

2022 年中国新能源汽车产业系列研究报告 —— 上海疫情对汽车行业冲击几何？

The impact of COVID-19 in Shanghai in 2022 on the automobile industry

报告标签：疫情、汽车、新能源汽车、产业链

报告提供的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等）均系头豹研究院独有的高度机密性文件（在报告中另行标明出处者除外）。未经头豹研究院事先书面许可，任何人不得以任何方式擅自复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编本报告内容，若有违反上述约定的行为发生，头豹研究院保留采取法律措施、追究相关人员责任的权利。头豹研究院开展的所有商业活动均使用“头豹研究院”或“头豹”的商号、商标，头豹研究院无任何前述名称之外的其他分支机构，也未授权或聘用其他任何第三方代表头豹研究院开展商业活动。

报告摘要

头豹谨此发布2022年中国新能源汽车产业系列研究报告之《上海疫情对汽车行业冲击几何?》。

上海是。此篇报告旨在分析上海疫情对于中国汽车产业的冲击，并对未来新能源汽车市场未来发展情况进行研判。

本报告共分为四章，主要内容包括：

1. 疫情对汽车产业影响概况梳理
2. 上海汽车产业梳理
3. 疫情下出台的汽车产业刺激政策梳理
4. 中国新能源汽车市场产销情况

观点提炼：

- 上海是中国汽车产业的核心，在全国汽车产业中扮演着至关重要的角色，近期上海爆发的疫情对汽车产业影响重大。上海是中国汽车销售长期维持第一的市场，疫情爆发前乘用车销量稳居全国首位，疫情后销量严重受挫，对汽车行业的影响重大。上海疫情防控政策总体上分为四个时期八个阶段，四个时期分别以精准防控、全员普查、持续攻坚、向常态转换为主要特点。Wind 汽车指数和新能源汽车指数受政策和市场带动，自 2010 年以来波动上升，本轮疫情期间指数下挫严重，但疫情后期又迅速恢复。
- 上海拥有很多整车厂和零部件厂商，上海的正常运作对保障汽车产业链完整性至关重要。上海在中国汽车产业地位高，主要体现在办公地为上海的中国汽车产业上市公司的数量多、市值高、员工数量多和营收占比高等方面。
- 为控制疫情扩散同时维持经济稳定，上海一边坚持动态清零，一边推动企业复工复产，推动了汽车产业有序复工复产，以维持汽车产业链的复苏及稳定发展。上海疫情以来，各大地区为了进一步释放新能源汽车的消费潜力，提振消费信心，陆续出台了若干促进消费的措施或政策。
- 随着上海疫情 6 月逐步控制、复工复产稳步推进，供需来自疫情的影响边际减弱，中国新能源汽车市场进入复苏通道。6 月中国新能源车市超预期增长，新能源汽车销量创历史新高。上海疫情以来，消费刺激政策政策叠加疫情缓解后供需集中释放，加速了新能源汽车渗透率不断上升，传统燃油车的销量逐渐下行。据头豹研究院预测，2022 年中国新能源乘用车销量有望达到 641.9 万辆，至 2026 年有望上升至 1006.8 万辆，销量有望首次突破千万辆级别，2022 - 2026 年复合增速有望高达 11.9%。

目录

◆ 疫情对汽车产业影响概况梳理	-----	04
• 上海疫情对汽车行业的影响	-----	05
• 上海疫情防控政策时间线梳理	-----	07
• Wind汽车指数时间线梳理	-----	08
• Wind新能源汽车指数时间线梳理	-----	09
◆ 上海汽车产业梳理	-----	10
• 上海汽车产业布局情况	-----	11
• 上海汽车产业地位	-----	12
◆ 疫情下出台的汽车产业刺激政策梳理	-----	14
• 上海第一轮复工情况梳理	-----	15
• 新能源汽车产业刺激政策	-----	16
◆ 中国新能源汽车市场产销情况	-----	17
• 中国新能源汽车产销量统计	-----	18
• 未来新能源汽车市场发展预测	-----	19
◆ 附录：上海市汽车产业第一批复工复产白名单	-----	20
◆ 方法论	-----	29
◆ 法律声明	-----	30

Chapter 1

疫情对汽车产业影响概况梳理

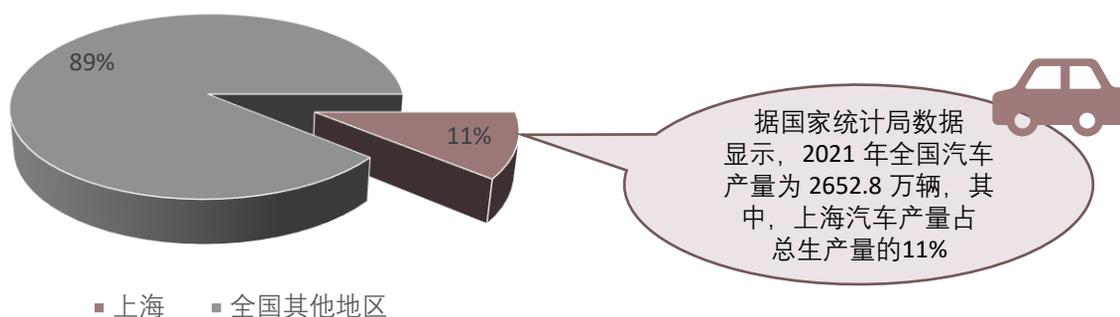
- 上海疫情对汽车行业的影响
- 上海疫情防控政策时间线梳理
- Wind汽车指数时间线梳理
- Wind 新能源汽车指数时间线梳理

概况梳理——上海疫情对汽车行业的影响

上海是中国汽车产业的核心，在全国汽车产业中扮演着至关重要的角色，近期上海爆发的疫情对汽车产业影响重大

- 上海是中国汽车产业的核心地带。据国家统计局数据显示，2021年中国全国汽车总产量为2652.8万辆，其中上海市产量占总生产量的11%。上海及其周边地区坐落有上汽大众、特斯拉等众多大型主机厂，还存在大量关键零部件供应商，全球前十大零部件集团中有9家将中国总部驻扎在上海。因此，上海的正常运作对保障汽车产业链完整性至关重要。
- 本轮疫情中心位于中国经济最有活力的上海，对汽车产业的影响较为复杂。本轮疫情涉及的范围较广泛，且疫情中心位于长三角地区，封控对经济造成的影响较大。2020年疫情之后，国内宏观经济一直处于弱复苏状态，尤其是消费仍大幅度低于疫情前水平，疫情再度爆发对消费的打击无异于雪上加霜。产业链的中断，放大了疫情对长三角地区生产的影响程度。汽车作为典型的耐用品，受居民收入增速下行影响较大。

2021年全国汽车产量中上海产量占比情况



- 上海地区在本轮疫情中采用动态清零及全域静态管理的措施，三月末至四月末，当地零部件供应商生产和物流陷入停滞状态。结合主机厂的零部件库备情况，上海全域静态管理后，将会陆续对相关主机厂的产量造成影响和波及。例如在整车企业方面，上海地区的上汽大众嘉定安亭工厂、上汽通用浦东金桥工厂、特斯拉浦东临港工厂均已于3月30日前后相继出现部分停产现象。其中，上汽通用总部下达供应链“应急计划”，以减轻影响；上汽乘用车目前仍有5000余名员工在工厂内实行封闭管理，保持封闭生产状态。其他地区，蔚来汽车和吉利汽车均受到供应链停产影响，出现整车生产部分停产和销量增长受阻的问题。



来源：国家统计局、头豹研究院编辑整理

概况梳理——上海疫情对汽车行业的影响

上海是中国汽车销售长期第一的市场，疫情爆发前乘用车销量稳居全国首位，疫情后销量严重受挫，对汽车行业的影响重大

- 疫情爆发前上海是中国汽车第一销售市场，乘用车销量稳居全国首位。2022年1-2月，上海乘用车及新能源乘用车销量均居于全国各大城市首位。
- 三月疫情后上海汽车销量严重受挫，停工停产对上海汽车行业的影响重大。三月疫情爆发后，上海销量排名逐渐下滑，四月静态管控后，销量跌出全国各城市TOP 5地位。

2022年各个城市乘用车销量排名 TOP 5

排名	一月	二月	三月	四月	五月
5	北京 48620	西安 26314	杭州 38673	重庆 24752	重庆 27234
4	广州 53965	北京 26923	上海 43580	广州 27795	杭州 29572
3	重庆 57654	郑州 27638	广州 44328	深圳 31112	深圳 33757
2	成都 60407	成都 29052	北京 45747	成都 32969	广州 35600
1	上海 66451	上海 35774	成都 46328	北京 35874	成都 37179

2022年各个城市新能源乘用车销量排名 TOP 5

排名	一月	二月	三月	四月	五月
5	成都 9481	西安 6998	广州 14285	广州 8524	北京 8511
4	广州 10595	成都 7067	深圳 15534	北京 8978	广州 10280
3	杭州 11955	杭州 8728	杭州 15999	成都 10408	成都 11276
2	深圳 13503	深圳 9408	成都 17063	佛山 11313	杭州 11689
1	上海 19495	上海 14044	上海 20825	深圳 13177	深圳 13918

来源：新车交强险购买数、头豹研究院编辑整理

概况梳理——上海疫情防控政策时间线梳理

上海疫情防控政策总体上分为四个时期八个阶段，四个时期分别以精准防控、全员普查、持续攻坚、向常态转换为主要特点

截止5月31日，上海市委市政府根据确诊、无症状感染人数、出院人数及解除医学观察人数发展趋势制定针对性防控政策。防控政策总体上分为四个时期八个阶段，四个时期分别以精准防控、全员普查、持续攻坚、向常态转换为主要特点。



第一时期

自疫情爆发至3月28日为本轮疫情防控第一时期，上海市全面落实国家政策，以精准防控为主，先后经历了三个阶段，分别以点式精准防控、区域精准防控和网格化精准防控为主要特点。



第二时期

3月28日-4月11日，上海疫情呈现区域聚集和全市散发并存两个特点，存在面上爆发的潜在风险，上海市全面落实“动态清零”要求，疫情防控进入第二时期，疫情防控以全员核算筛查为主要特点，先后经历了两个阶段，分别以分区全员筛查和统一全员筛查为主要特点。



第三时期

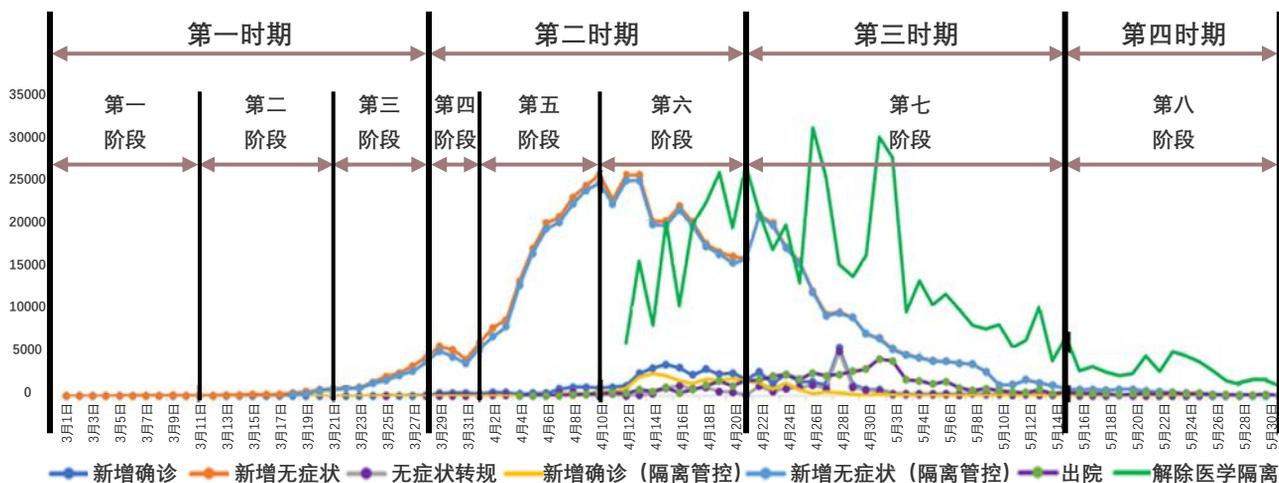
4月11日-5月15日，上海本土新增确诊及无症状合计人数达到高峰（部分日期确诊及无症状人数达到20000人以上）后并逐步下降。同时，出院及解除医学观察的人数则快速上升，并逐步超过确诊及无症状新增人数，疫情控制整体向好。上海加速推进“动态清零”，疫情防控进入第三时期，疫情防控以攻坚为主要特点，先后经历了两个阶段，分别以分级攻坚和拔点攻坚为主要特点。



第四时期

5月16日-5月31日，上海本土新增确诊及无症状合计人数快速下降，日新增确诊在100以下并快速下降，日新增无症状在800以下也快速下降。5月31日，上海本土新增确诊5人、新增无症状10人，与高峰时期有着天壤之别。同时，该时期内，新增确诊基本都来自于无症状转归和隔离管控，新增无症状基本都来自于隔离管控（如图2所示），实现了社会面清零。疫情防控进入第四时期，疫情防控以向常态化防控转换为主要特点，发布恢复正常生产生活秩序“三步走”计划，构建以“场所码”“数字哨兵”、常态化核酸检测为主体的疫情防控网络，全面实施疫情防控常态化管理。

上海本土疫情统计数据



来源：上海市电力行业协会，头豹研究院编辑整理

概况梳理——Wind 汽车指数时间线梳理

Wind 汽车指数受政策和市场带动，自 2010 年以来波动上升，本轮疫情期间指数下挫严重，但疫情后期又迅速恢复

复盘三次汽车刺激政策，小排量燃油车购置税优惠显著拉升销量。2000 年至 2021 年，汽车行业共经历三轮政策刺激周期，前两轮汽车下乡及购置税减免形成政策组合拳，效果最好。

01 2009 年 - 2010 年

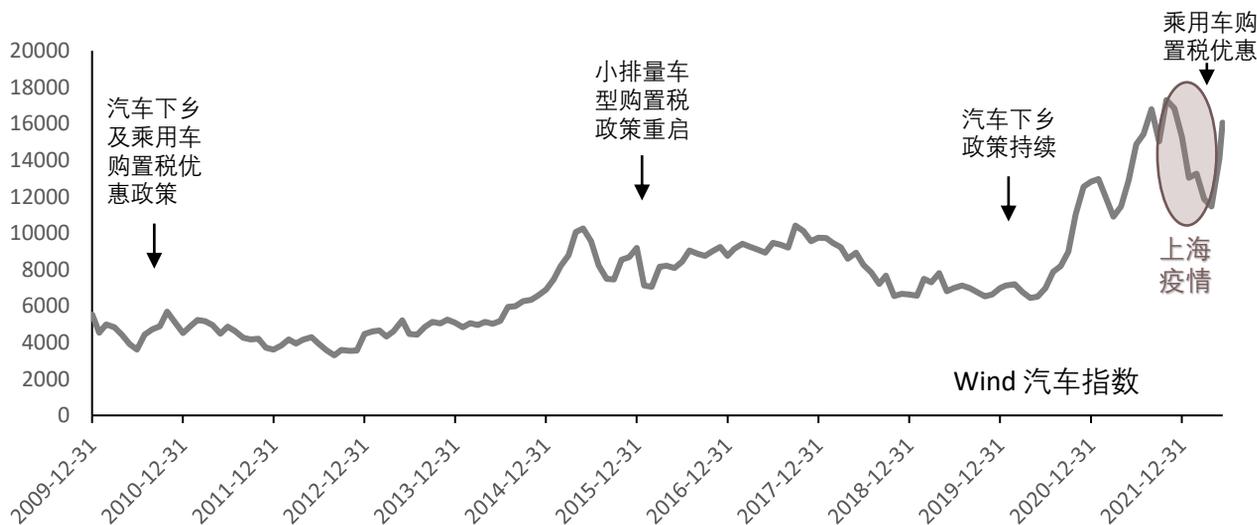
推行汽车下乡及乘用车购置税优惠政策。2009 年 1 月 - 12 月，1.6 升及以下排量乘用车购置税减半至 5%，2010 年 1 月 - 12 月按 7.5% 征收车辆购置税。2009 年 - 2010 年，乘用车销量分别 1032 万辆、1375 万辆，同比分别增长 52.9%、33.3%。其中，1.6L 及以下排量车型销量分别为 718 万辆、946 万辆，同比分别增长 70.9%、31.8%。

02 2015 年 - 2017 年

小排量车型购置税政策重启。2015 年 10 月 - 2016 年 12 月，1.6 升及以下排量乘用车购置税减半至 5%，2017 年 1 月 - 12 月按 7.5% 征收车辆购置税。2016 年销量拉升至 2429 万辆，同比增长 15.1%，2017 年乘用车市场销量 2474 万辆，同比增长 1.9%，销量创历史新高。2018 年随着政策结束，受小排量车型消费提前透支及高楼价挤出影响，当年乘用车销量 2474 万辆，同比下降 4.3%。

03 2019 年 - 至今

汽车下乡政策持续，2020 年 7 月新能源汽车启动汽车下乡。新能源汽车下乡车型以 A00-A 级中低端车型为主，对整体新能源汽车销量边际增长贡献有限。汽车占消费比重相对较高，在通盘考虑宏观经济压力的背景下，结合财政的实际情况，政府通过减免购置税或直接补贴的方式拉动汽车消费。除了新能源汽车 2014 年至今一直享受购置税优惠政策，燃油车也有可能享受到相应福利。2022 年 3 月上海疫情爆发后汽车指数下挫严重，但随后复工复产有序进行，指数又迅速反弹至较高水平。财政部和税务总局发布购置税减半政策，对购置日期在 2022 年 6 月 - 2022 年 12 月且单车价格不超过 30 万元的 2.0L 及以下排量乘用车，减半征收车辆购置税，行业景气度持续上升。



来源：WIND、头豹研究院编辑整理

概况梳理——Wind 新能源汽车指数时间线梳理

Wind 新能源汽车指数受政策和市场带动，自 2010 年以来波动上升，本轮疫情期间指数下挫严重，但疫情后期又迅速恢复

中国新能源汽车市场前期由政府政策推动，因此新能源汽车指数和政策关联性高，但随着产业技术的不断提升和扶持政策的陆续退坡，新能源汽车板块开始逐渐向市场化转型。

01 政策出台期

关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》等政策密集出台，私人领域补贴的工作也于2010年开展。

02 政策推广期

新能源汽车推广应用城市范围扩大至 40 个，同时在此期间特斯拉专利开放，中国造车新势力蔚来、理想和小鹏等品牌陆续成立。在此期间，新能源汽车指数出现了长期且明显地提升。

03 政策驱动期

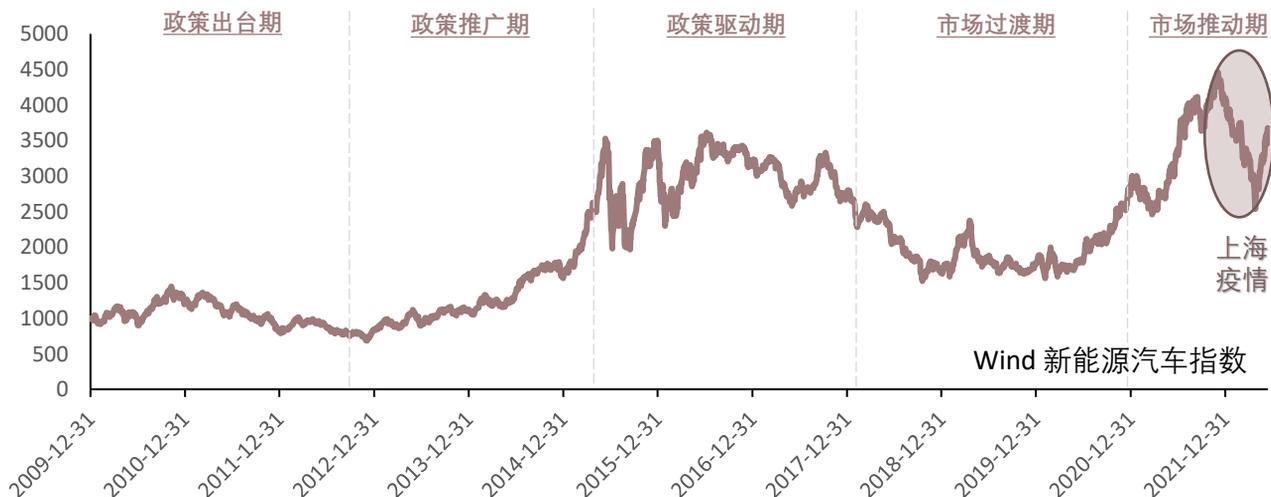
中国政府发布未来4年新能源补贴政策，新能源销量出现明显增长。随后，《新能源汽车炭配置管理办法》征求意见稿和《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定（修订）》等政策相继出台，新能源汽车产品准入门槛不断收紧，新能源汽车指数出现了回落。

04 市场过渡期

2018 年，新政补贴发布，削低补高、进一步鼓励技术进步。2019 年中国新能源汽车国家补贴则直接减半，地补取消，产销规模出现回落。2020 年受疫情影响，购置补贴延续至2022年，为今后市场转化做铺垫。

05 市场推动期

2021 年中国新能源汽车累计产销量已超过 350 万辆，累计销量渗透率上升至 13.4%。消费者对新能源汽车的接受度越来越高，新能源汽车已经由政策驱动转向市场拉动。2022 年 3 月上海疫情爆发，汽车产业受封控影响出现停工停产，指数下挫严重，但随着疫情后期复工复产有序进行、消费促进政策等的推出，指数又迅速反弹至较高水平，行业整体仍维持高景气。



来源：WIND、头豹研究院编辑整理

Chapter 2

上海汽车产业梳理

- 上海汽车产业布局情况
- 上海汽车产业地位

产业梳理——上海汽车产业布局情况

上海在汽车产业链中扮演着重要的角色，拥有很多整车厂和零部件厂商，上海的正常运作对保障汽车产业链完整性至关重要

- 上海存在重要主机厂及大量关键零部件供应商，全球超过半数的零部件巨头中国总部和部分工厂都位于上海，其中前十大零部件集团中国总部有9家驻扎在中国上海，包括博世、采埃孚等。上海的正常运作对保障汽车产业链的完整性至关重要。
- 本轮疫情涉及的范围较广泛，且疫情中心位于长三角地区，封控对经济造成的影响较大。2020年疫情之后，国内宏观经济一直处于弱复苏状态，尤其是消费仍大幅度低于疫情前水平。疫情再度爆发对消费的打击无异于雪上加霜。疫情期间多数公司采用关键岗位留守工厂闭环生产的模式。汽车作为典型的耐受品，受居民收入增速下行影响较大。



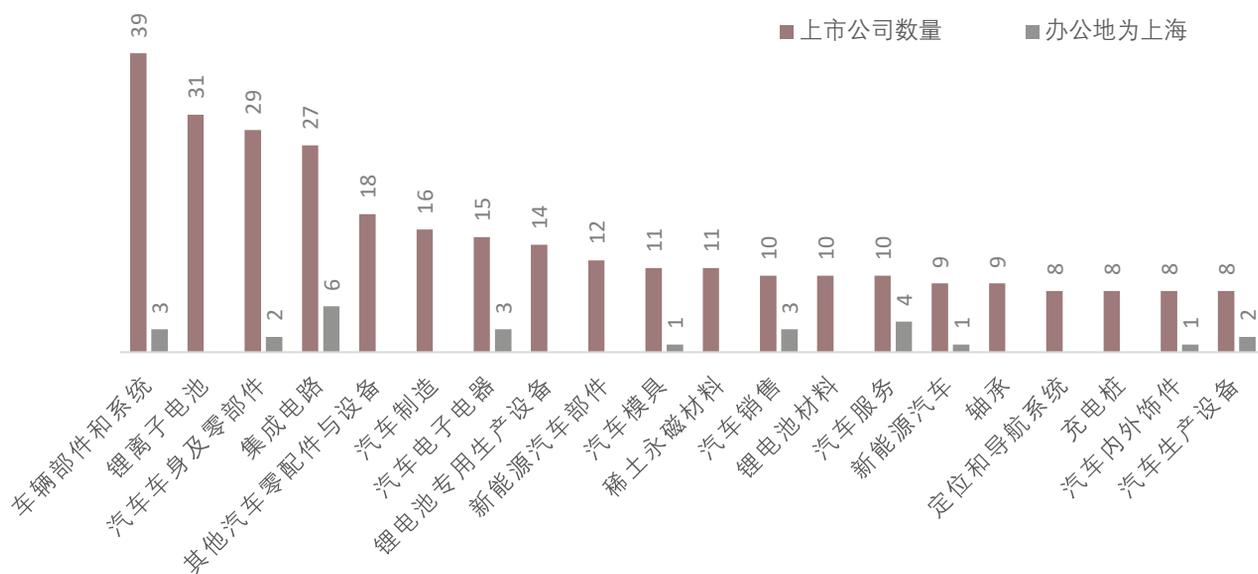
来源：头豹研究院编辑整理

产业梳理——上海汽车产业地位

上海在中国汽车产业地位高，主要体现在办公地为上海的中国汽车产业上市公司的数量、市值、员工数量和营收占比等方面

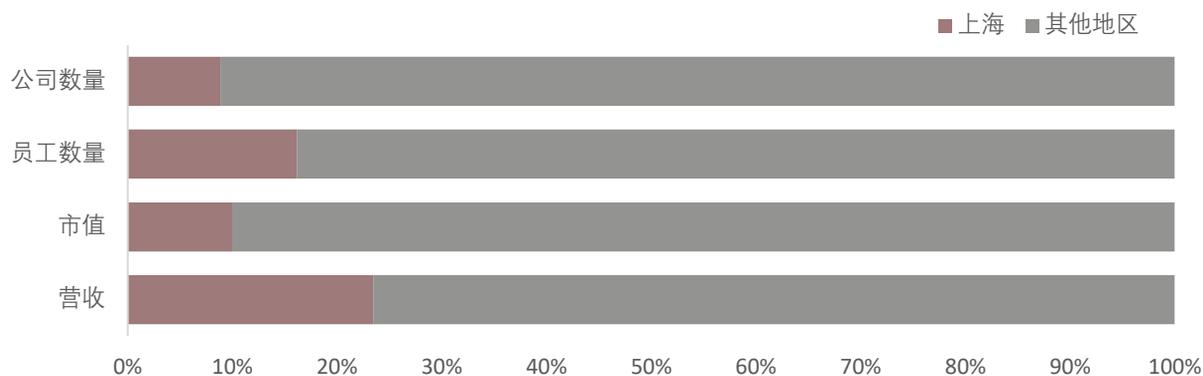
- 中国所有上市公司中有 700 家左右的公司和汽车产业相关，总市值高达 12 万亿，约占国内上市公司总市值的 16%（参考了 2021 年底的估值）。按汽车产业各环节关联上市公司数量排序，排名前三为车辆部件和系统、锂离子电池和汽车车身及零部件，关联上市公司数量分别为 39、31 和 29 个。
- 汽车产业中办公地为上海的上市公司数量多，约占中国汽车产业上市公司总数的 9%。（剔除了广泛应用于多个行业的上游基础材料和产品关联公司）

汽车产业链标准产品词关联上市公司数量统计



- 中国汽车产业中办公地为上海的上市公司数量和市值占比均接近 10%，并且从员工数量和总营收占比的角度来看，上海在汽车产业中举足轻重。

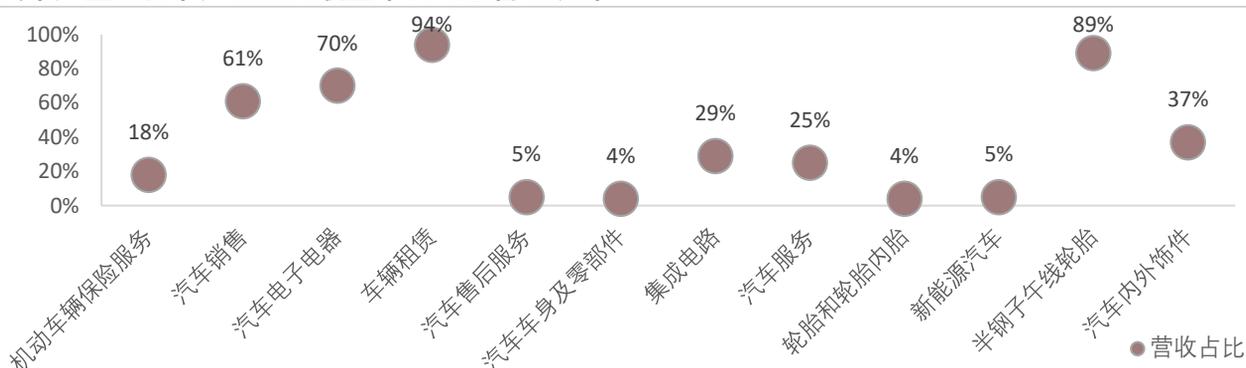
汽车产业链中办公地为上海的上市公司各项指标总体占比情况



来源：WIND、头豹研究院编辑整理

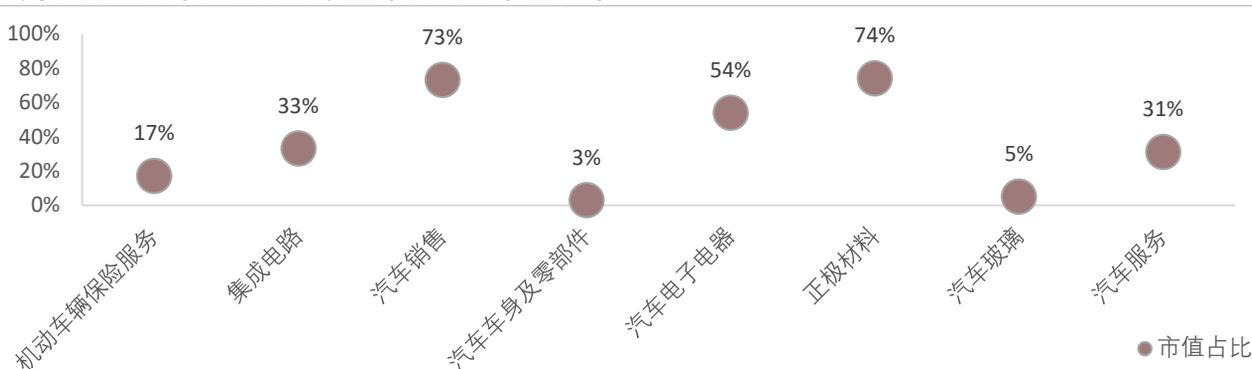
- 按汽车产业关联上市公司总营收排序，总营收排名前三为机动车辆保险服务、汽车销售和汽车制造。办公地为上海的上市公司总市值占比超过23%，其中，占比前三名为汽车租赁、半钢子午线轮胎和汽车电子电器，分别占94%、89%和70%。

汽车产业链标准产品词关联上市公司总营收统计



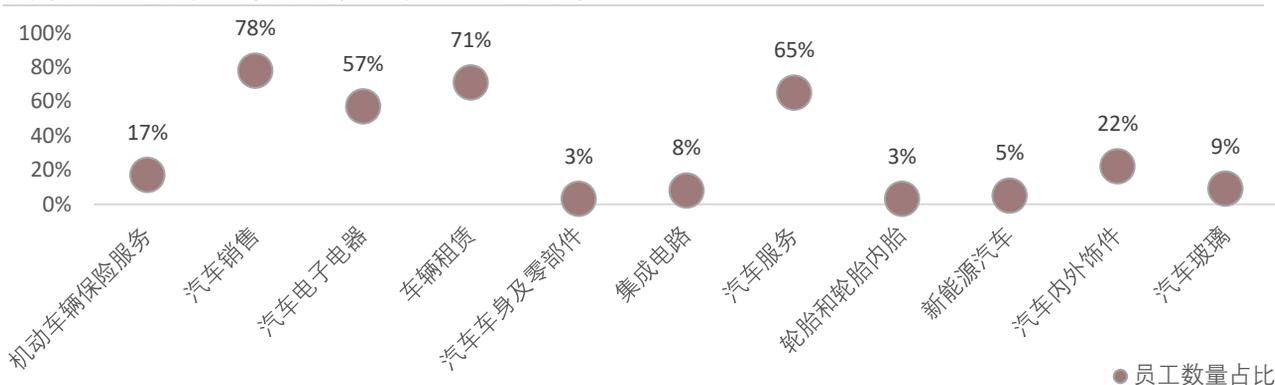
- 按汽车产业各环节关联上市公司总市值排序，总市值排名前三为锂离子电池、机动车辆保险服务和汽车制造。办公地为上海的上市公司总市值占比为10%，其中，占比前三名为正极材料、汽车销售和汽车电子电器，分别占74%、73%和54%。

汽车产业链标准产品词关联上市公司总市值统计



- 根据汽车产业关联上市公司披露的员工数量，机动车辆保险服务、汽车制造和汽车销售三个产业从业人员数量最高。办公地为上海的上市公司员工数量占比为16%，其中，占比前三名为汽车销售、汽车租赁和汽车服务，分别占78%、71%和65%。

汽车产业链关联上市公司披露的员工数量统计



来源：WIND、头豹研究院编辑整理

Chapter 3

疫情下出台的汽车产业刺激政策梳理

- 上海第一轮复工情况梳理
- 新能源汽车产业刺激政策

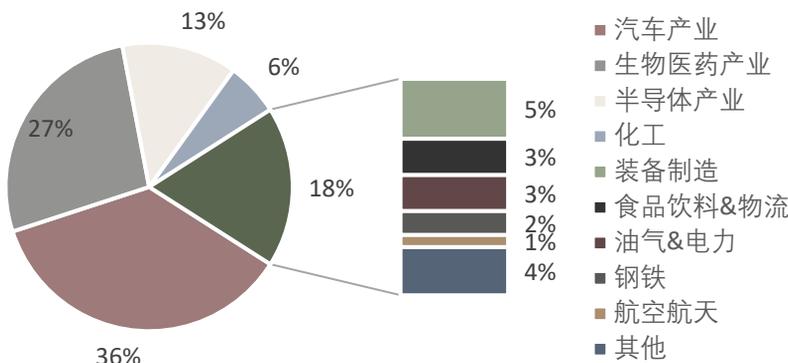
政策梳理——上海第一轮复工情况梳理

为控制疫情扩散同时维持经济稳定，上海一边坚持动态清零，一边推动企业复工复产

- 为控制疫情扩散同时维持经济稳定，上海一边坚持动态清零，一边推动企业复工复产。2022年4月16日晚间，上海市经济和信息化委员会发布《上海市工业企业复工复产疫情防控指引（第一版）》，公布了第一批重点企业“白名单”，公布企业名单中汽车产业链相关的企业数量在复工企业总数中的占比高达36%，推动了汽车产业有序复工复产，以维持汽车产业链的复苏及稳定发展。

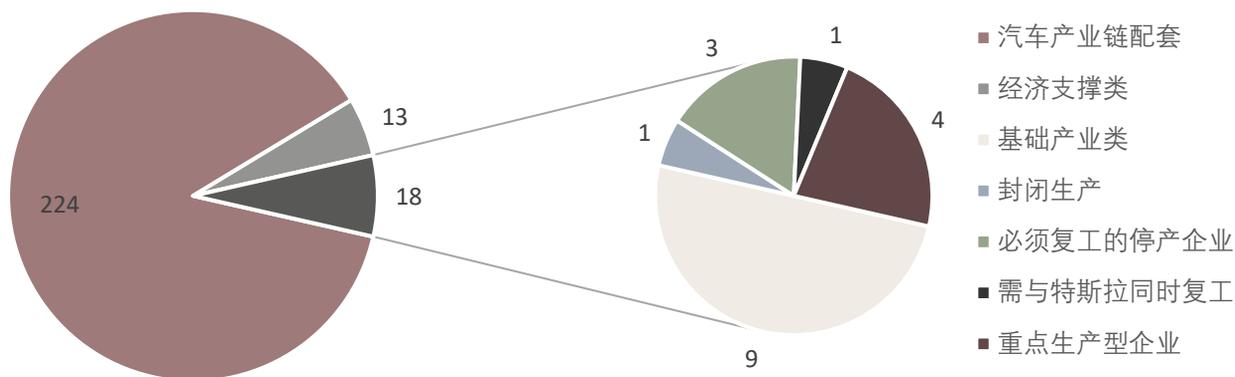
上海整体产业复工占比情况

- 上海公布的第一批复工白名单，复工的666家企业中，汽车、生物医药、半导体产业占比最多，分别为36%、27%和13%。此外，化工、装备制造、油气电力、食品饮料、钢铁等行业也有相当数量企业进入白名单。上海公布的第一批复工白名单中，汽车产业占比最高，从侧面反映出上海在汽车产业中举足轻重。



汽车行业复工各家上市公司申请保障的原因占比统计

- 上海在汽车产业中举足轻重。4810家上市公司中704家关联汽车产业，总市值高达12万亿，约占国内上市公司总市值的16%（以2021年底估值为基础）。将广泛应用于多个行业上游基础材料和产品关联公司剔除，以更纯粹的视角研究汽车产业各环节以及上海在其中扮演的角色。甚至在多个细分产业，上海具有产业聚集效应，几乎囊括了这些细分产业的绝大部分产能，上海的封控直接切断了汽车产业的上下游供应链条。



来源：Wind、头豹研究院编辑整理

政策梳理——新能源汽车产业刺激政策

上海疫情以来，各大地区为了进一步释放新能源汽车的消费潜力，提振消费信心，陆续出台了若干促进消费的措施或政策

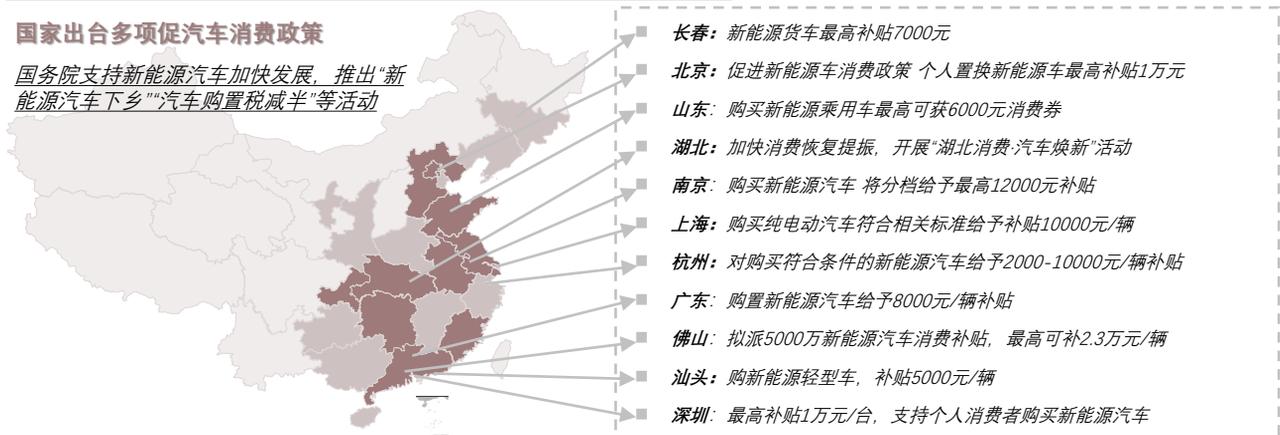
- 上海疫情以来，各大地区为进一步释放消费潜力促进消费，加快促进消费回补和潜力释放，提振消费信心，陆续出台促进消费若干措施或政策。

省份/城市	补贴标准	实施期限
广东	报废旧车，购买新能源汽车的补贴10000元/辆、购买燃油汽车的补贴8000元/辆；转出旧车，购买新能源汽车的补贴8000元/辆、购买燃油车的补贴3000元/辆；对个人消费者在省内购买以旧换新推广车型范围内的新能源汽车新车，给予8000元/辆补贴	5月1日至6月30日
深圳	对新购置符合条件新能源汽车并在深圳市内上牌的个人消费者，基于最高不超过1万元/台的补贴。全面落实国家新能源汽车免征车辆购置税政策。增加普通小汽车增量指标投放。新增投放2万个普通小汽车增量指标，通过专项摇号活动，面向仍在摇号且已参加60期及以上的“未中签”申请人进行配置，中签者须购置符合条件的燃油车或新能源汽车（对购置新能源汽车的中签者，给予最高不超过2万元/台的补贴）。对港口内燃油拖车置换为符合条件新能源车（含清洁燃料车）的，给予最高不超过5万元/台补贴	截至2022年12月31日
佛山南海	符合补贴标准的对象，购置南海新能源汽车最高可享1.5万元补贴，同事可叠加广东省汽车以旧换新补贴或新能源汽车购置奖励，累计最高可补贴2.3万元/辆	6月1日至12月31日
北京	对报废或转出本市注册登记在本人名下1年以上的乘用车，在本市汽车销售企业购买新能源乘用车，并在本市上牌的个人消费者给予不超过1万元/台补贴，所需资金由市区两级财政分别负担50%。此外，对购置日期在2022年6月1日至12月31日期间内且单车价格（不含增值税）不超过30万元的2.0L及以下排量乘用车，减半征收车辆购置税	2022年底前
湖北	报废旧车并购买新能源汽车的补贴 8000 元/辆、购买燃油车的补贴 3000 元/辆；转出旧车并购买新能源汽车的补贴 5000 元/辆、购买燃油车的补贴 2000 元/辆	6月至12月
上海	个人消费者报废或转出名下在上海市注册登记且符合相关标准的小客车，并购买纯电动汽车的，基于每辆车10000元的财政补贴	12月31日前
山东	对在省内购置新能源乘用车（二手车除外）并上牌的个人消费者，按照购车金额没车发放 3000 元 - 6000 元消费券；对在省内购置燃油乘用车（二手车除外）并上牌的个人消费者，按照购车金额，每车发放 2000 元 - 5000 元消费券；对在省内报废旧车、购置新车（二手车除外）的个人消费者，在上述标准基础上，每辆车再增加 1000 元消费券	截至2022年6月30日
南京	对个人消费者在市内购买符合相关条件要求的新能源汽车并在市内上牌的，分档给予最高 12000 元的促销补贴，各区有关汽车补贴政策可叠加进行。对符合相关条件要求的新增新能源物流车、新能源饭店出租车、新能源换电渣土重卡车、新能源换电集装箱重卡车等，分别给予不同额度补贴。	
杭州	新增有效期为 6 个月的小客车指标 4 万个，对购买符合条件的新能源汽车给予 2000 - 10000 元/辆补贴	
汕头	对销售 10 万元及以上上过流标准轻型汽车和新能源轻型汽车，每台车给予 5000 元补助	5月8日至6月底
长春	按购车发票金额补贴分为三档，每档可在消费券和李健补贴之间二选一。新能源汽车在此基础上每当多增加 1000 元消费券或立减补贴，适用乘用车、轻型或微型货车。新能源车补贴方面，消费券补贴标准分为 4000、5000、7000 元，立减补贴标准有 3000、4000、6000 元	5月21日至9月21日

部分省份/城市新能源汽车纷纷出台促进汽车消费的政策

国家出台多项促汽车消费政策

国务院支持新能源汽车加快发展，推出“新能源汽车下乡”“汽车购置税减半”等活动



来源：头豹研究院编辑整理

Chapter 4

中国新能源汽车市场产销情况

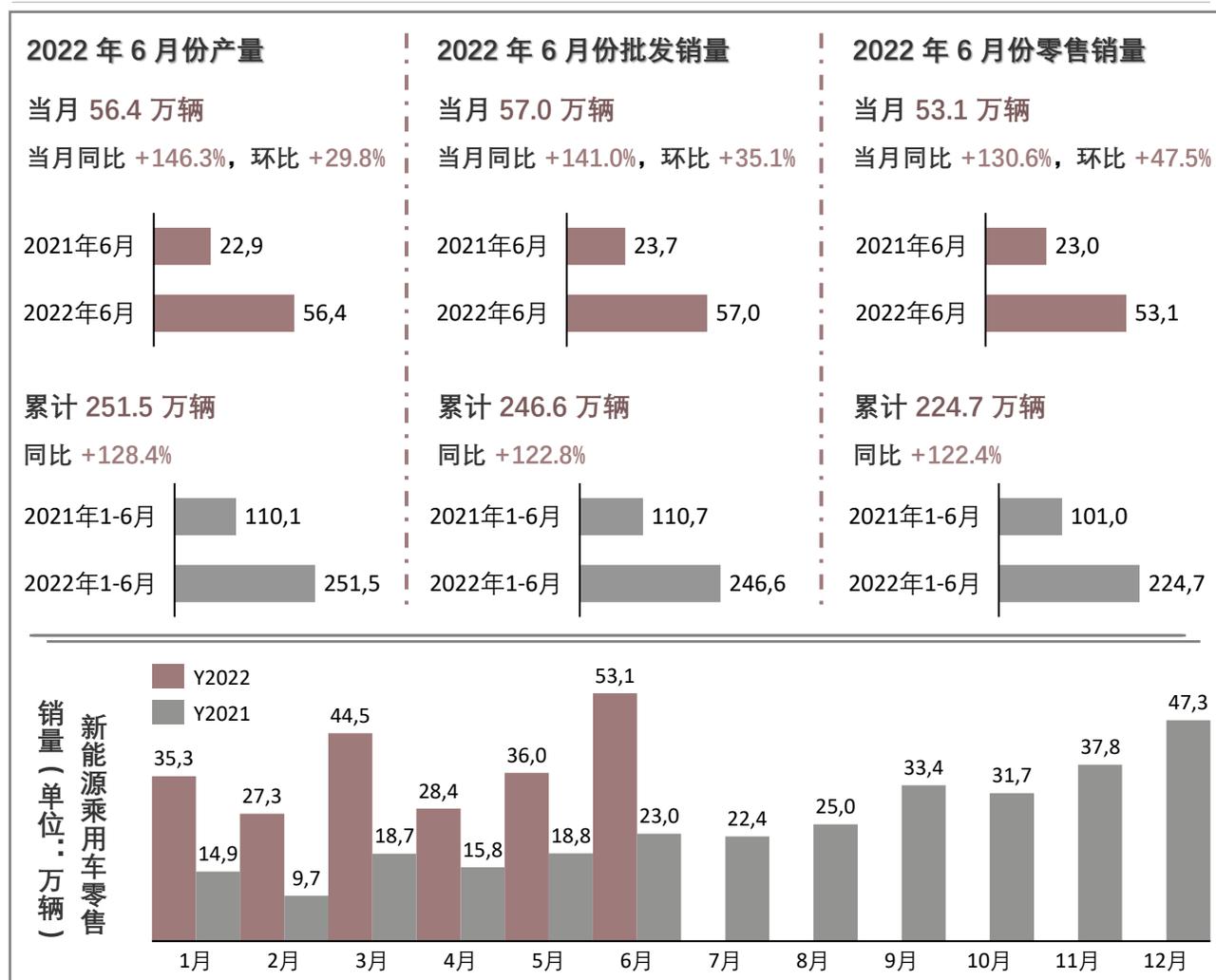
- 中国新能源汽车产销量统计
- 未来新能源汽车市场发展预测

产销情况——中国新能源汽车产销量统计

疫情缓解后新能源汽车市场迅速回暖，6月中国新能源车市超预期增长，新能源汽车销量创历史新高

- 随着上海疫情6月逐步控制、复工复产稳步推进，供需来自疫情的影响边际减弱，中国新能源汽车市场进入复苏通道。据乘联会发布的最新数据显示，六月中国新能源乘用车单月销售提升明显，其中批发销量达到57.0万辆，当月同比+141.0%，环比+35.1%，零售销量达到53.1万辆，当月同比+130.6%，环比+47.5%。
- 疫情缓解后新能源汽车市场迅速回暖，6月中国新能源车市超预期增长的推动因素主要体现在政策加持、新车型产品力驱动、以及供给弹性释放。一方面，考虑到二季度末尾冲量问题，主机厂发布多款新车型驱动消费者购买欲望。叠加疫情缓解后供需集中释放，国家及地方也出台了一系列新能源汽车消费刺激政策，推动车市回暖。另一方面，油价高位等因素也持续带动了新能源汽车订单保持高位。

新能源汽车市场产销情况（2022年6月及累计，单位：万辆）



来源：乘联会、头豹研究院编辑整理

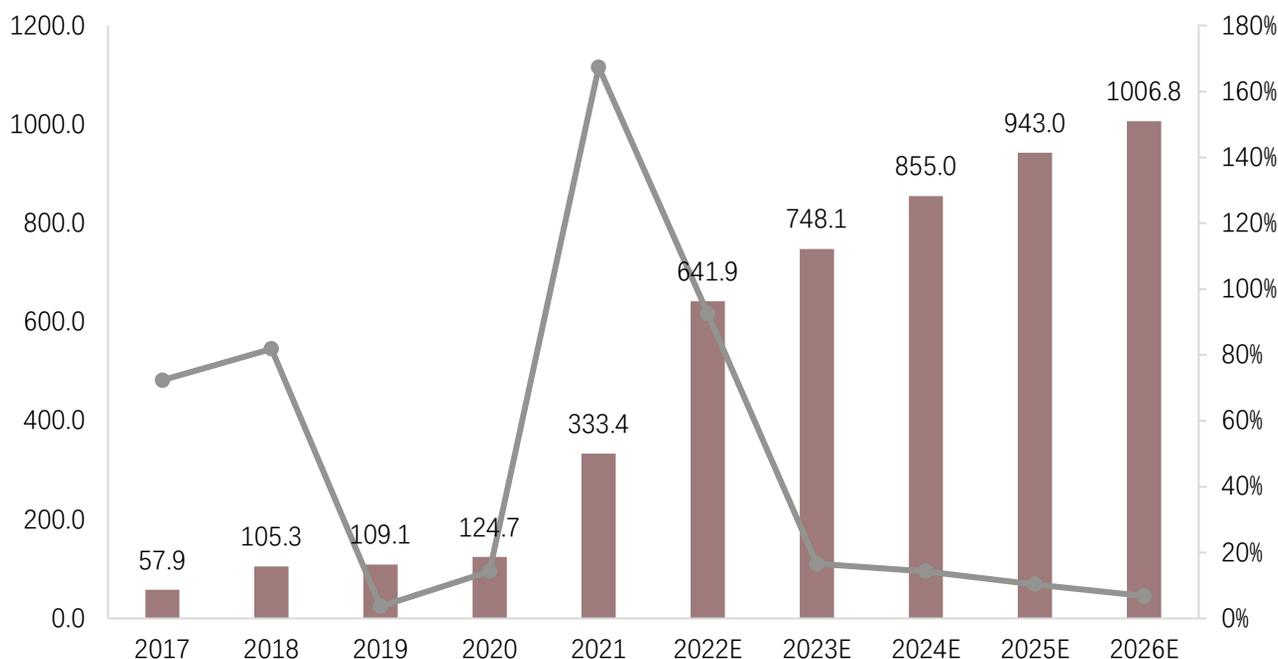
产销情况——未来新能源汽车市场发展预测

新能源汽车市场高景气，已逐步实现从政策导向到市场导向的转变，2026 年新能源乘用车销量有望首次突破千万量级别

- 新能源汽车市场高景气，已逐步实现从政策导向到市场导向的转变。自 2017 年起中国新能源汽车销量逐年上升，2017 年新能源乘用车销量仅 57.9 万辆，2021 年大幅度上升至 333.4 万辆，年复合增速高达 54.9%。2022 年 1 - 6 月新能源乘用车批发销量达 246.6 万辆，同比增速高达 +122.8%。
- 上海疫情以来，消费刺激政策政策叠加疫情缓解后供需集中释放，加速了新能源汽车渗透率不断上升，传统燃油车的销量逐渐下行。上海疫情以来，各大地区为进一步释放消费潜力，提振消费信心，陆续出台了促进汽车消费的若干措施或政策。2022 年 6 月新能源月度零售渗透率已高达 27.3%，同比上升了 12.7 个百分点。
- 未来新能源乘用车需求将保持稳步上行的态势，2026 年新能源乘用车销量有望首次突破千万量级别。随着车企电动化转型进程加速、新能源汽车生态产业链的完善以及消费者对新能源汽车接受度的上升，新能源汽车的市场渗透率将进一步上升，传统燃油车将逐步退出历史舞台。据头豹研究院预测，2022 年中国新能源乘用车销量有望达到 641.9 万辆，至 2026 年有望上升至 1006.8 万辆，销量有望首次突破千万辆级别，2022 - 2026 年复合增速有望高达 11.9%。

新能源乘用车销量预测（2017-2026E，万辆）

	2017 - 2021	2022E - 2026E
CAGR (%)	54.9%	11.9%
CAGR (2017 - 2026E)	37.3%	



来源：头豹研究院编辑整理

附录

上海汽车产业第一批复工复产白名单

➢ 416 上海市汽车产业第一批复工复产的企业白名单（此处仅筛选了汽车产业相关的企业）

附录——第一批汽车产业复工复产白名单

2022年4月16日晚间，上海市经济和信息化委员会发布了第一批复工复产企业白名单，促进汽车产业复苏

416 上海第一批复工复产企业白名单（此处仅筛选了汽车产业链相关的企业）

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
3	宝钢特钢长材有限公司	宝山区	关键原材料生产企业：军工核电、汽车关键零部件	是	宝钢
13	上海盈智汽车零部件有限公司	宝山区	基础产业类（上汽大众、上汽大通核心应用车型的独家燃油泵供应商）	否	宝山
24	华域皮尔博格泵技术有限公司	宝山区	汽车产业链配套	是	市经信委
25	上海宝钢高新技术零部件有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
26	上海宝亭工贸有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
27	上海霍富汽车锁具有限公司	宝山区	汽车产业链配套	是	市经信委
28	上海家声汽车零部件有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
29	上海骤晨汽车饰件有限公司	宝山区	汽车产业链配套	是	市经信委
30	上海立峰汽车传动件股份有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
31	上海汽车粉末冶金有限公司	宝山区	汽车产业链配套	是	市经信委
32	上海中国弹簧制造有限公司	宝山区	汽车产业链配套	是	市经信委
33	上海中顺弹性件有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
34	西德科（上海）汽车座椅有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
35	亚临晨汽车零部件（上海）有限公司	宝山区	汽车产业链配套	否	市经信委
36	铱斯科技（上海）有限公司	宝山区	汽车产业链配套	是	市经信委
44	上海群力橡塑制品有限公司	崇明区	汽车产业链配套	否	市经信委
48	上海马勒滤清系统有限责任公司	奉贤区	基础产业类	否	奉贤
49	上海电装燃油喷射有限公司	奉贤区	基础产业类	否	奉贤
50	维宁尔（中国）电子有限公司	奉贤区	基础产业类	否	奉贤
51	奥托立夫（中国）汽车方向盘有限公司	奉贤区	基础产业类	是	奉贤
52	先锋高科技（上海）有限公司	奉贤区	基础产业类	否	奉贤
53	上海神力科技有限公司	奉贤区	基础产业类	是	奉贤
56	道生天合材料科技（上海）股份有限公司	奉贤区	基础产业类	否	奉贤
57	上海临港均胜汽车安全系统有限公司	奉贤区	基础产业类	否	奉贤
82	佳睦拉索（上海）有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
83	科世达（上海）管理有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	是	市经信委
84	上海融飞汽车科技有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
85	上海宏宝汽配有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
86	上海宏昌汽配有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
87	上海精磊塑料模具有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
88	上海慕盛实业有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
89	上海浦南消防器材有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
90	上海仁盛标准件制造有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
91	上海三达汽车配件有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
92	上海申豪冲件有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
93	上海天梵企业发展有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
94	上海通程汽车零部件有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
95	上海亚虹模具股份有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
96	上海银轮热交换系统有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
97	上海元禾汽车零部件有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
98	浙江银轮机械股份有限公司	奉贤区	汽车产业链配套	否	市经信委
113	上汽大众汽车有限公司	嘉定区	经济支撑类	否	上汽
128	埃贝赫排气技术（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
129	艾仕得涂料系统（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
130	安波福电气系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
131	安波福中央电气（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
132	上海得茂汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
133	上海格尔汽车科技发展有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
134	采埃孚汽车被动安全系统（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
135	大陆泰密克汽车系统（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
136	法雷奥汽车内部控制（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
137	佛吉亚排气控制技术（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
138	福斯润滑油（中国）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
139	福耀集团（上海）汽车玻璃有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
140	哈通柯姆（上海）汽车管路有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
141	华域科尔本施密特活塞有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
142	华域皮尔博格有色零部件（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
143	丽清汽车科技（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
144	希革斯电子（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
145	上海盛泰塑胶汽车配件厂	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
146	杰峰汽车动力系统股份有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
147	卡斯马汽车系统（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
148	罗斯韦尔（上海）汽车系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
149	普赫姆汽车技术（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
150	上海爱知锻造有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
151	上海安莱德汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
152	上海安谊车轮有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
153	上海奥城汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
154	上海奥林汽车安全系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
155	上海奥林汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
156	上海奥托立夫汽车安全系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
157	上海本特勒汇众汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
158	上海博泽汽车部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
159	上海诚烨汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
160	上海创时汽车科技有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
161	上海大陆汽车制动系统销售有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
162	上汽大众动力总成有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
163	上海大众祥源动力供应有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
164	上海大众众谊金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
165	上海道固汽车精密零件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
166	上海典源金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
167	上海飞众汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
168	上海佛吉亚红湖排气系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
169	上海富锋电器制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
170	上海富威塑胶有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
171	上海高敦精密机械有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
172	上海格尔汽车科技发展有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
173	上海海钦盛实业有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
176	上海红阳密封件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
177	上海沪工汽车电器有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
178	上海华迅汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
179	上海华中雷欧激光设备有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
180	上汽华庄模具有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
181	上海嘉定星城金属冲压件厂	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
182	上海嘉定延锋座椅系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
183	上海捷众汽车冲压件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
184	上海景东化学品运输有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
185	上海科德汽车部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
186	上海科尔本施密特活塞有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
187	上海科世达·华阳汽车电器有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
188	上海朗卿金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
189	上海连盈螺丝有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
190	上海联一汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
191	上海马陆日用友捷汽车电气有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
192	上海申货物运输有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
193	上海敏孚汽车饰件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
194	上海欧顿金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
195	上海品发金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
196	上海汽车变速器有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
197	上海汽车粉末冶金有限公司（兴庆路基地）	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
198	上汽汽车进出口有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
199	上海汽车制动系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
200	上海三立汇众汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
201	上海三樱汽车管路有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
202	上海上大热处理有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
203	上海上汽马瑞利动力总成有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
204	上海申顺金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
205	上海市朗卿金属制品有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
206	上海烨逸电子科技有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
207	上海斯瑞文特种油品科技有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
208	上海泰瑞电子科技有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
209	上海腾众仓储有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
210	上海天纳克排气系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
211	上海同舟汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
212	上海万江汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
213	上海伟中汽车配件厂	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
214	上海西埃汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
215	上海新安汽车隔音毡有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
216	上汽兴盛密封垫有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
217	上海延锋汽车外饰系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
218	上海延鑫汽车座椅配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
219	上海洋杰汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
220	上海翼众汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
221	上海英汇科技发展有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
222	上海英提尔交运汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
223	上海鹰击汽车部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
224	上海盈智汽车电子有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
225	上海钟华汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
226	上海众大汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	是	市经信委
227	上海众浩汽车配件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
228	上海子元汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
229	舍弗勒贸易（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
230	纬湃涡轮增压器（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
231	亚普汽车部件股份有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
232	延锋彼欧（上海）汽车外饰系统有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
233	英纳法汽车天窗系统（上海）有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
234	上汽瑞尔实业有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
265	上海博众汽油机有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
266	上海津照汽车零部件有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
271	上海爱德夏机械有限公司	嘉定区	汽车产业链配套	否	市经信委
275	上海汽车集团股份有限公司 (临港乘用车工厂)	临港 新片区	封闭生产	是	临港
280	特斯拉（上海）有限公司	临港 新片区	必需复工的停产企业	否	临港
281	上海三一重机股份有限公司	临港 新片区	必需复工的停产企业	否	临港
282	瑞庭时代（上海）新能源科技有限公司	临港 新片区	必需复工的停产企业	否	临港
283	赛亚森汽车系统（上海）有限公司	临港 新片区	需与特斯拉同时复工	否	临港
284	上海中集洋山物流装备有限公司	临港 新片区	重点生产型企业	否	临港
285	延锋彼欧汽车外饰系统有限公司	临港 新片区	重点生产型企业	否	临港
311	亨斯迈聚氨酯（中国）有限公司	闵行区	主要生产组合聚醚，产品广泛用于各类民生用品如汽车、冷链、建筑等	否	闵行
314	圣戈班汽车玻璃（上海）有限公司	闵行区	经济支撑类，为乘用车厂提供汽车玻璃	是	闵行
315	上海法雷奥汽车电机雨刮系统有限公司	闵行区	经济支撑类，主要为大众、通用、福特、吉利等 OEM 提供电机雨刮器	是	闵行
339	博士视听系统（上海）有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
340	上海东美冷锻制造股份有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
341	上海国利汽车真皮饰件有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
342	上海瀚氏科技集团有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
343	上汽汇众萨克斯减震器有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
344	上海加冷松芝汽车空调股份有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
345	上海佳春汽配有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
346	伟巴斯特车顶供暖系统（上海）有限公司	闵行区	汽车产业链配套	是	市经信委
347	上海瀚氏模具成型有限公司	闵行区	汽车产业链配套	否	市经信委
358	上汽通用汽车有限公司	浦东新区	经济支撑类	否	上汽
363	上海莫仕连接器有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
364	联合汽车电子有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
365	康宁（上海）有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
375	上海良信电器股份有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
377	莫仕无线技术（上海）有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
378	盖瑞特动力科技（上海）有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
388	科博达技术股份有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
389	恺博座椅机械部件有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
394	上海岱美汽车内饰股份有限公司	浦东新区	经济支撑类	是	浦东
402	安特金属成形（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
403	邦迪管路系统（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
404	格拉默车辆内饰（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
405	华域三电汽车空调有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
406	考泰斯（上海）塑料技术有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
407	柯锐世（上海）企业管理有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
408	科德汽车零部件（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
409	克康（上海）排气控制系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
410	联创汽车电子有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
411	迈进精密部件（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
412	米高（上海）汽车配件有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
413	南汇县三墩金属发黑厂	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
414	杉埃克国际贸易（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
415	上海埃驰汽车零部件有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
416	上海奥达科股份有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
417	上海东方久乐汽车安全气囊有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
418	上海恩坦华汽车门系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
419	上海法雷奥汽车电器系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
420	上海菲特尔莫古轴瓦有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
421	上海佛吉亚汽车座椅有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
422	上海海拉电子有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
423	上海恒伸祥汽车部件有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
424	上海华迎汽车零部件有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
425	上海汇航机电制造设备有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
426	上海汇众汽车制造有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
427	上海吉翔汽车车顶饰件有限责任公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
428	上海交运汽车动力系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
429	上海金瑞车业有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
430	上海凯众材料科技股份有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
431	上海李尔汽车系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
432	上海利旦工业气体有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
433	上海联明包装设计有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
434	上海马勒热系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
435	上海纳铁福传动系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	是	市经信委
436	上海汽车空调配件股份有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
437	上海赛科利汽车模具技术应用有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
438	上海三智汽配实业有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
439	上海通汇汽车零部件配送中心有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
440	上海通业汽车零部件装配有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
441	上海新通联企业发展有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
442	上海信杰沪荣新材料科技有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
443	上海延锋金桥汽车饰件系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
444	上海耀皮康桥汽车玻璃有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
445	上海朱仕实业有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
446	延锋国际座椅系统有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
447	延锋汽车内饰系统（上海）有限公司	浦东新区	汽车产业链配套	是	市经信委
448	延锋汽车智能安全系统有限责任公司	浦东新区	汽车产业链配套	否	市经信委
506	上海豪仕永本工贸有限公司	普陀区	汽车产业链配套	否	市经信委
519	上海矩峰汽车零部件有限公司	青浦区	大众汽车厂配套供应商	是	青浦
537	华域动力总成部件系统（上海）有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
538	均胜汽车安全系统（上海）有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
539	上海合祖金属制品有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
540	上海交运汽车精密冲压件有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
541	上海凌云工业科技有限公司	青浦区	汽车产业链配套	是	市经信委
542	上海菱重增压器有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
543	上海人本轴承有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
544	上海荣盛涂装有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
545	上海三茂机械有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
546	上海声佳汽车零部件有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
547	上海实业交通电器有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

序号	企业名称	所在区	申请保障原因	是否在产	报送单位
548	上海天原集团胜德塑料有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
549	上海位众汽车配套有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
550	上海新朋联众汽车零部件有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
551	上海亚大汽车塑料制品有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
552	上海永茂泰汽车零部件有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
553	上海毓恬冠佳科技股份有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
554	上海毓恬冠佳汽车零部件有限公司	青浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
636	傲锐汽车部件（上海）有限公司	松江区	汽车产业链配套	否	市经信委
637	上海安宇峰实业有限公司	松江区	汽车产业链配套	否	市经信委
638	上海纳恩汽车技术股份有限公司	松江区	汽车产业链配套	否	市经信委
639	上海越明汽车橡塑饰件有限公司	松江区	汽车产业链配套	否	市经信委
640	延锋伟世通汽车电子有限公司	松江区	汽车产业链配套	否	市经信委
657	华域汽车车身零件（上海）有限公司	杨浦区	汽车产业链配套	否	市经信委
658	上海柴油机股份有限公司	杨浦区	汽车产业链配套	否	市经信委

来源：头豹研究院编辑整理

方法论

- ◆ 头豹研究院布局中国市场，深入研究19大行业，持续跟踪532个垂直行业的市场变化，已沉淀超过100万行业研究价值数据元素，完成超过1万个独立的研究咨询项目。
- ◆ 头豹研究院依托中国活跃的经济环境，研究内容覆盖整个行业发展周期，伴随着行业内企业的创立，发展，扩张，到企业上市及上市后的成熟期，头豹各行业研究员积极探索和评估行业中多变的产业模式，企业的商业模式和运营模式，以专业视野解读行业的沿革。
- ◆ 头豹研究院融合传统与新型的研究方法论，采用自主研发算法，结合行业交叉大数据，通过多元化调研方法，挖掘定量数据背后根因，剖析定性内容背后的逻辑，客观真实地阐述行业现状，前瞻性地预测行业未来发展趋势，在研究院的每一份研究报告中，完整地呈现行业的过去，现在和未来。
- ◆ 头豹研究院密切关注行业发展最新动向，报告内容及数据会随着行业发展、技术革新、竞争格局变化、政策法规颁布、市场调研深入，保持不断更新与优化。
- ◆ 头豹研究院秉承匠心研究，砥砺前行的宗旨，以战略发展的视角分析行业，从执行落地的层面阐述观点，为每一位读者提供有深度有价值的研究报告。

法律声明

- ◆ 本报告著作权归头豹所有，未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复刻、发表或引用。若征得头豹同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“头豹研究院”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节或修改。
- ◆ 本报告分析师具有专业研究能力，保证报告数据均来自合法合规渠道，观点产出及数据分析基于分析师对行业的客观理解，本报告不受任何第三方授意或影响。
- ◆ 本报告所涉及的观点或信息仅供参考，不构成任何证券或基金投资建议。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告或证券研究报告。在法律许可的情况下，头豹可能会为报告中提及的企业提供或争取提供投融资或咨询等相关服务。
- ◆ 本报告的部分信息来源于公开资料，头豹对该等信息的准确性、完整性或可靠性不做任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映头豹于发布本报告当日的判断，过往报告中的描述不应作为日后的表现依据。在不同时期，头豹可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告或文章。头豹均不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，头豹对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者应当自行关注相应的更新或修改。任何机构或个人应对其利用本报告的数据、分析、研究、部分或者全部内容所进行的一切活动负责并承担该等活动所导致的任何损失或伤害。

头豹研究院简介

- ◆ 头豹是中国领先的原创行企研究内容平台和新型企业服务提供商。围绕“协助企业加速资本价值的挖掘、提升、传播”这一核心目标，头豹打造了一系列产品及解决方案，包括：**报告/数据库服务、行企研报定制服务、微估值及微尽调自动化产品、财务顾问服务、PR及IR服务**，以及其他以企业为基础，利用大数据、区块链和人工智能等技术，围绕产业焦点、热点问题，基于丰富案例和海量数据，通过开放合作的增长咨询服务等
- ◆ 头豹致力于以优质商业资源共享研究平台，汇集各界智慧，推动产业健康、有序、可持续发展



备注：数据截止2022.6

四大核心服务

企业服务

为企业提供定制化报告服务、管理咨询、战略调整等服务

云研究院服务

提供行业分析师外派驻场服务，平台数据库、报告库及内部研究团队提供技术支持服务

行业排名、展会宣传

行业峰会策划、奖项评选、行业白皮书等服务

园区规划、产业规划

地方产业规划，园区企业孵化服务

报告阅读渠道

头豹官网 —— www.leadleo.com 阅读更多报告

头豹APP/小程序 —— 搜索“头豹”手机可便捷阅读研报

头豹交流群 —— 可添加企业微信13080197867，身份认证后邀您进群

详情咨询



客服电话

400-072-5588



上海

王先生：13611634866

李女士：13061967127



深圳

李先生：13080197867

李女士：18049912451



南京

杨先生：13120628075

唐先生：18014813521