨询等相关服务。
- ◆ 本报告的部分信息来源于公开资料，头豹对该等信息的准确性、完整性或可靠性不做任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映头豹于发布本报告当日的判断，过往报告中的描述不应作为日后的表现依据。在不同时期，头豹可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告或文章。头豹均不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，头豹对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者应当自行关注相应的更新或修改。任何机构或个人应对其利用本报告的数据、分析、研究、部分或者全部内容所进行的一切活动负责并承担该等活动所导致的任何损失或伤害。

头豹研究院简介

- ◆ 头豹是中国领先的原创行企研究内容平台和新型企业服务提供商。围绕“协助企业加速资本价值的挖掘、提升、传播”这一核心目标，头豹打造了一系列产品及解决方案，包括：**报告/数据库服务、行企研报定制服务、微估值及微尽调自动化产品、财务顾问服务、PR及IR服务**，以及其他以企业为基础，利用大数据、区块链和人工智能等技术，围绕产业焦点、热点问题，基于丰富案例和海量数据，通过开放合作的增长咨询服务等
- ◆ 头豹致力于以优质商业资源共享研究平台，汇集各界智慧，推动产业健康、有序、可持续发展



备注：数据截止2022.6

四大核心服务

企业服务

为企业提供**定制化报告服务、管理咨询、战略调整**等服务

行业排名、展会宣传

行业峰会策划、**奖项评选、行业白皮书**等服务

云研究院服务

提供**行业分析师外派驻场服务**，平台数据库、报告库及内部研究团队提供技术支持服务

园区规划、产业规划

地方**产业规划**，**园区企业孵化**服务

报告阅读渠道

头豹官网 —— www.leadleo.com 阅读更多报告

头豹APP/小程序 —— 搜索“头豹”手机可便捷阅读研报

头豹交流群 —— 可添加企业微信13080197867，身份认证后邀您进群

详情咨询



客服电话

400-072-5588



上海

王先生：13611634866

李女士：13061967127



深圳

李先生：13080197867

李女士：18049912451



南京

杨先生：13120628075

唐先生：18014813521